MAAS-BUURTTRAM OPNIEUW TOT LEVEN GEWEKT (persbericht)

Honderd jaar geleden begon de Maas-buurttram te rijden. Hij verbond Venlo met Nijmegen en volgde het traject van de oude rijksweg op de oostelijke Maasoever. Het trammetje stoomde door plaatsen als Malden, Mook, Arcen, Velden, Afferden en Gennep, waar het hoofdkwartier gevestigd was.

De tram maakte een eind aan het isolement van de Maasdorpen en bracht er economische groei en welvaart. Hij vervoerde niet alleen personen, maar ook post, melk, groente, fruit,  bakstenen, vee en stukgoederen. Na de aanleg van een aansluiting naar de Maaskade in Venlo kwamen daar bulkgoederen bij: kunstmest, zand, grind, basalt en mijnhout. Nog later nam de Maas - Buurtspoorwegmaatschappij de lijn Venlo - Beringe over. Tot ver in de Tweede Wereldoorlog hield het trambedrijf stand, maar op 17 september 1944 moest men de dienst noodgedwongen staken. Na de oorlog bleek zowel het materieel als de baan dusdanig beschadigd dat werd besloten de tramdienst niet meer te herstellen. De MBS ging verder als busbedrijf onder de naam Zuid-Ooster.

Oud Gennepenaar Rudi Liebrand wekt in zijn boek ‘*Het verhaal van de Maas-Buurttram*’ de Maasbuurt-Spoorweg opnieuw tot leven. Hij gaat in op de voorbereiding, de aanleg, de exploitatie en de afloop van de tramdienst. Tevens geeft hij een beeld van het dagelijks leven in deze Maasdorpen in de eerste helft van de twintigste eeuw.

Het boek telt ruim 200 pagina’s en bevat ruim 400 afbeeldingen waarvan een deel nog niet eerder gepubliceerd is. Het verschijnt op 29 november en is te koop bij alle boekhandels in en rondom Noord-Limburg. Bestellen per internet is mogelijk via [www.shinz.nl](http://www.shinz.nl/) of

[www.maas-buurtspoorweg.nl](http://www.maas-buurtspoorweg.nl/)

Bijlagen:

- De MBS-tram op de Markt in Gennep 1941 (verz. NVBS)

- voorkant van het boek.