

Fietsprognose Niersdalbrug

Definitieve rapportage

projectnr. 186336.10

revisie 00

23 juli 2010

Opdrachtgever

Gemeente Gennep

t.a.v. de heer A. Knipping

Postbus 9003

6590 HD GENNEP

datum vrijgave

23 juli 2010

beschrijving revisie

definitieve rapportage

goedkeuring

E.P. Happel

vrijgave

T. Schreurs

Inhoud

Blz.

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Aanpak onderzoek	3
2	Analyses huidige fietsroutes	4
2.1	Beschrijving huidige fietsroutes	4
2.2	Gebruik huidige fietsroutes	4
2.2.1	<i>Mechanische tellingen</i>	4
2.2.2	<i>Enquêteresultaten</i>	5
2.3	Achtergronden keuzes fietsers	6
2.3.1	<i>Route Nijmeegseweg</i>	6
2.3.2	<i>Route Oordseweg</i>	6
3	Schatting gebruik Niersdalbrug	8

BIJLAGEN

1. Rapportage kansen voor Gennep
2. Resultaten mechanische verkeerstellingen
3. Vragenlijst fietsenquête
4. Resultaten fietsenquête Nijmeegseweg
5. Resultaten fietsenquête Oordseweg

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het gemeentebestuur van Gennep heeft in het verleden 23 kansen voor de ontwikkeling van Gennep geformuleerd. Onderdeel van de Kans Nierspromenade (nr. 21) is het realiseren van een voetgangers- en fietsbrug over de Niers tussen Ottersum en Gennep. De achtergronden hiervan zijn in bijlage 1 terug te vinden. De brug is bedoeld voor utilitair (woon-werk) en recreatief fietsverkeer. De verwachting is dat de bewoners van Ottersum de verbinding utilitair gaan gebruiken, omdat zij met de verbinding de voorzieningen in Gennep ook makkelijker kunnen bereiken. Bewoners van Gennep en Ottersum kunnen door de realisatie van de verbinding makkelijker een rondje maken door en langs de Niersdal.

Daarnaast wordt door de verbinding de natuur beter toegankelijk en ontstaat er door het aantrekkelijke Niersdal een aantal kleine recreatieve rondgangen voor het langzame verkeer.



In het kader van de ontwikkeling van de fietsbrug is het interessant om te weten hoeveel fietsers na realisatie van de brug hiervan gebruik gaan maken. De gemeente Gennep heeft in dit kader daarom aan Oranjewoud opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek waarmee het toekomstige gebruik kan worden ingeschat.



In onderliggende notitie zijn de resultaten van dit onderzoek weergegeven.

1.2 Aanpak onderzoek

Het onderzoek is in twee delen opgesplitst. In eerste instantie is op basis van fietstellingen en een enquêteonderzoek vastgesteld hoe intensief er gefietst wordt op twee routes over de Niers, waarom en door wie. De belangrijkste analyseresultaten zijn hiervan in hoofdstuk 2 opgenomen. Achtergrondcijfers van de enquêtes zijn in de bijlagen opgenomen.

In tweede instantie is op basis van deze analyseresultaten ingeschat hoeveel fietsers gebruik gaan maken van de Niersdalbrug. Het aantal is ingeschat op basis van een objectieve kwalitatieve vergelijking van de huidige twee routes met de situatie met de drie mogelijke routes. Daarnaast zijn ook de wensen en beweegredenen voor huidig fiets- en autogebruik, aangegeven door fietsers, bij de inschatting gebruikt. Dit is terug te vinden in hoofdstuk 3.

2 Analyses huidige fietsroutes

2.1 Beschrijving huidige fietsroutes

In de huidige relatie tussen de kernen Ottersum en Gennep zijn er twee belangrijke fietsroutes. Het gaat in dit geval om de routing over de Nijmeegseweg en de routing over de Siebengewaldseweg - Oordseweg. De Nijmeegseweg is voorzien van rode fietssuggestiestroken (erftoegangsweg), de Siebengewaldseweg is voorzien van een vrijliggend fietspad (Gebiedsontsluitingsweg) en de Oordseweg is een éénrichtingsweg voor het gemotoriseerd verkeer (erftoegangsweg). Hier zijn geen aparte fietsvoorzieningen aanwezig.

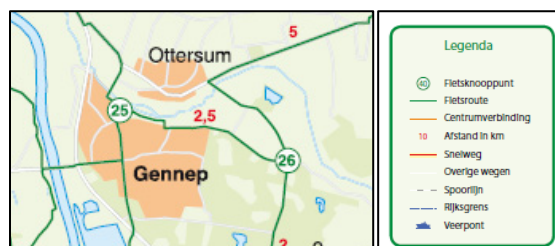


westelijke route Nijmeegseweg



oostelijke route Siebengewaldseweg

De routes worden gebruikt door utilitair fietsverkeer (woon-werk relaties) maar ook door recreatief fietsverkeer. Zie hiervoor de uitsneden voor Gennep van het fietstsknooppuntennetwerk van De Stadsregio Arnhem - Nijmegen. De utilitaire routes volgen overigens niet de routes. De recreatieve route volgt namelijk niet de route over de Oordseweg.



De westelijke route over de Nijmeegseweg van het centrumgebied Ottersum naar het centrumgebied van Gennep is ongeveer 2 kilometer lang. De oostelijke route van centrum naar centrum is echter met 3,5 kilometer 75% langer.

2.2 Gebruik huidige fietsroutes

2.2.1 Mechanische tellingen

Het feitelijke gebruik is onderzocht met behulp van mechanische tellingen door middel van telslangen. Gedurende de periode van 19 april tot en met 4 mei 2010 is alle dagen het fietsverkeer geteld op de locaties die in de tabel zijn aangegeven. De detailgegevens hiervan zijn terug te vinden in bijlage 2.

tellocatie	wegvak	werkdag- gemiddelde fietsers	weekdag- gemiddelde fietsers
Nijmeegseweg	Kleineweg - Niersweg	2.550	2.450
Kleineweg	Nijmeegseweg - 't Zand	1.300	1.200
Oordseweg	Looiseweg - Siebengewaldseweg	150	150

De belangrijkste conclusie is dat met ruim 2.500 fietsers op een gemiddelde werkdag de Nijmeegseweg de locatie is over de Niers die het meest intensief wordt gebruikt door het fietsverkeer. Het verschil tussen de gemiddelde werkdag en weekdag is minimaal. Dit betekent dat de Nijmeegseweg zowel op werkdagen als weekenddagen het meest intensief wordt gebruikt.

2.2.2 Enquêteresultaten

Met deze telcijfers uit subparagraaf 2.2.1. is nog niet bekend welke routes fietsers rijden. Dit is vastgelegd door middel van een enquêteonderzoek. Dit onderzoek heeft op donderdag 17 juni 2010 plaatsgevonden tijdens goede weersomstandigheden in de periode van 07.00 - 19.00 uur. In deze periode zijn alle fietsers ook visueel geteld.

De volgende aantallen fietsers zijn geteld en geëncuëteerd.

aantal fietsers en bruikbare enquetes				
tellocatie	13:00 - 19:00 uur (=enquëtetijdvak)	7.00 - 19.00 uur (teltijdvak)	bruikbare enquetes (abs) (*1)	bruikbare enquêtes (%)
Nijmeegseweg Ottersum	853	1.292	85	10%
Nijmeegseweg richting Gennep	718	1.392	100	14%
totaal	1.571	2.684	185	12%
Oordseweg richting Ottersum	48	69	14	29%
Oordseweg richting Gennep	37	69	10	27%
totaal (*2)	85	138	24	28%

(*1) met bruikbare enquêtes wordt bedoeld enquêtes die compleet en goed zijn ingevuld. Met goed betekent dat er geen sprake is van sterke tegenstrijdigheden in de enquêtes

(*2) op donderdag 17 juni waren de eindexamens van het Elzendaal College al achter de rug. Ingeschat wordt dat hierdoor in werkelijkheid max. 50 fietsbewegingen niet in het onderzoek zijn opgenomen.

De belangrijkste conclusies zijn:

- met deze steekproef van enquêtes is er sprake van een representatieve groep van fietsers als uitgegaan wordt van een acceptabele betrouwbaarheidsmarge van minimaal 90%.
- de westelijke route over de Nijmeegseweg wordt met 1.571 veel intensiever gebruikt dan de oostelijke route over de Oordseweg.
- uit de tabel is af te leiden dat ongeveer 13% van de fietsers is geënuquêteerd met bruikbare enquêtes. De deelname aan de enquêtes was op de oostelijke route ruim 2x zo hoog dan op de westelijke route.

2.3 Achtergronden keuzes fietsers

Het enquêteonderzoek heeft veel informatie opgeleverd over de achtergronden de fietsers (persoonlijke kenmerken), ritgedrag en keuzes. De detailinformatie hierover is in de bijlagen terug te vinden. In deze bijlagen zijn namelijk de scores op de antwoorden van ieder onderzoeksvraag absoluut en indien mogelijk procentueel aangegeven voor beide fietsroutes apart.

2.3.1 *Route Nijmeegseweg*

De belangrijkste conclusies zijn:

- 66% van de fietsers geeft aan dat de korte afstand de belangrijkste reden is om deze route te kiezen;
- boodschappen/winkelen wordt als belangrijkste motief genoemd;
- 16% van de fietsers geeft aan dat de route een cijfer 'matig of onvoldoende' krijgt. De verkeersdruk wordt genoemd als één van de belangrijkste redenen;
- 34% van de respondenten die een mening hebben over het verbeteren van maatregelen geeft aan het verkeersveiliger maken van de huidige route en 24% geeft aan een nieuwe brug aanleggen om de route sneller en/of korter te maken;
- in bijna 60% van de tijd is de auto een alternatief;
- 11% geeft aan dat de fiets een alternatief is voor de auto als er een nieuwe brug wordt aangelegd;
- het grootste aandeel van de getelde fietsers rijdt tussen het centrum van Ottersum en het centrum van Gennep (zie kaart in de bijlagen).

2.3.2 *Route Oordseweg*

De belangrijkste conclusies zijn:

- 84% van de fietsers geeft aan dat de korte afstand de belangrijkste reden is om deze route te kiezen;
- boodschappen/winkelen wordt als belangrijkste motief genoemd;
- 33% van de fietsers geeft aan dat de route een cijfer 'matig of onvoldoende' krijgt. De verkeersdruk wordt genoemd als één van de belangrijkste redenen;
- 57% van de respondenten die een mening hebben over het verbeteren van

maatregelen geeft aan het verkeersveiliger maken van de huidige route en 30% geeft aan een nieuwe brug aanleggen om de route sneller en/of korter te maken;

- in 50% van de tijd is de auto een alternatief;
- 9% geeft aan dat de fiets een alternatief is voor de auto als er een nieuwe brug wordt aangelegd;
- het grootste aandeel van de getelde fietsers rijdt tussen het centrum van Ottersum en het centrum van Gennep (zie kaart in de bijlagen).

3 Schatting gebruik Niersdalbrug

Om een inschatting te kunnen maken van het toekomstige fietsgebruik van de Niersdalbrug worden er twee zaken ingeschat:

- A. Inschatting van aantal fietsers dat nieuwe brug gaat gebruiken in plaats van de huidige fietsroutes.
- B. Inschatting van het aantal automobilisten dat op dit moment de auto gebruikt en de fiets zal gaan gebruiken als er een nieuwe brug wordt aangelegd.

Ad A. Om een inschatting te maken van hoeveel fietsers in plaats van de huidige routes over de Niers de Niersdalbrug gaan gebruiken is de conclusie op basis van de enquête, dat 80 - 90% van de fietsers aangeeft een nieuwe route te gebruiken als deze korter of sneller is, als uitgangspunt genomen. Dit geldt dan voor de fietsers die herkomst en/of bestemming hebben in het centrumgebied van Ottersum en Gennep. Deze laatste doelgroep zijn ongeveer 900 fietsers, geteld tijdens het enquêteonderzoek van 13.00 - 19.00 uur. (zie voor de fietsstromen de kaarten in de bijlagen). Dit betekent dat ongeveer 700 - 800 fietsers van de Niersdalbrug gebruik gaan maken in plaats van de huidige routes van het centrumgebied van Ottersum naar Gennep in de periode van 13.00 - 19.00 uur. Wordt dit aandeel geëxtrapoleerd naar een werkdag etmaalgemiddelde dan gaat het om ongeveer 1.150 - 1.350 fietsers. Worden hierbij nog opgeteld het ingeschatte aantal van de examenleerlingen van 50 fietsers die in het enquêteonderzoek zijn gemist dan gaat het om 1.200 - 1.400 fietsers per gemiddelde werkdag.

Ad A. Om een inschatting te maken van het aantal automobilisten dat de fiets gaat gebruiken is de uitkomst van het enquêteonderzoek, dat gemiddeld 10% aangeeft de fiets te gaan gebruiken bij een nieuwe brug, als uitgangspunt genomen. Uit de enquête is te herleiden dat ongeveer 1.900 automobilisten gebruik maken van de huidige fietsroutes per week. Dit betekent dat 10% hiervan, dus ongeveer 190 automobilisten per week de fiets nemen. Dit is gemiddeld **30 fietsers** per dag.

Ingeschat wordt dus dat bij het in gebruik nemen van de Niersdalbrug afgerond op vijftigtallen gemiddeld 1.250 - 1.450 fietsers deze zullen gaan gebruiken op een gemiddelde werkdag.

Dit blijft een indicatie op basis van de aanname dat wat de fietsers en automobilisten in de enquête aangeven zij dit ook in werkelijkheid doen. Het feitelijke aantal is afhankelijk van een aantal factoren zoals:

- hoe de Niersdalbrug wordt aangelegd. Het gaat dan met name om de aantakking van bestaande fietsvoorzieningen (zoals fietssuggestiestroken en fietspaden) op de toekomstige brug en de hoogte van de brug in verband met hellingen. De nieuwe gebruikers kiezen niet een route op basis van een comfortabele verkeersveilige brug maar op basis van de totaalbeoordeling van de totale route.

- of er een nieuwe gebruikersgroep gebruik gaat maken van de brug. Het gaat dan om bijvoorbeeld gebruikers van de brug ten gevolge van een recreatieve rondgang, of recreatieve fietsers die worden gestimuleerd te fietsen vanuit: knooppuntensysteem Maasduinen, 'Radfartertag' en 'Ommetje Gennep - Ottersum'.
- of er een kwaliteitsimpuls wordt gegeven aan het huidige fietsroutenetwerk zonder de Niersdalbrug. Dit door bijvoorbeeld de verbetering van het huidige fietsnetwerk (denk aan een optimalisatie van de verkeersveiligheid van de huidige routes). Optimalisatie van de huidige routes zal de kans vergroten op minder gebruik van de Niersdalbrug.
- of de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer op de huidige fietsroutes verandert (met name gebiedsontsluitende wegen). Dit bepaalt namelijk hoe de huidige routes in de toekomst door de fietsers worden ervaren (hogere intensiteiten autoverkeer, onveiliger, lagere intensiteiten autoverkeer, verkeersveiliger).
- weersomstandigheden.
- evenementen zoals 'Summertime'.

BIJLAGE 1: RAPPORTAGE KANSEN VOOR GENNEP

Hieronder een korte toelichting op kans 21. Nierspromenade uit de rapportage "Kansen voor Gennep".



21. Nierspromenade

Omschrijving gebied: De Niers en westoevers ter hoogte van de kern van Gennep

Huidige situatie: De bebouwde kom ligt als het ware met de rug naar de rivier.

Waardeoordeel: Hoewel sprake is van een landschappelijk aantrekkelijk gebied is het zicht hierop vanuit Gennep op weinig plaatsen gegarandeerd.

Omschrijving idee: Een aantrekkelijke voetgangersroute over de gehele lengte tussen het gebied ten noorden van de gemeentewerf tot aan Pica Mare. De vormgeving van de route moet mede bepaald worden door relatieve zichtlijnen van en naar;

- de vernieuwende vesting met Gennepmolen als industrieel monument;
- Martinuskerk met uitlopers van en naar de Martinushof;
- Cultuurdriehoek aan de Niers;
- Voet/fietsbrug over de Niers

Globaal programma: Nader uitwerken als Nierspromenade binnen een Landschapsplan Bij verhogen dijklichaam toplaag aanbrengen. Brug slaan naar Ottersum waardoor rondje kan worden gelopen. Met goede verharding ook voor mensen die slecht ter been zijn. Zitbanken op onderling korte afstand (uitzicht)

Indicatie kosten & baten: p.m., Europese subsidie

Prioriteit: te koppelen aan ontwikkeling in de cultuurdriehoek



KANSEN VOOR GENNEP



BIJLAGE 2: RESULTATEN MECHANISCHE VERKEERSTELLINGEN

Periode: 19 april t/m 4 mei 2010
(gemiddelde werkdag)

Nijmeegseweg (fietsers)

A = Niersweg - Kleineweg

B = Kleineweg - Niersweg

	A	B	totaal
0-7 uur	20	25	45
7-19 uur	1069	1096	2165
19-24 uur	191	168	359
totaal	1280	1289	2569

Nijmeegseweg (motorvoertuigen)

A = Niersweg - Kleineweg

B = Kleineweg - Niersweg

	A	B	totaal
0-7 uur	86	125	211
7-19 uur	3148	2888	6036
19-24 uur	689	551	1240
totaal	3923	3564	7487

Kleineweg (fietsers)

A = 't Zand - Nijmeegseweg

B = Nijmeegseweg - 't Zand

	A	B	totaal
0-7 uur	25	14	39
7-19 uur	543	547	1090
19-24 uur	77	101	178
total	645	662	1307

Kleineweg (motorvoertuigen)

A = 't Zand - Nijmeegseweg

B = Nijmeegseweg - 't Zand

	A	B	totaal
0-7 uur	10	5	15
7-19 uur	245	247	492
19-24 uur	38	52	90
totaal	293	304	597

Oordseweg (fietzers)

A = Looiseweg - Siebengewaldseweg

B = Siebengewaldseweg - Looiseweg

	A	B	totaal
0-7 uur	1	1	2
7-19 uur	60	63	123
19-24 uur	14	16	30
totaal	75	80	155

Oordseweg (motorvoertuigen)

A = Looiseweg - Siebengewaldseweg *

B = Siebengewaldseweg - Looiseweg

	A **	B	totaal
0-7 uur	6	18	24
7-19 uur	27	398	425
19-24 uur	11	101	112
totaal	44	517	561

* Oordseweg is een éénrichtingsweg m.u.v. (brom)fietzers en landbouwverkeer

** Uit de tellingen blijkt dat er op een gemiddelde werkdag 44 motorvoertuigen het éénrichtingsverbod negeren. Tussen 06.00 en 22.00 uur rijden er 2 - 3 motorvoertuigen per uur tegen het verkeer in, een gedeelte hiervan kan landbouwverkeer zijn.

BIJLAGE 3: VRAGENLIJST FIETSENQUETE

Locatie: Tijdstip: Rijrichting:

Goedemorgen, -middag,

In opdracht van de gemeente Gennep wil ik u wat vragen over de fietsroutes in Gennep. Mag ik u hier een paar vraagjes over stellen? Het duurt maar een paar minuutjes.

Met deze enquête wil de gemeente beter zicht krijgen op de fietsroutes en de reden waarom fietsers deze routes kiezen. Hiermee kan de gemeente beter inspelen op maatregelen in de toekomst zoals de verbetering van fiets- en of wandelroutes.

1. Waar komt u vandaan en waar fietst u naar toe?

Postcode herkomstadres: (anders straat of naam gebouw invullen)

Wat deed u daar?

- | | |
|--|--|
| ☐ : wonen | ☐ : school |
| ☐ : werk / zakelijk | ☐ : recreatie / sporten |
| ☐ : visite | ☐ : overig |
| ☐ : boodschappen / winkelen | |

Postcode bestemmingsadres: (anders straat of naam gebouw invullen)

Wat gaat u daar doen?

- | | |
|--|--|
| ☐ : wonen | ☐ : school |
| ☐ : werk / zakelijk | ☐ : recreatie / sporten |
| ☐ : visite | ☐ : overig |
| ☐ : boodschappen / winkelen | |

2. Kunt u de route die u vandaag rijdt, intekenen op de kaart?

Routennummer invullen:

3. Hoe vaak per week maakt u met de fiets deze rit via deze route? (NB: 1 rit = heen + terug!!)

- | | |
|--|---|
| ☐ : minder dan 1 x per week | ☐ : 4 à 6 x per week |
| ☐ : 1 à 3 x per week | ☐ : 7 x of vaker |

4a: Fietst u deze rit vandaag nog terug?

- ☐: ja ☐: nee Indien ja, tijdstip:
Via dezelfde route: ☐: ja ☐: nee Indien nee:
Via welke route? routenummer:

ÓF:

4b: Fietste u deze rit vandaag al heen?

- ☐: ja ☐: nee Indien ja, tijdstip:
Via dezelfde route: ☐: ja ☐: nee Indien nee:
Via welke route? routenummer:

5. Op welke dagen rijdt u deze route doorgaans per fiets?

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| ☐ : maandag | ☐ : donderdag |
| ☐ : dinsdag | ☐ : vrijdag |
| ☐ : woensdag | ☐ : weekenddag |

6. Wat is de reden voor u om voor deze route te kiezen?

- | | |
|---|--|
| ☐ : kortste route qua afstand | ☐ : sociaal veiligste route |
| ☐ : kortste route in tijd gezien | ☐ : overig |
| ☐ : verkeersveiligste route | |

7. Hoe beoordeelt u de fietsroute die u vandaag rijdt?

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ : onvoldoende | ☐ : goed |
| ☐ : matig | ☐ : zeer goed |
| ☐ : voldoende | Eventueel toelichting: |

8. Rijdt u deze route ook wel eens met de auto?

- | | |
|---|---|
| ☐ : ja (ga verder naar vraag 9) | ☐ : nee (ga verder naar vraag 12) |
|---|---|

9. Hoe vaak rijdt u deze route per week met de auto? (NB: 'hoe vaak' / 'rit' = heen + terug tezamen)

- | | |
|---|---|
| ☐ : minder dan 1 rit per week | ☐ : 4 à 6 ritten per week |
| ☐ : 1 à 3 ritten per week | ☐ : 7 ritten of vaker |

10. Wat is uw reisdoel dan?

- | | |
|---|---|
| ☐ : werk / zakelijk | ☐ : school |
| ☐ : visite | ☐ : recreatie / sporten |
| ☐ : boodschappen / winkelen | ☐ : overig |

11. Onder welke omstandigheden zou u de auto laten staan en de fiets pakken? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐: bij mooi weer
- ☐: huidige route verkeersveiliger maken
- ☐: huidige route sociaal veiliger maken (denk aan betere Openbare Verlichting)
- ☐: nieuwe brug ten behoeve van kortere - snellere route

12. Welke maatregelen zou de gemeente Gennep moeten nemen om fietsroutes te verbeteren? (meerdere antwoorden mogelijk)

- ☐: huidige route verkeersveiliger maken
- ☐: huidige route sociaal veiliger maken (denk aan betere Openbare Verlichting)
- ☐: nieuwe brug ten behoeve van kortere - snellere route
- ☐: hoger comfort door kwaliteit wegdek verbeteren
- ☐: overig, nl.:

13. Heeft u nog aanvullende opmerkingen?

.....
.....

Schatting leeftijd? niet vragen alleen noteren

- | | |
|--------------------------------------|--|
| ☐ : 12 - 17 jaar | ☐ : 60 - 69 jaar |
| ☐ : 18 - 24 jaar | ☐ : 70 - 79 jaar |
| ☐ : 25 - 49 jaar | ☐ : 80 jaar of ouder |
| ☐ : 50 - 59 jaar | |

Geslacht? niet vragen alleen noteren

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ☐ : man | ☐ : vrouw |
|-----------------------------|-------------------------------|

BIJLAGE 4: RESULTATEN FIETSENQUETE Nijmeegseweg

Herkomstmotief						
Motief	richting 1		richting 2		totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. Werk/ zakelijk	86	10%	22	3%	109	7%
2. Visite	32	4%	52	7%	84	5%
3. Boodschappen/ winkelen	400	47%	44	6%	444	28%
4. School	108	13%	52	7%	160	10%
5. Recreatie/ sporten	32	4%	81	11%	114	7%
6. Overig	22	3%	89	12%	110	7%
7. Wonen	173	20%	378	53%	550	35%
TOTAAL	853		718		1571	

Bestemmingsmotief						
Motief	richting 1		richting 2		totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. Werk/ zakelijk	10	1%	29	4%	40	3%
2. Visite	62	7%	44	6%	106	7%
3. Boodschappen/ winkelen	51	6%	286	40%	337	21%
4. School	10	1%	37	5%	47	3%
5. Recreatie/ sporten	72	8%	44	6%	116	7%
6. Overig	62	7%	44	6%	106	7%
7. Wonen	586	69%	234	33%	821	52%
TOTAAL	853		718		1571	

Heeft rit al heen gereden of gaat deze terug nog maken						
Heen of terug?	richting 1		richting 2		totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. Ja	843	99%	661	92%	1504	96%
2. Nee	10	1%	57	8%	67	4%
TOTAAL	853		718		1571	
Indien ja, via dezelfde route?						
1. Ja	803	95%	625	95%	1428	95%

Op welke dagen rijdt u deze route per fiets?		
Dag		
	abs	%
1. Maandag	827	53%
2. Dinsdag	903	57%
3. Woensdag	871	55%
4. Donderdag	1062	68%
5. Vrijdag	726	46%
6. Weekenddag	415	26%
7. Wisselend, geen vaste dagen	290	18%
TOTAAL	1571	100%

Reisfrequentie						
Frequentie	richting 1		richting 2		totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. minder dan 1x per week	141	16%	125	17%	265	17%
2. 1-3 dagen per week	201	24%	227	32%	428	27%
3. 4-6 dagen per week	462	54%	322	45%	784	50%
4. 7x of vaker per week	50	6%	44	6%	94	6%
TOTAAL	853		718		1571	

Reisfrequentie x leeftijdscategorie							
Frequentie	1	2	3	4	5	6	7
	12-17 jaar	18 - 24 jaar	25 - 49 jaar	50 - 59 jaar	60 - 69 jaar	70 - 79 jaar	80 jaar of ouder
1. minder dan 1x per week	-	18	46	75	63	45	18
	-	20%	22%	27%	30%	41%	53%
2. 1-3 dagen per week	32	69	78	92	83	56	17
	11%	73%	37%	33%	40%	51%	49%
3. 4-6 dagen per week	246	25	134	186	123	53	18
	89%	27%	63%	67%	60%	49%	51%
4. 7x of vaker per week	7	-	63	25	-	-	-
	3%	-	30%	9%	-	-	-

Geslacht		
Geslacht	abs	%
1. Man	774	49%
2. Vrouw	797	51%
TOTAAL	1571	100%

Leeftijd		
Leeftijdscategorie	abs	%
12-17 jaar	286	18%
18 - 24 jaar	113	7%
25 - 49 jaar	321	20%
50 - 59 jaar	377	24%
60 - 69 jaar	269	17%
70 - 79 jaar	153	10%
80 jaar of ouder	53	3%
TOTAAL	1571	100%

Reden huidige fietsroute		
Reden	abs	%
1. Kortste route in afstand	1076	66%
2. Kortste route in tijd	187	11%
3. Verkeersveiligste route	42	3%
4. Sociaal veiligste route	7	0%
5. Overig	326	20%
TOTAAL 1	1637	

Beoordeling fietsroute		
Reden	abs	%
1. Onvoldoende	90	6%
2. Matig	152	10%
3. Voldoende	275	17%
4. Goed	958	61%
5. Zeer goed	98	6%
TOTAAL	1571	

Toelichting op beoordeling fietsroute	
Toelichting	abs
Bewegwijzering kan beter	16
De fietsroute is moeilijk en omslachtig.	18
Drukke en onveilige weg	93
Drukke weg	66
Er zitten gevaarlijke delen op de route.	148
Het is geen goede verbinding.	17
Het is onduidelijk wie bij de kruising aan het einde van de Nijmeegseweg/ Niersweg voorrang heeft.	7
Leuke route	19
Los fietspad zoals vroeger was beter	15
Nijmeegseweg is te smal bij de molen	17

Rijdt u deze route ook wel eens met de auto?		
Auto	abs	%
1. Ja	924	59%
2. Nee	647	41%
Geen antwoord	1571	

Hoe vaak rijdt u deze route per week met de auto?		
Onderhoud	abs	%
1. minder dan 1x per week	427	46%
2. 1-3 dagen per week	365	39%
3. 4-6 dagen per week	71	8%
4. 7x of vaker per week	61	7%
TOTAAL- onbekend	924	

Reismotief auto		
Motief	totaal	
	abs	%
1. Werk/ zakelijk	95	11%
2. Visite	148	17%
3. Boodschappen/ winkelen	552	62%
4. School	18	2%
5. Recreatie/ sporten	15	2%
6. Overig	67	8%
TOTAAL	894	

Wanneer zou u de auto laten staan?		
Zitcomfort	totaal	
	abs	%
1. Mooi weer	687	77%
2. Huidige route verkeersveiliger	71	8%
3. Huidige route sociaal veiliger	37	4%
4. Nieuwe brug t.b.v. korter/ sneller	100	11%
TOTAAL- onbekend	894	100%

Welke maatregelen nemen om de fietsroutes te verbeteren?		
Maatregelen ter verbetering	abs	%
1. Huidige route verkeersveiliger	370	34%
2. Huidige route sociaal veiliger	96	9%
3. Nieuwe brug t.b.v. korter/ sneller	265	24%
4. Comfort door beter wegdek	69	6%
5. Overig	508	46%
TOTAAL 1	1102	>100%

1 = meerdere antwoorden mogelijk

Overige maatregelen ter verbetering	
Maatregelen overig	abs
Andere verkeersroutes voor auto's	14
Apart fietspad	52
Centrum autovrij en op delen een 30 kilometerweg van maken.	34
Controle op asociale fietsers en automobilisten	34
De weg is gevaarlijker geworden doordat het fietspad en de autoweg geen aparte wegen meer zijn.	44
Een brug, maar dan elders (halverwege tussen de Niersweg en de nieuwe brug uitkomend bij het Zand)	17
Fiets werkt als remmer voor auto's.	10
Geen veranderingen nodig	100
Gewijzigde situatie zoals bij de rabobank	17
Meer banken	17

BIJLAGE 5: RESULTATEN FIETSENQUETE Oordseweg

Herkomstmotief						
Motief	richting 1		richting 2		totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. Werk/ zakelijk	4	9%	-	-	4	5%
2. Visite	9	18%	-	-	9	10%
3. Boodschappen/ winkelen	9	18%	4	11%	13	15%
4. School	-	-	-	-	-	-
5. Recreatie/ sporten	-	-	4	11%	4	5%
6. Overig	9	18%	8	22%	17	20%
7. Wonen	17	36%	21	56%	38	45%
TOTAAL	48		37		85	

Bestemmingsmotief						
Motief	richting 1		richting 2		totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. Werk/ zakelijk	-	-	4	10%	4	4%
2. Visite	-	-	7	20%	7	9%
3. Boodschappen/ winkelen	7	15%	4	10%	11	13%
4. School	-	-	-	-	-	-
5. Recreatie/ sporten	4	8%	-	-	4	4%
6. Overig	7	15%	7	20%	15	17%
7. Wonen	29	62%	15	40%	44	52%
TOTAAL	48		37		85	

Heeft rit al heen gereden of gaat deze terug nog maken						
Heen of terug?	richting 1		richting 2		totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. Ja	34	71%	37	100%	71	84%
2. Nee	14	29%	0	0%	14	16%
TOTAAL	48		37		85	
Indien ja, via dezelfde route?						
1. Ja	34	100%	37	100%	71	100%

Op welke dagen rijdt u deze route per fiets		
Dag	abs	%
1. Maandag	42	50%
2. Dinsdag	53	62%
3. Woensdag	49	58%
4. Donderdag	56	66%
5. Vrijdag	42	50%
6. Weekenddag	11	12%
7. Wisselend, geen vaste dagen	11	13%
TOTAAL aantal respondenten	85	

Reisfrequentie						
Frequentie	richting 1		richting 2		totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. minder dan 1x per week	3	7%	0%		3	4%
2. 1-3 dagen per week	21	43%	22	60%	43	50%
3. 4-6 dagen per week	24	50%	15	40%	39	46%
4. 7x of vaker per week	0%		0%		0	0%
TOTAAL	48		37		85	

Reisfrequentie x leeftijdscategorie							
Frequentie	1	2	3	4	5	6	7
	12-17 jaar	18 - 24 jaar	25 - 49 jaar	50 - 59 jaar	60 - 69 jaar	70 - 79 jaar	80 jaar of ouder
1. minder dan 1x per week	-	-	-	3	-	-	-
	-	-	-	14%	-	-	-
2. 1-3 dagen per week	-	-	7	14	14	7	-
	-	-	50%	57%	50%	50%	-
3. 4-6 dagen per week	-	-	7	11	14	7	-
	-	-	50%	43%	50%	50%	-
4. 7x of vaker per week	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-

Geslacht		
Geslacht	abs	%
1. Man	39	46%
2. Vrouw	46	54%
TOTAAL	85	100%

Leeftijd		
Leeftijdscategorie	abs	%
12-17 jaar	-	-
18 - 24 jaar	-	-
25 - 49 jaar	14	17%
50 - 59 jaar	28	33%
60 - 69 jaar	28	33%
70 - 79 jaar	14	17%
80 jaar of ouder	-	-
TOTAAL	85	100%

Reden huidige fietsroute		
Reden	abs	%
1. Kortste route in afstand	71	84%
2. Kortste route in tijd	4	4%
3. Verkeersveiligste route	-	-
4. Sociaal veiligste route	-	-
5. Overig	10	12%
TOTAAL	85	

Beoordeling fietsroute		
Reden	abs	%
1. Onvoldoende	7	8%
2. Matig	21	25%
3. Voldoende	14	17%
4. Goed	35	42%
5. Zeer goed	7	8%
TOTAAL	85	

Toelichting op beoordeling fietsroute	
Toelichting	abs
De fietsroute is moeilijk en omslachtig.	3
Er zitten gevaarlijke delen op de route.	11
Voldoende fietspaden aanwezig	7

Rijdt u deze route ook wel eens met de auto?		
Auto	abs	%
1. Ja	43	50%
2. Nee	42	50%
Geen antwoord	85	

Hoe vaak rijdt u deze route per week met de auto?		
Onderhoud	abs	%
1. minder dan 1x per week	3	8%
2. 1-3 dagen per week	39	92%
3. 4-6 dagen per week		0%
4. 7x of vaker per week		0%
TOTAAL- onbekend	43	

Reismotief auto		
Motief	totaal	
	abs	%
1. Werk/ zakelijk	-	-
2. Visite	4	9%
3. Boodschappen/ winkelen	11	25%
4. School	-	-
5. Recreatie/ sporten	-	-
6. Overig	28	67%
TOTAAL	43	

Wanneer zou u de auto laten staan?		
Zitcomfort	abs	%
1. Mooi weer	39	91%
2. Huidige route verkeersveiliger	-	-
3. Huidige route sociaal veiliger	-	-
4. Nieuwe brug t.b.v. korter/ sneller	4	9%
TOTAAL	42	100%

Welke maatregelen nemen om de fietsroutes te verbeteren?		
Maatregelen ter verbetering	abs	%
1. Huidige route verkeersveiliger	46	57%
2. Huidige route sociaal veiliger	7	9%
3. Nieuwe brug t.b.v. korter/ sneller	25	30%
4. Comfort door beter wegdek	-	-
5. Overig (zie tabel hiernaast)	18	22%
TOTAAL 1	81	>100%

1 = meerdere antwoorden mogelijk

Overige maatregelen ter verbetering	
Maatregelen overig	abs
Andere verkeersroutes voor auto's	3
Geen veranderingen nodig	7
Weg breder maken voor fietsers/ auto's	7







