

Belangengroep Spoorstraat tegen plannen Gennep Centraal

De Belangengroep Spoorstraat roept het College de plannen Gennep Centraal te herzien. De verkeerscirculatiemaatregelen in Gennep Centraal zullen leiden tot verkeersopstopping, onveiligheid en overschrijding van milieunormen. De nadruk zal moeten liggen op voldoende doorstroming vanuit alle hoeken van de gemeente met daaraan gekoppeld voldoende parkeerplaatsen vanwaar een optimale verkeersafhandeling naar de hoofdverkeersaders mogelijk is. Doorstroming en voldoende parkeerplaatsen dienen als basis. Mocht de Raad aanstaande maandag toch besluiten Gennep Centraal aan te nemen dan is de Belangengroep ervan overtuigd de plannen via de formele procedures te kunnen tegenhouden.

Het verzet vanuit de Spoorstraat is gericht tegen het plan tweerichtingsverkeer in te voeren in de Spoorstraat vanaf het Wilhelminaplein richting de Oude Kern. Het plan van het College is ondoordacht en houdt geen rekening met de verkeerscirculatie en de daaruit ontstane geluidsbelasting en de verslechterende luchtkwaliteit. De voorgestelde verkeerscirculatiemaatregelen hebben een negatief effect op de afhandeling van het verkeer in het centrum en nabije omgeving. Zelfs in het verkeersbeleidsplan van de gemeente zelf wordt het Wilhelminaplein nu al genoemd als een van de grootste knelpunten in de stad. Ook is de verkeersafhandeling vanaf het Wilhelminaplein naar de Spoorstraat al buitengewoon problematisch: bij drukte komen parkeerders moeilijk het plein af wat leidt tot ongewenste opstoppingen. Wanneer er tweerichtingsverkeer in de Spoorstraat komt, wordt de situatie nog problematischer.

Het rapport van adviesbureau Arcadis waarop de gemeente zich baseert, rammelt aan alle kanten. Het rapport berekent de effecten van circulatiemaatregelen op verkeer, geluid en lucht, maar het is onvolledig en gebaseerd op onjuiste informatie. De Belangengroep Spoorstraat heeft het vermoeden dat de meetresultaten op zaterdagavond en zondagochtend zijn verzameld. Daarnaast houdt het rapport geen rekening met de effecten voor het Wilhelminaplein en haar directe omgeving. De Belangengroep Spoorstraat (25 ondernemers, omwonenden en huiseigenaren) heeft zelf op een drietal plaatsen door een onafhankelijk bureau metingen inzake geluidsbelasting en luchtkwaliteit laten uitvoeren. De uitkomsten zijn opzienbarend. Wettelijke milieugrenswaarden worden reeds nu in het huidige eenrichtingsverkeersgedeelte overschreden. De bebouwing rond de Spoorstraat noord is compact en aaneengesloten, waardoor uitlaatgassen en geluid blijven hangen. Wanneer de Spoorstraat weer tweerichtingsverkeer wordt, zullen de grenswaarden in de toekomst nog verder worden overschreden. Dit is onacceptabel. Luchtkwaliteit wordt kluchtkwaliteit in dat geval.

De Belangengroep Spoorstraat roept de Gemeenteraad op het plan Gennep Centraal in zijn huidige ontwerp niet aan te nemen. Het nodigt de raad uit voor een constructieve discussie over de verkeerssituatie in de Spoorstraat, het Wilhelminaplein en omgeving.

Informatie voor de pers:

De Belangengroep Spoorstraat bestaat uit 25 ondernemers, omwonenden en huiseigenaren rond Wilhelminaplein, Spoorstraat. Meer informatie is te verkrijgen bij Emile Goossens, telefoon 06 53 76 13 45, e-mail e.goossens@worldonline.nl.