



Parkeerbeleidsplan

Gemeente Gennep

Opdrachtgever

Gemeente Gennep
Afdeling Stad en Land
Postbus 9003
6590 HD Gennep

Opdrachtnemer

DTV Consultants B.V.
Hans Godefrooij
POR6351

Breda, augustus 2007

INHOUDSOPGAVE

	pagina
SAMENVATTING	III
1. INLEIDING	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Doel.....	1
1.3 Onderzoeksopzet.....	1
1.4 Leeswijzer	1
2. HUIDIGE PARKEERSITUATIE.....	2
2.1 Parkeeronderzoek.....	2
2.1.1 Parkeercapaciteit.....	3
2.1.2 Parkeerbezetting	3
2.2 Bewonersenquête	5
3. TOEKOMSTIGE PARKEERSITUATIE	9
4. BOUWSTENEN VOOR BELEID	12
4.1 Doelstellingen en uitgangspunten.....	12
4.2 Mogelijkheden voor parkeerregulering	13
4.3 Flankerend beleid	14
4.4 Handhaving	15
5. PARKEERNORMEN	17
5.1 Gennepse parkeernormen.....	17
5.2 Parkeerplaatsverplichting en parkeerfonds	19
5.3 Gehandicaptenparkeren	20
6. REGELINGEN EN VERORDENINGEN.....	22
6.1 Ontheffingsmogelijkheden blauwe zone	22
6.2 Parkeren van vrachtauto's	24
6.3 Algemene Plaatselijke Verordening (APV)	24
7. PARKEERVISIE.....	26
7.1 Parkeren in het centrum	26
7.2 Parkeren in woonwijken.....	27
7.3 Aanbevelingen	27
BIJLAGE 1 PARKEERCAPACITEITEN	30
BIJLAGE 2 KAARTBEELDEN BEZETTING EN MOTIEVEN.....	32
BIJLAGE 3 BEZETTING (ABSOLUUT) PER SECTIE	34
BIJLAGE 4 BEZETTINGSGRAAD PER SECTIE.....	40
BIJLAGE 5 BELANGRIJKSTE RESULTATEN PER DEELGEBIED.....	46

SAMENVATTING

Aanleiding

In de afgelopen jaren heeft in Gennep een versnippering van parkeerbeleid plaatsgevonden, als gevolg van het pragmatisch aanpassen van de verschillende thema's met betrekking tot parkeren. Vanwege deze versnippering heeft de gemeente Gennep ervoor gekozen om de verschillende onderdelen van het beleid op elkaar af te stemmen en te actualiseren en daarnaast alle verschillende actuele regelingen te integreren in een beleidsstuk. Bovendien heeft de gemeente Gennep behoefte aan een toekomstvisie voor het parkeren in Gennep waarmee richting wordt gegeven aan het te voeren beleid. DTV Consultants heeft daarom in opdracht van de gemeente Gennep een parkeerbeleidsplan opgesteld.

Onderzoeksopzet

Allereerst is van alle bestaande besluiten, regelingen, onderzoeken en notities op het gebied van parkeren bepaald of deze nog actueel zijn en voldoen aan de laatste (landelijke) inzichten. Vervolgens is in het centrum van Gennep een parkeeronderzoek uitgevoerd.

Dit parkeeronderzoek geeft inzicht in de huidige bezetting van de diverse parkeerlocaties en de motieven van de parkeerders. Samen met een enquête die is uitgevoerd onder bewoners en ondernemers in Gennep, geeft dit een zeer goed inzicht in de huidige parkeersituatie. Op basis van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen in Gennep is vervolgens bepaald hoe de toekomstige parkeersituatie eruit ziet. De resultaten zijn vervolgens in een werksessie met bewoners en ondernemers besproken. Gezamenlijk is bekeken waar de knelpunten liggen en met welke maatregelen deze knelpunten te lijf kunnen worden gegaan. Hetzelfde is ook gedaan in de Raadscommissie Grondgebied. De resultaten van beide sessies zijn verwerkt in dit parkeerbeleidsplan.

Huidige parkeersituatie

Op zaterdag ligt de bezettingsgraad op het drukste moment in het totale onderzoeksgebied rond de 63%. Dit is duidelijk hoger dan op werkdagen. De oude kern en het gebied Spoorstraat - Wilhelminaplein hebben op zaterdag de hoogste bezettingsgraad. In deze gebieden liggen de bezettingsgraden in de buurt van de 80%. In de huidige situatie is in het centrum van Gennep derhalve geen sprake van een overspannen parkeersituatie. Weliswaar neemt op drukke momenten de parkeerdruk op bepaalde locaties behoorlijk toe, maar in de directe omgeving zijn vrijwel altijd nog voldoende vrije parkeerplaatsen aanwezig.

Toch is niet iedereen tevreden over de parkeersituatie in Gennep. De belangrijkste aandachtspunten volgens bewoners en ondernemers zijn hieronder opgesomd.

- Gehandicaptenparkeerplaatsen: zowel over het (te lage) aantal, als over de (te beperkte) afmetingen van de vakken zijn diverse opmerkingen gemaakt.
- Hinderlijk parkeren op het trottoir: veel mensen geven aan hinder te ondervinden van foutparkeerders die (half) op het trottoir parkeren, waardoor de doorgang wordt versperd voor mensen met een kinderwagen of rolstoel.
- Aantal parkeerplaatsen: zowel in centrum als in de eigen straat vinden verschillende mensen dat het aantal parkeerplaatsen te laag is.
- Langparkeerders in het centrum: vooral bewoners in het centrum ondervinden naar eigen zeggen hinder van langparkeerders (werkers) in het centrum, waardoor bewoners hun auto niet altijd voor de eigen deur kunnen parkeren.

Toekomstige situatie

Binnen de kern Gennep staat een aantal ruimtelijke ontwikkelingen op stapel. Aan de hand van deze toekomstige ontwikkelingen is bepaald wat de gevolgen zijn voor de parkeerbalans.

De belangrijkste bevinding is dat in de toekomstige situatie de parkeerdruk in de Oude kern en in de omgeving van het Bolwerk toeneemt, terwijl in de omgeving van het Martinushof juist meer capaciteit beschikbaar zal zijn.

Beleidsdoelstellingen

In algemene zin is het bieden van een aantrekkelijk parkeerklimaat het voorkomen van parkeerproblemen het uitgangspunt. Daarbij wordt onderscheid gemaakt naar drie doelgroepen.

Doelstellingen voor bewoners:

- Aanbieden van voldoende parkeerplaatsen in de openbare ruimte;
- Het voorkomen van parkeeroverlast door centrumbezoekers;
- In het geval van nieuwe ontwikkelingen eveneens parkeerplaatsen realiseren in de openbare ruimte voor bezoekers;
- Het hanteren van heldere parkeernormen.

Doelstellingen voor bezoekers:

- Het behouden van een sterk en goed bereikbaar centrum;
- Een goede benutting van de parkeercapaciteit realiseren;
- Het handhaven van de blauwe zone, niet in het gehele centrum van Gennep, met een eenduidige maximale parkeerduur van 2 uren;
- Het bieden van parkeerplaatsen voor langparkeerders op locaties waar geen overlast voor bewoners ontstaat, waardoor de parkeerdruk in het centrum op een acceptabel niveau blijft.

Doelstellingen voor werkers:

- Ontmoedigen van parkeren binnen woongebieden;
- Het bieden van parkeerplaatsen voor langparkeerders op een acceptabele afstand;
- De bereikbaarheid van ondernemers gevestigd in het centrum wordt gegarandeerd door het handhaven van de blauwe zone.

Parkeervisie

Om in de toekomst voldoende parkeercapaciteit te kunnen blijven bieden aan bewoners en bezoekers van het centrum moet geprobeerd worden om werkers een plek te bieden net buiten het centrum. Hierbij gaat de voorkeur uit naar het maken van vrijwillige afspraken met ondernemers en werknemers van de gemeente in combinatie met het aanbieden van aantrekkelijke parkeerplaatsen op acceptabele loopafstand. Het treffen van dwingende (regulerende) maatregelen kan hierdoor worden voorkomen.

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Op het gebied van parkeren is in Gennep voor veel onderdelen beleid vastgelegd. Als gevolg van het pragmatisch aanpassen van de verschillende thema's met betrekking tot parkeren heeft in de afgelopen jaren een versnippering van het beleid plaatsgevonden. Vanwege deze versnippering is het wenselijk een aantal onderdelen van het beleid op elkaar af te stemmen en te actualiseren en daarnaast alle verschillende actuele regelingen te integreren in een beleidsstuk. Bovendien heeft de gemeente Gennep behoefte aan een toekomstvisie voor het parkeren in Gennep waarmee richting wordt gegeven aan het te voeren beleid. De gemeente Gennep heeft daarom aan DTV Consultants gevraagd om een parkeerbeleidsplan op te stellen.

1.2 Doel

Het parkeerbeleidsplan moet een gemeentelijke visie op het parkeren geven en daarmee richting geven aan het te voeren beleid. In het parkeerbeleidsplan dient bovendien een integrale uitwerking plaats te vinden ten aanzien van het gehandicaptenparkeren, de parkeerschijfzone, ontheffingen, parkeernormeringen, parkeren bij nieuwbouwprojecten, parkeren van vrachtauto's en parkeerproblemen in woonwijken.

1.3 Onderzoeksopzet

Gestart is met het verzamelen en bestuderen van alle bestaande besluiten, regelingen, onderzoeken en notities op het gebied van parkeren. Van deze bestaande documenten is bekeken of deze nog actueel zijn en voldoen aan de laatste (landelijke) inzichten.

Als tweede stap in het project is in het centrum van Gennep een parkeeronderzoek uitgevoerd. Dit parkeeronderzoek geeft inzicht in de huidige bezetting van de diverse parkeerlocaties en de motieven van de parkeerders. Samen met een enquête die is uitgevoerd onder bewoners en ondernemers in Gennep, geeft dit een zeer goed inzicht in de huidige parkeersituatie. Op basis van de geplande ruimtelijke ontwikkelingen in Gennep is vervolgens bepaald hoe de toekomstige parkeersituatie eruit ziet.

De huidige en de verwachte toekomstige parkeersituatie zijn vervolgens in een werksessie met bewoners en ondernemers besproken. Gezamenlijk is bekeken waar de knelpunten liggen en met welke maatregelen deze knelpunten te lijf kunnen worden gegaan. Hetzelfde is ook gedaan in de Raadscommissie Grondgebied. De resultaten van beide sessies zijn verwerkt in dit parkeerbeleidsplan.

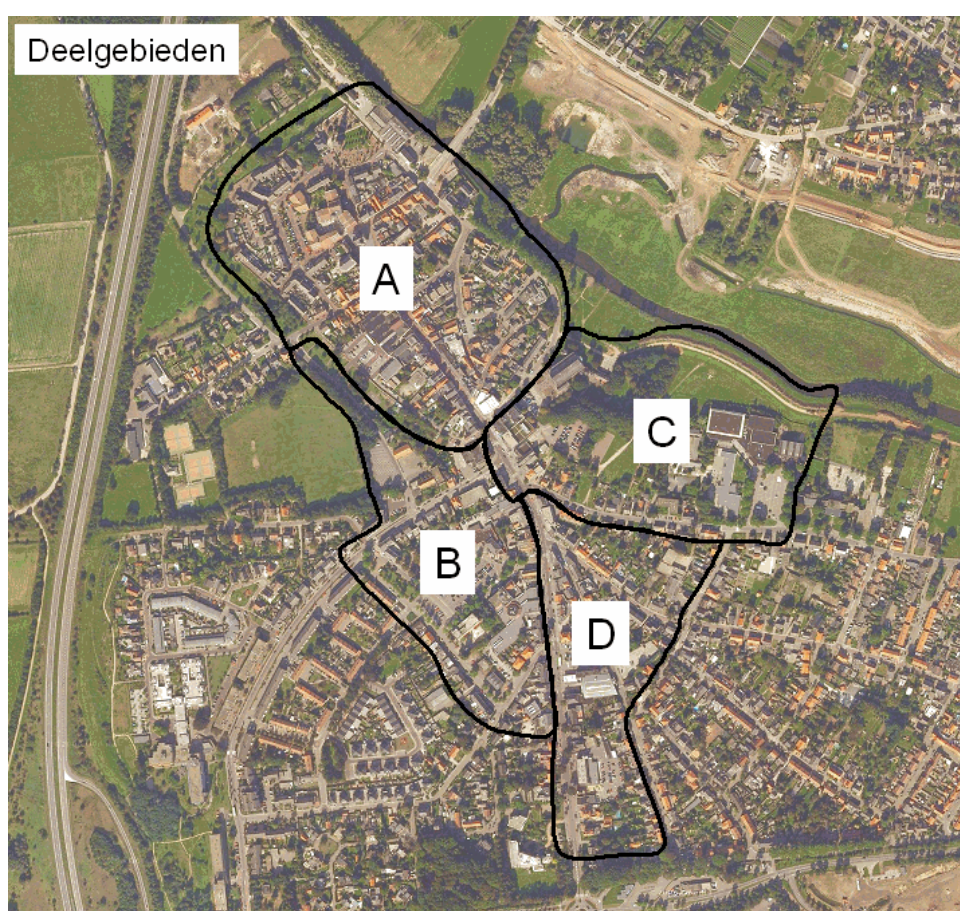
1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een beeld geschetst van de huidige parkeersituatie. Hoofdstuk 3 geeft een voorspelling van de toekomstige parkeersituatie. In hoofdstuk 4 zijn de bouwstenen voor het te voeren beleid opgenomen. In het vijfde hoofdstuk zijn de Gennepse parkeernormen opgenomen. Hoofdstuk 6 geeft een overzicht van regelingen en verordeningen. Tot slot is in hoofdstuk 7 de parkeervisie opgenomen.

2. HUIDIGE PARKEERSITUATIE

2.1 Parkeeronderzoek

Om de huidige parkeersituatie in beeld te brengen is in het centrumgebied van Gennep een parkeeronderzoek uitgevoerd op een normale werkdag en een zaterdag. De resultaten van het parkeeronderzoek geven inzicht in de huidige parkeercapaciteit, de bezettingsgraad en het parkeermotief. Het onderzoeksgebied is onderverdeeld in 78 afzonderlijke secties. Hierdoor is het mogelijk op een gedetailleerd niveau te beschikken over de resultaten. De analyse vindt plaats op deelgebiedniveau. Het onderzoeksgebied is weergegeven in afbeelding 2.1.



Afbeelding 2.1 Onderzoeksgebied, onderverdeeld naar deelgebieden A t/m D

Deelgebied A wordt begrensd door de Zuid-Oostwal, Niersweg, Gennepershuisweg, Noordwal en Zuidwal. Deelgebied B wordt begrensd door de Zuidwal, Zandstraat, Duivenakkerstraat en 't Straatje. Deelgebied C wordt begrensd door de Niersdijk, Picardie, Zandstraat en Zuid-Oostwal. Deelgebied D wordt begrensd door Picardie, Kruisstraat, Emmastraat, Stationsweg, Spoorstraat en Zandstraat.

Het onderzoek is uitgevoerd op zaterdag 10 februari 2007 en donderdag 8 maart 2007. Op de donderdag hebben de tellingen plaatsgevonden tussen 05.30 uur en 20.30 uur. Op zaterdag is geteld tussen 10.30 uur en 17.30 uur.

Tijdens de tellingen zijn de (eerste vier karakters van de) kentekens van geparkeerde auto's genoteerd. Op basis hiervan is het mogelijk om de parkeermotieven te achterhalen. Van alle auto's die op donderdag om 05.30 uur geparkeerd stonden, wordt namelijk aangenomen dat het om bewoners gaat. Van auto's die niet van een bewoner zijn, maar die wel gedurende een groot deel van de dag in het centrum geparkeerd staan, wordt aangenomen dat het om werkers gaat. Alle overige auto's worden verondersteld te zijn van bezoekers.

De belangrijkste resultaten zijn in de volgende paragrafen weergegeven. Voor alle (detail)gegevens wordt verwezen naar bijlage 1 tot en met bijlage 5.

2.1.1 Parkeercapaciteit

In Tabel 2.1 is de openbare parkeercapaciteit, het aanbod van parkeervoorzieningen, in het onderzoeksgebied weergegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in vrije, ongereguleerde parkeerplaatsen en parkeerplaatsen met een parkeerdurbeperking (de blauwe zone).

Tabel 2.1 Parkeercapaciteit per deelgebied

	Blauwe zone	Vrije parkeerplaatsen	Totaal
Deelgebied A	146	318	464
Deelgebied B	0	341	341
Deelgebied C	36	260	296
Deelgebied D	66	185	251
Totaal gebied	248	1.104	1.352

In het totale onderzoeksgebied zijn ruim 1.350 openbare parkeerplaatsen aanwezig.

In deelgebied A, de oude kern Gennep, is de meeste parkeercapaciteit aanwezig. In dit gebied liggen ook de meeste parkeerplaatsen met een parkeerdurbeperking.

2.1.2 Parkeerbezetting

Het drukste moment op de werkdag is om 10.30 uur. Op zaterdag ligt het piekmoment rond 12.00 uur. Onderstaande tabellen geven de motieven en bezettingsgraden van de werkdagochtend, de werkdagmiddag en het drukste moment op zaterdag. In bijlage 5 zijn deze gegevens grafisch weergegeven.

Tabel 2.2 Bezettingsgraad werkdagochtend naar parkeermotief (donderdag 10:30 uur)

	Bewoners	Bezoekers	Werkers	Totaal
Deelgebied A	22%	23%	26%	71%
Deelgebied B	5%	27%	24%	56%
Deelgebied C	2%	8%	7%	17%
Deelgebied D	5%	33%	18%	57%
Totaal gebied	10%	23%	20%	53%

Op de werkdagochtend loopt de bezettingsgraad in het totale onderzoeksgebied op tot 53%. Met name in deelgebied C is de bezettingsgraad dan bijzonder laag. In de oude kern, deelgebied A, is de bezettingsgraad met 71% het hoogste.

In totaal wordt in de ochtend 10% van de openbare parkeerplaatsen bezet gehouden door bewoners. In de oude kern ligt dit percentage met 22% aanmerkelijk hoger, hetgeen verklaard kan worden door het feit dat in dit deelgebied veel mensen een parkeerplaats hebben op eigen terrein.

Tabel 2.3 Bezettingsgraad werkdagmiddag naar parkeermotief (donderdag 15:00 uur)

	Bewoners	Bezoekers	Werkers	Totaal
Deelgebied A	17%	16%	28%	62%
Deelgebied B	4%	24%	22%	49%
Deelgebied C	2%	9%	7%	19%
Deelgebied D	6%	35%	18%	59%
Totaal gebied	8%	20%	20%	49%

De werkdagmiddag laat een vergelijkbaar beeld zien met de ochtend. De totale bezettingsgraad ligt dan echter wat lager.

Tabel 2.4 Bezettingsgraad drukste periode zaterdag naar parkeermotief (12:00 uur)

	Bewoners	Bezoekers	Werkers	Totaal
Deelgebied A	23%	35%	22%	80%
Deelgebied B	4%	41%	12%	58%
Deelgebied C	2%	20%	6%	28%
Deelgebied D	4%	59%	15%	78%
Totaal gebied	10%	38%	15%	63%

Op zaterdag ligt de bezettingsgraad duidelijk hoger dan op werkdagen. De totale bezettingsgraad loopt dan op tot 63%. Op zaterdag zijn duidelijk meer bezoekers in het onderzoeksgebied aanwezig. Het aantal werkers ligt (logischerwijs) op zaterdag lager, behalve in deelgebied A (22%). Dit is te verklaren door de aanwezigheid van de markt binnen dit deelgebied. Deelgebied A en D (de oude kern en het gebied Spoorstraat - Wilhelminaplein) hebben op zaterdag de hoogste bezettingsgraad. In deze gebieden liggen de bezettingsgraden in de buurt van de 80%.

Locaties met hoge bezetting

Gezien de gepresenteerde bezettingsgraden is, op het totale onderzoeksgebied bezien, en ook op deelgebiedniveau, geen sprake van een overspannen parkeersituatie. Pas bij een bezettingsgraad boven de 90% neemt het zoekverkeer drastisch toe, en moeten de parkeerlocaties als vol worden beschouwd. Op alle onderzoeksmomenten is in de directe omgeving echter voldoende restcapaciteit beschikbaar. Als op individuele parkeerlocaties wordt ingezoomd, is het beeld echter genuanceerder. Op diverse locaties lopen de bezettingsgraden regelmatig op tot boven de 90%. De belangrijkste locaties waarop dit het geval is, zijn (in willekeurige volgorde):

- Europaplein (zaterdagochtend);
- Parkeerterrein Aldi (zaterdagochtend);
- Wilhelminaplein (werkdagochtend en zaterdag);
- Emmastraat (zaterdagochtend);
- Spoorstraat / Zandstraat (zaterdagochtend);
- Parkeerterrein Zuidwal-Brugstraat (zaterdagmiddag);

- Parkeerterrein Oliestraat (zaterdag);
- Nieuwstraat (werkdag en zaterdag);
- Parkeerterrein Gennepmolen (werkdag en zaterdag);
- Binnenterrein Noordwal (werkdag en zaterdagmiddag);
- Ellen Hoffmannplein / Doelen (werkdagochtend).

Gedetailleerde onderzoeksresultaten per sectie zijn terug te vinden in bijlage 2 en 3.

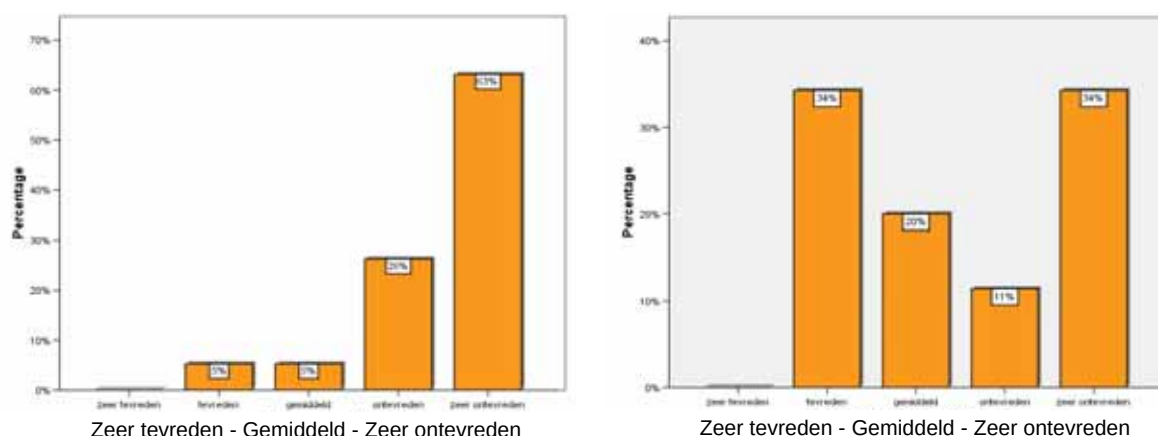
2.2 Bewonersenquête

De bewoners en ondernemers van de gemeente Gennep is de mogelijkheid geboden hun mening te geven over het parkeren. In een bewonersenquête, welke is geplaatst op de website van de gemeente Gennep en in de Maas- en Niersbode, is een aantal vragen gesteld over de parkeersituatie in het centrum en in de woonwijk. Het doel van deze enquête was om de belangrijkste knelpunten te achterhalen. De enquête geeft dan ook geen representatief beeld van de mening van de inwoners en ondernemers van de gemeente Gennep, maar geeft wel een goed beeld van de belangrijkste aandachtspunten. Over het algemeen nemen namelijk vooral relatief ontevreden mensen de moeite om een enquête in te vullen.

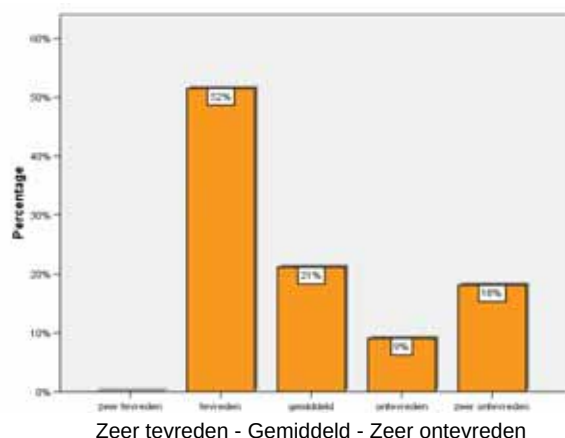
In de enquête is gevraagd een mening te geven over het parkeren in de 'eigen' straat (waar de woning of het bedrijf gevestigd is) en over het parkeren in het centrum van Gennep. In totaal hebben ruim 50 mensen de enquête ingevuld; merendeels bewoners. De respondenten wonen verspreid over de gemeente Gennep. Er zijn geen straten of wijken die er qua respons bovenuit steken. De belangrijkste resultaten van de enquête zijn hieronder weergegeven.

Mening over parkeren in 'eigen' straat

Onderstaande afbeeldingen geven de mening weer die inwoners van Gennep hebben over het parkeren in hun eigen straat.



Afbeelding 2.2 Mening over aantal parkeerplaatsen (links) en afmeting van parkeervakken (rechts) in eigen straat

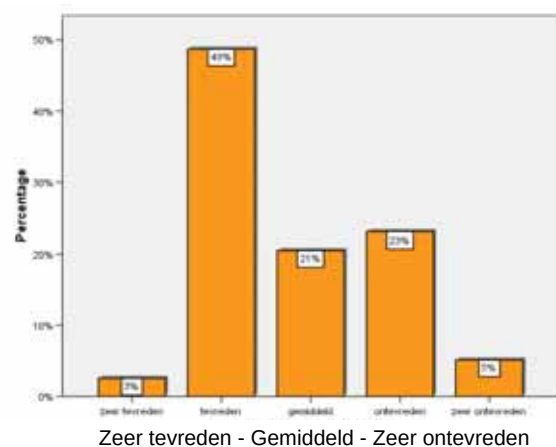
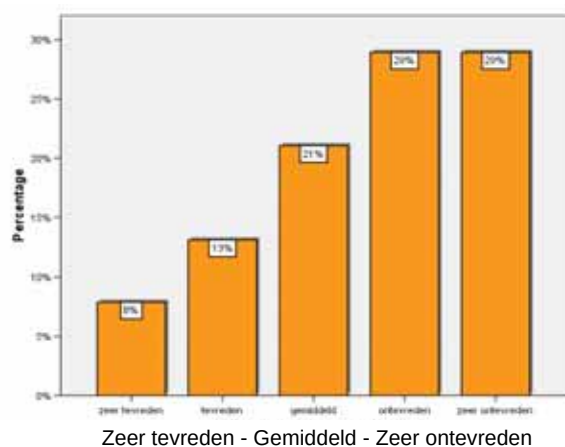


Afbeelding 2.3 Mening over staat van onderhoud van de verharding in eigen straat

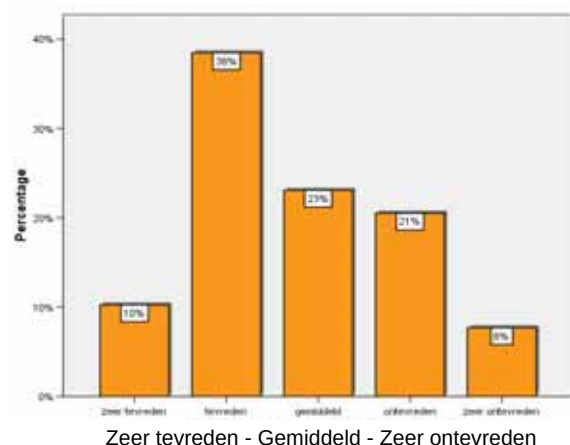
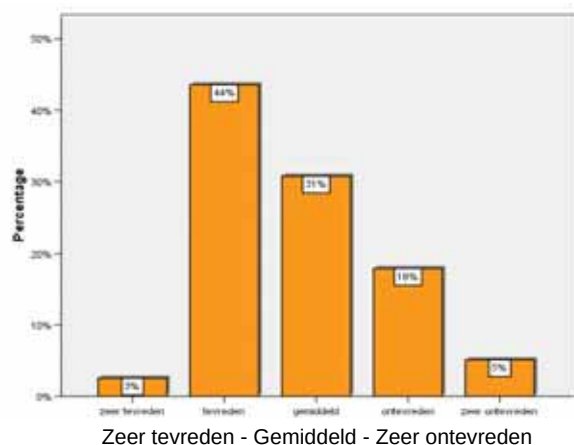
Mensen die de enquête hebben ingevuld, blijken met name ontevreden over het aantal parkeerplaatsen in hun straat. Over de afmeting van de parkeervakken lopen de meningen uiteen. Ook over de staat van onderhoud van de verharding verschillen de meningen, maar mensen zijn hierover toch overwegend positief.

Mening over centroparkeren

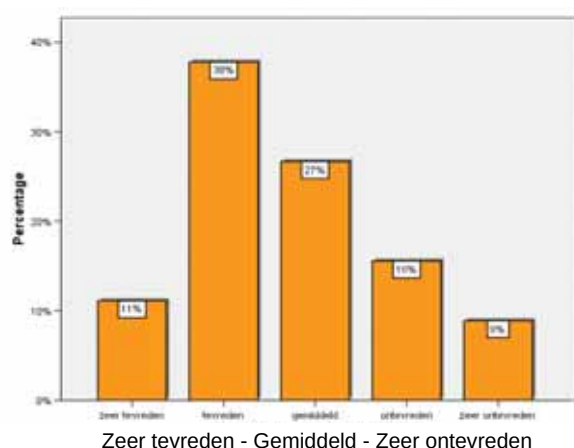
Onderstaande afbeeldingen geven de mening weer die inwoners van Gennep hebben over het parkeren in het centrum van Gennep. Mensen die in het centrum wonen, hebben voor het centroparkeren meestal dezelfde antwoorden gegeven als over het parkeren in de eigen straat.



Afbeelding 2.4 Mening over aantal parkeerplaatsen (links) en de afmeting van de parkeervakken (rechts) in het centrum



Afbeelding 2.5 Mening over staat van onderhoud van de verharding (links) en de vindbaarheid van parkeergelegenheden (rechts) in het centrum



Afbeelding 2.6 Mening over blauwe zone in het centrum

Het meest negatief zijn de respondenten over het aantal parkeerplaatsen in het centrum van Gennep. Bijna 60% is hierover ontevreden. Over de afmetingen van de parkeervakken, de staat van onderhoud, de vindbaarheid van de parkeerlocaties en de blauwe zone is men over het algemeen tevreden. Wel lopen de meningen hierover uiteen. Er zijn zowel mensen die zeer tevreden als zeer ontevreden zijn.

Opmerkingen en suggesties van respondenten

Men is in de enquête ook gevraagd suggesties te doen voor het verbeteren van de parkeersituatie in Gennep. De belangrijkste aandachtspunten die hierbij naar voren zijn gekomen, zijn:

- Gehandicaptenparkeerplaatsen: zowel over het (te lage) aantal, als over de (te beperkte) afmetingen van de vakken zijn diverse opmerkingen gemaakt.
- Hinderlijk parkeren op het trottoir: veel mensen geven aan hinder te ondervinden van foutparkeerders die (half) op het trottoir parkeren, waardoor de doorgang wordt versperd voor mensen met een kinderwagen of rolstoel.
- Aantal parkeerplaatsen: zowel in centrum als in de eigen straat vinden verschillende mensen dat het aantal parkeerplaatsen te laag is.
- Langparkeerders in het centrum: vooral bewoners in het centrum ondervinden naar eigen zeggen hinder van langparkeerders (werkers) in het centrum, waardoor bewoners hun auto niet altijd voor de eigen deur kunnen parkeren.

3. TOEKOMSTIGE PARKEERSITUATIE

Binnen de kern Gennep staat een aantal ruimtelijke ontwikkelingen op stapel. Aan de hand van deze toekomstige ontwikkelingen kan worden bepaald wat de gevolgen zijn voor de parkeerbalans. Hieronder zijn de ruimtelijke ontwikkelingen beschreven waarvan vaststaat dat deze daadwerkelijk worden gerealiseerd.

Gennepermolen

In de oude gemeentewerf is tijdelijk de brandweerkazerne gehuisvest, voorheen zat de brandweer in een pand naast de gemeentewerf. Voor deze locatie wordt een bouwplan ontwikkeld. Hierin wordt uitgegaan van het bouwen van 40 duurdere appartementen, inclusief een parkeerkelder met 60 parkeerplaatsen bestemd voor bewoners. Het huidige parkeerterrein op de hoek van de Nijmeegseweg en de Gennepershuisweg blijft bestaan, evenals het aanwezige notariskantoor aan de Nijmeegseweg.

De Kroonpanden

In de Houtstraat wordt een pand gebouwd voor 12 appartementen en de huisvesting van een deel van Hotel de Kroon. Onder het pand komt een parkeerkelder met 13 parkeerplaatsen uitkomend op de Kromme Elleboog en de Houtstraat.

Het Bolwerk

Op de locatie op de hoek van 't Straatje en de Brugstraat wordt een nieuw pand "het Bolwerk" gerealiseerd, met op de begane grond een supermarkt (Jan Linders, 2.615 m² bruto vloeroppervlak) en daarboven 33 appartementen. Onder het pand komt er een parkeerkelder met 33 parkeerplaatsen bestemd voor bewoners. Het huidige parkeerterrein aan 't Straatje en het parkeerterrein op de hoek van 't Straatje en de Brugstraat worden omgevormd tot een parkeerterrein met 150 parkeerplaatsen. Het gebied aan noordoostzijde wordt vooralsnog ingericht als een plein. Hiermee wordt de mogelijkheid open gehouden om in de nabije toekomst een 'blauwe gracht' te realiseren.

Europaplein

De komst van de supermarkt Jan Linders op de locatie het Bolwerk betekent dat deze supermarkt zal verdwijnen aan het Europaplein. Op het moment van schrijven is het onbekend welke functie de vrijgekomen ruimte gaat krijgen. In de berekeningen voor de toekomstige parkeerbalans is aangenomen dat de ruimte wordt opgevuld door de functie 'winkel, niet dagelijkse artikelen'. De overige herontwikkelingsplannen rondom het Europaplein zijn niet concreet uitgewerkt en bevinden zich derhalve in een te vroeg stadium om mee te nemen in het voorliggende parkeerbeleidsplan.

Plan Martinushof

Om de bereikbaarheid van het centrumgebied van Gennep te verbeteren zijn er plannen om het parkeerterrein Martinushof uit te breiden. Door deze uitbreiding wordt eveneens extra parkeercapaciteit gerealiseerd voor de basisschool Elckerlyc en Pica Mare, als onderdeel van het project Sociaal Culturele Voorzieningen. In dit project worden verschillende sociaal culturele voorzieningen in Gennep ontwikkeld, zoals de nieuwbouw van het Kunstzinnig Onderwijs (Muziekschool Meander). Op basis van de plankaart is uitgegaan van een oppervlakte van 400m².

Bovenstaande ontwikkelingen hebben gevolgen voor de parkeerbalans. In de tabellen hieronder zijn de veranderingen nader uitgewerkt.

Tabel 3.1 Saldo parkeerbalans als gevolg van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen

	Verandering parkeerbehoefte	Verandering parkeercapaciteit	Saldo	Totaal per ontwikkeling
<u>Gennepermolen:</u> 40 appartementen	60	60	0	
<u>De Kroon:</u> 12 appartementen	18	13	-5	-5
<u>Het Bolwerk:</u> Parkeerterrein Brugstraat		-34	-34	
Langsparkeerplaatsen Brugstraat		-9	-9	
Parkeer terrein 't Straatje		-39	-39	
Parkeerterrein Bolwerk		150	150	
Supermarkt Jan Linders	99		-99	
33 appartementen	50	33	-17	-48
<u>Europaplein:</u> Verhuizing supermarkt	-68		68	
Nieuwe functie ruimte	50		-50	+18
<u>Plan Martinushof:</u> Bestaand parkeerterrein		-146	-146	
Nieuw vervangend parkeerterrein		220	220	
Muziekschool Meander	14		-14	+60
Totaal				+25

Het aantal parkeerplaatsen voor de nieuwe supermarkt Jan Linders in 'het Bolwerk' en de leeg gekomen ruimte op de oude locatie aan het Europaplein is gebaseerd op parkeernormen (paragraaf 5.1) afgezet tegen het bruto vloeroppervlak.

Als het saldo van alle ruimtelijke ontwikkelingen tegen elkaar wordt afgewogen resulteert dit in een toename van 25 parkeerplaatsen. Het saldo per deelgebied is opgenomen in Tabel 3.2. (Zie paragraaf 2.1 voor de indeling van de deelgebieden)

Tabel 3.2 Saldo parkeerbalans als gevolg van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen

	Wijziging parkeerbehoefte	Wijziging parkeercapaciteit	Saldo
Deelgebied A	78	73	-5
Deelgebied B	131	101	-30
Deelgebied C	14	54	+60
Deelgebied D	0	0	0
Totaal gebied	223	275	+25

In de deelgebieden A en B wordt de parkeerdruk in de toekomst groter als gevolg van een toenemende parkeerbehoefte en een minder hard meestijgende capaciteit. In deelgebied C, waar in de huidige situatie al een lage parkeerdruk heerst, wordt de parkeerdruk juist lager.

Naast de genoemde ontwikkelingen, worden op langere termijn nog meer ruimtelijke ontwikkelingen in het centrum van Gennep verwacht. Zo wordt er nagedacht over de mogelijkheden die er zijn voor het vestigen van een horecagelegenheid in het oude stadskantoor op de Markt. Daarnaast gaan er stemmen op om in de toekomst de Pottenhoek te herontwikkelen. Andere plannen die nog niet zijn uitgekristalliseerd, zijn de plannen met betrekking tot het Europaplein, bouwplannen in de Nieuwstraat en bouwplannen aan de Poel/Zuidwal. Wat de consequenties hiervan zijn op de parkeersituatie is, zolang de plannen niet zijn uitgekristalliseerd, niet duidelijk. Wel moeten alle nieuwe ontwikkelingen voldoen aan de parkeerplaatsverplichting op eigen terrein. Daarmee wordt voorkomen dat de parkeervraag die nieuwe ontwikkelingen genereren wordt afgewenteld op de parkeercapaciteit in de omgeving.

4. BOUWSTENEN VOOR BELEID

4.1 Doelstellingen en uitgangspunten

Het verkeer- en vervoerbeleid van de gemeente Gennep is verwoord in het IVVP (Integraal Verkeers- en Vervoersplan). Voor het thema parkeren is hierin opgenomen dat het huidige beleid moet worden gecontinueerd, echter zijn de doelstellingen wat betreft parkeren niet vastgelegd. In deze paragraaf worden de doelstellingen uiteengezet.

In algemene zin is het bieden van een aantrekkelijk parkeerklimaat het voorkomen van parkeerproblemen het uitgangspunt. Er wordt geen gebruik gemaakt van een uitgebreid sturing- of handhavingssysteem. Omdat bovenstaande uitgaat van een volgend beleid wordt geadviseerd om de parkeersituatie in het centrum jaarlijks te monitoren. Daarnaast worden duidelijke parkeernormen gehanteerd.

Doelstellingen voor bewoners:

- Aanbieden van voldoende parkeerplaatsen in de openbare ruimte;
- Het voorkomen van parkeeroverlast door centrumbezoekers;
- In het geval van nieuwe ontwikkelingen eveneens parkeerplaatsen realiseren in de openbare ruimte voor bezoekers;
- Het hanteren van heldere parkeernormen.

Doelstellingen voor bezoekers:

- Het behouden van een sterk en goed bereikbaar centrum;
- Een goede benutting van de parkeercapaciteit realiseren;
- Het handhaven van de blauwe zone, niet in het gehele centrum van Gennep, met een eenduidige maximale parkeerduur van 2 uren;
- Het bieden van parkeerplaatsen voor langparkeerders op locaties waar geen overlast voor bewoners ontstaat, waardoor de parkeerdruk in het centrum op een acceptabel niveau blijft.

Doelstellingen voor werkers:

- Ontmoedigen van parkeren binnen woongebieden;
- Het bieden van parkeerplaatsen voor langparkeerders op een acceptabele afstand;
- De bereikbaarheid van ondernemers gevestigd in het centrum wordt gegarandeerd door het handhaven van de blauwe zone.

4.2 Mogelijkheden voor parkeerregulering

Indien zich op een bepaalde locatie parkeerproblemen voordoen waarvoor (bijvoorbeeld door ruimtegebrek) geen capaciteitsmaatregelen getroffen kunnen worden, is het mogelijk om door middel van regulerende maatregelen de problemen voor bepaalde doelgroep op te lossen of te verzachten. In principe zijn in (het centrum van) Gennep drie groepen parkeerders aan te wijzen:

1. *bewoners en zakelijk belanghebbenden/ondernemers (langparkeerders)*: deze willen zoveel mogelijk op acceptabele (comfortabele) loopafstand van hun woning of zaak de auto kunnen parkeren. Zeker voor bewoners geldt dat zij het liefste voor hun eigen voordeur willen parkeren. De maximale loopafstand die bewoners accepteren is circa 50 meter (minder dan één minuut lopen).
2. *bezoekers (kortparkeerders)*: hiervoor moeten adequate voorzieningen getroffen worden op acceptabele loopafstand in zodanige omvang dat aan de parkeerbehoefte op de reguliere piekmomenten kan worden voldaan. Mensen die hun dagelijkse/ wekelijkse boodschappen (runshoppen) met de auto doen, willen direct voor de winkel parkeren, zodat ze niet ver met hun boodschappen hoeven te slepen. Voor mensen die (recreatief) gaan winkelen (funshoppen) is een zeer korte loopafstand minder van belang. Comfortabele looproutes van en naar de parkeervoorzieningen zijn voor hen wel belangrijk.
3. *werkers (langparkeerders)*: het parkeren op eigen terrein en het parkeren op enige afstand van de winkels en kantoren, maar buiten de woongebieden, heeft de voorkeur. Een loopafstand van 300 tot 500 meter (ongeveer 5 minuten lopen) is voor langparkeerders acceptabel.

Voor het economisch functioneren van het centrum is de bereikbaarheid voor consumenten van groot belang. En de parkeersituatie vormt een belangrijk onderdeel van de bereikbaarheid. Voor consumenten die snel, doelgericht boodschappen komen doen (runshoppen) zijn plaatsgarantie en korte loopafstanden zeer belangrijk. Voor winkelend publiek (funshoppen) is verblijfskwaliteit veel belangrijker en vormt een stukje lopen geen probleem.

Parkeerduurbepering

Een deel van de winkels in is Gennep is gericht op boodschappen doen. Het is dus van belang om bezoekers van deze winkels (bijvoorbeeld supermarkten) voldoende parkeerplaatsen aan te bieden op zeer korte loopafstand van de winkels. Door te variëren met parkeerduur kan gestuurd worden in het gebruik van parkeerlocaties en kan de parkeerbehoefte doelmatig worden verdeeld. Specifieke bezoekersparkeerplaatsen kunnen voor bezoekers gereserveerd worden door het instellen van een parkeerduurbepering. Langparkeerders, zoals werkers en bewoners worden op die manier van deze parkeerlocaties geweerd.

Met het reguleren van het parkeren in het centrum, neemt het aantal parkeerplaatsen voor langparkeerders op openbare parkeerlocaties af. Voorkomen dient te worden dat het probleem van de overlast verschuift naar de woongebieden. Het beleid dient daarom gericht te zijn op bescherming van de leefbaarheid in de woongebieden rond het centrum. Het is daarom raadzaam om specifiek voor langparkeerders enkele aantrekkelijke locaties zonder parkeerduurbepering aan te wijzen waar hun parkeerbehoefte opgevangen kan worden. Indien desondanks parkeerproblemen optreden in omliggende woonstraten, kunnen maatregelen getroffen worden om wijkvreemd verkeer uit deze woonstraten te weren. De enige maatregel die hiervoor soelaas biedt (en juridisch correct en aldus handhaafbaar is door de politie), is het invoeren van vergunningenparkeren.

In praktijk blijken onderborden "alleen voor bewoners" onder het bord E4, zoals momenteel toegepast wordt in de Niersweg, ook het gewenste effect te kunnen sorteren. De politie kan echter niet handhavend optreden tegen overtreders, omdat de juridische grondslag daarvoor ontbreekt.

Vergunningenparkeren

Bewoners parkeren het liefst hun auto voor hun eigen voordeur, maar in ieder geval op zeer korte loopafstand. Voor hen is het onacceptabel om in een andere dan hun "eigen" straat te moeten parkeren. In typische woonstraten en -buurten waar overlast plaatsvindt van parkeerders van het centrum kan vergunningenparkeren worden ingevoerd. Door alleen bewoners de mogelijkheid te geven om een vergunning te kopen, kan wijkvreemd verkeer worden geweerd. Het is raadzaam de feitelijke invoering van een vergunningensysteem af te laten hangen van de mate waarin de bewoners van de schilgebieden de problemen als hinderlijk ervaren, zodat er ook daadwerkelijk draagvlak is voor de invoering van vergunningenzones voor bepaalde straten en/of wijken.

Het invoeren van vergunningenparkeren kan alleen oplossend vermogen hebben, indien eventuele parkeerproblemen worden veroorzaakt door parkeerders van buiten de wijk.

Als parkeerproblemen worden veroorzaakt door bewoners van de eigen wijk, levert het invoeren van vergunningen geen bijdrage aan de oplossing. In dat geval is er namelijk sprake van een capaciteitsprobleem. Omdat de invoering van een vergunningensysteem bovendien een flinke administratieve belasting met zich meebrengt en daarnaast ook gezorgd moet worden voor de handhaving in vergunningengebieden, dient de gemeente terughoudend te zijn met de invoering ervan.

Parkeerbelasting

Het heffen van parkeerbelasting kan, behalve het stimuleren van andere vervoerswijzen, eveneens sturen in het gebruik van parkeerlocaties. Door het instellen van een parkeertarief op specifieke bezoekersparkeerplaatsen, kunnen deze plaatsen worden gereserveerd voor bezoekers. Eventueel kan betaald parkeren worden gecombineerd met het instellen van een parkeerdurbepanking. Aan langparkeerders kan een betaald alternatief geboden worden door op werkdagen op bepaalde locaties een dagkaartmogelijkheid te bieden voor een beperkt tarief, of door hen een abonnement te bieden. Op piekmomenten (tijdens koopavonden en op zaterdag) geldt het reguliere uurtarief op deze locaties.

Met het invoeren van betaald parkeren moet zeer terughoudend worden omgegaan. Behalve het negatieve gevoel dat ermee wordt opgewekt bij bewoners en consumenten, betekent de invoering een behoorlijke belasting voor de gemeentelijke organisatie. Betaald parkeren moet daarom worden gezien als laatste redmiddel en zal derhalve de komende jaren niet worden ingevoerd.

4.3 Flankerend beleid

Behalve het treffen van maatregelen om de toenemende automobilititeit en de daarmee samenhangende parkeerbehoefte te faciliteren of te reguleren, is het ook mogelijk om de groei af te vlakken en op te vangen door het treffen van flankerende maatregelen. Het stimuleren van lopen, fietsen en het gebruik van het openbaar vervoer bieden hiervoor de belangrijkste mogelijkheden. Op het OV-gebruik, zeker binnen Gennep, heeft de gemeente zelf echter weinig invloed. Lopen kan worden gestimuleerd door het verbeteren van de looproutes en fietsen kan

worden gestimuleerd door het bieden van directe en aantrekkelijke fietsroutes naar en in het centrum en het bieden van voldoende en kwalitatief goede stallingsmogelijkheden. Vooral op dit laatste terrein kan in Gennep nog flinke vooruitgang worden geboekt. Het is daarom de moeite waard om een studie uit te voeren naar de mogelijkheden om het aantal fietsenstallingen in het centrum van Gennep uit te breiden en de kwaliteit te verbeteren.

Voor mobiliteitsmanagement is de Gennepse schaalgrootte te gering. Werknemers laten zich moeilijk beïnvloeden omdat de bereikbaarheid per auto altijd wel is gegarandeerd. Ook de bedrijventerreinen zijn te beperkt van omvang om mobiliteitsmanagement succesvol te kunnen laten zijn. Wel zijn er nog mogelijkheden om, bijvoorbeeld bij het gemeentehuis, het aantal fietsenstallingen en de kwaliteit ervan te verbeteren. Uiteraard worden bedrijven en verenigingen die een actief mobiliteitsmanagement willen voeren, waar mogelijk, door de gemeente worden gestimuleerd en ondersteund.

4.4 Handhaving

Om het gewenste parkeergedrag af te dwingen is het noodzakelijk dat handhavend wordt opgetreden tegen overtredingen. Doordat de stadswachten geen opsporingsbevoegdheid hebben en de politie, als gevolg van capaciteitsgebrek en een andere prioriteitsstelling, vaak niet handhavend optreedt, is er momenteel geen stok achter de deur waarmee parkeerovertredingen kunnen worden teruggedrongen. Hierdoor komt het (weliswaar op beperkte schaal) voor dat er toch langparkeerders binnen de blauwe zone staan. Bovendien ondervinden regelmatig mensen hinder van foutgeparkeerde auto's.

De recent gewijzigde Wet Bestuurlijke Boete geeft gemeenten groen licht om de handhaving zelf op zich te nemen. In april 2005 diende de regering twee wetsvoorstellen in voor de zogeheten bestuurlijke boetes. Eén ervan richt zich op fout parkeren en andere lichte verkeersovertredingen. Denk aan overtredingen bij stilstaan, parkeren, inhalen en oprijden van kruispunten. Hierbij spelen politie en justitie geen wezenlijke rol meer, wel het lokale bestuur. Gemeentelijke toezichthouders (boa's) schrijven zelf boetes uit aan overtreders, gemeenten zijn hierdoor niet langer afhankelijk van politie en OM. Bovendien komen de opbrengsten van bekeuringen direct terecht in de gemeentekas.

Aanvankelijk wilde de regering met het wetsvoorstel gemeenten verplichten om fout parkeren en kleine verkeersovertredingen bestuursrechtelijk aan te pakken. In maart 2007 is het wetsvoorstel gewijzigd. Gemeenten mogen nu kiezen: zelf bestuurlijke boetes uitdelen of de handhaving in handen laten van politie. De keuzemogelijkheid is vooral prettig voor kleine gemeenten met veel vierkante meters. Voor hen is het lastig om controles uit te voeren in hun gehele bestuursgebied. Gemeenten die bestuurlijke boetes uitdelen, zien uiteraard graag de extra inkomsten tegemoet. Maar het opleggen van boetes leidt ook tot extra werk en kosten. Van invordering tot de juridische en administratieve afhandeling, er moet rekening houden met:

- het aanpassen van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV): een bestuursrechtelijke boete kun je pas opleggen als daarvoor een wettelijke basis bestaat. Dit betekent dat de gemeente haar APV daarop moet aanpassen;
- bevoegdheden regelen: niet iedere ambtenaar mag zomaar bestuurlijke boetes opleggen. De gemeente moet hiervoor bestuurlijke toezichthouders aanwijzen;

- invorderen: de opbrengsten van de bestuurlijke boetes zijn voor de gemeente. Maar voor het invorderen is een uitvoerende organisatie nodig die ondermeer controleert en administreert;
- afhandelen van bezwaren: tegen de opgelegde boetes kunnen betrokkenen bezwaar en beroep aantekenen bij de gemeente. De gemeente hoort dus te zorgen voor een correcte afhandeling.

Het opleggen van bestuurlijke boetes lijkt een verzwaring van de gemeentelijke werkzaamheden. Dit hoeft niet persé. Gemeenten kunnen het uitvoerende proces geheel of gedeeltelijk neerleggen bij een gespecialiseerde dienstverlener. Dit brengt voordelen met zich mee. Zo is de gemeente in één klap verlost van capaciteitsproblemen: de externe dienstverlener levert medewerkers. Dat is vooral handig bij piek- en dalperiodes van het handhavingproces.

5. PARKEERNORMEN

5.1 Gennepse parkeernormen

De parkeernormen die in de huidige situatie worden gehanteerd, zijn vastgelegd in een parkeernormennotitie welke op 17-08-2004 is vastgesteld door B&W. De normen in deze notitie sluiten aan bij de landelijke parkeerkentallen van het CROW. Deze kentallen zijn opgenomen in CROW-publicatie 182¹. Niet alle kentallen zijn gemakkelijk toe te passen. Zo wordt bijvoorbeeld gesproken over "woning duur", "woning midden" en "woning goedkoop", terwijl nergens is vastgelegd wat dan duur of goedkoop is. Ook zijn geen kentallen opgenomen voor verschillende soorten detailhandel, maar alleen voor stads- en dorpscentra en grootschalige detailhandelsvoorzieningen als bouwmarkten. Daarnaast kennen de kentallen in enkele gevallen grote marges. Deze geven zijn aanleiding voor discussie, want wanneer moeten de minimum- en wanneer moeten de maximumnormen worden toegepast?

Om in de toekomst meer houvast te hebben, zijn de CROW-kentallen, waar mogelijk, geconcretiseerd en toegespitst op de Gennepse situatie. De normen worden gebruikt om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen in nieuwe bouwplannen minimaal moeten worden gerealiseerd. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het centrumgebied en de rest van de gemeente. De parkeernormen voor woningen zijn per type woning verschillend en dus niet langer opgesplitst naar (ongedefinieerde) prijsklassen. Daarnaast zijn de parkeernormen voor woningen hoger dan in voorgaande parkeernormen, dit in verband met het gestegen autobezit per woning. Voor detailhandel is een opsplitsing gemaakt in supermarkten, overige winkels voor dagelijkse artikelen (bakker, slager, groenteman, drogist en dergelijke) en winkels voor niet-dagelijkse artikelen (zoals modezaken, wit- en bruingoedwinkels, fietsenwinkels en reisbureaus).

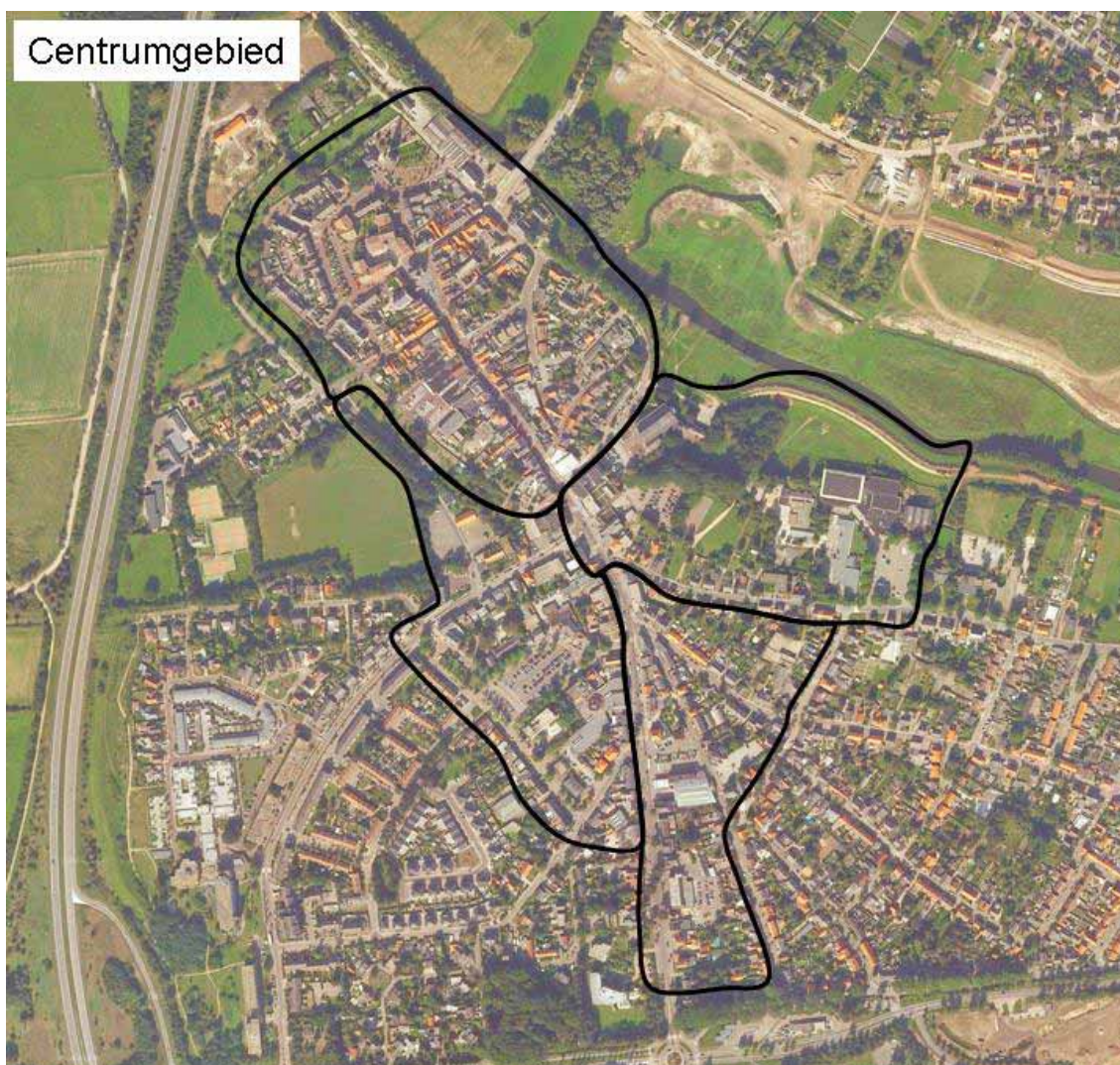
Tabel 5.1 geeft de in Gennep te hanteren parkeernormen weer. Deze tabel met parkeernormen dient te worden vastgesteld middels een B&W besluit. Hierin moet tevens worden vastgelegd wanneer de normen worden toegepast; niet alleen bij nieuwbouw maar ook bij functieveranderingen. Ook zal het college moeten bepalen hoe zij wenst om te gaan met het toepassen van parkeernormen bij aan huis gebonden beroepen in woonwijken.

Indien de exacte functie niet is terug te vinden in de tabel, wordt de norm van de functie die het dichtst in buurt komt, toegepast of wordt uitgegaan van ervaringsgegevens van een identieke gebruiksfunctie. In dergelijke situaties wordt te allen tijde overleg gevoerd met een verkeerskundige medewerker van de gemeente Gennep. Afbeelding 5.1 geeft weer welk gebied onder het centrumgebied wordt verstaan.

¹ Parkeerkencijfers - Basis voor parkeernormering, CROW, 2003

Tabel 5.1 Parkeernormen gemeente Gennepe (nog vast te stellen middels B&W besluit)

Functie	Parkeernorm centrumgebied	Parkeernorm buiten centrumgebied	per	Opmerking
Grondgebonden woning	1,7	1,9	woning	Waarvan minimaal 0,3 openbaar
Appartement	1,5	1,7	woning	Waarvan minimaal 0,3 openbaar
Seniorenwoning	1,1	1,3	woning	Waarvan minimaal 0,3 openbaar
Serviceflat/ aanleunwoning	0,5	0,6	woning	
Verpleeg/ verzorgingstehuis	0,5	0,5	wooneenheid	
Dagverzorging gehandicapten	0,3	0,3	opvangplaats	
Supermarkt	3,8	4,0	100 m ² bvo	
Winkel, dagelijkse artikelen	2,8	3,0	100 m ² bvo	
Winkel, niet-dagelijkse artikelen	1,8	2,0	100 m ² bvo	
Grootchalige detailhandel	6,0	8,0	100 m ² bvo	Bouwmarkt, tuincentrum, ed.
(week)markt	3,0	3,0	100 m ² bvo	1 m ¹ = 6 m ² , indien geen parkeren achter kraam: + 1,0 pp per standhouder
(commerciële) dienstverlening/ kantoor met baliefunctie	2,4	3,0	100 m ² bvo	Bank, advocatenkantoor, ed.
Kantoor zonder baliefunctie	1,6	1,8	100 m ² bvo	
Arbeidsextensieve/ bezoekersextensieve bedrijven	0,5	0,5	100 m ² bvo	Loods, opslag, groothandel, transportbedrijf
Arbeidsintensieve/ bezoekersextensieve bedrijven	1,2	1,7	100 m ² bvo	Industrie, werkplaats
Arbeidsextensieve/ bezoekersintensieve bedrijven	1,4	1,8	100 m ² bvo	Showroom
Café/ bar/ discotheek/ cafetaria	6,0	7,0	100 m ² bvo	
Restaurant	10,0	12,0	100 m ² bvo	
Bibliotheek	0,5	0,8	100 m ² bvo	
Museum	0,7	1,2	100 m ² bvo	
Bioscoop/ theater/ schouwburg	0,2	0,3	zitplaats	
Sporthal (binnen)	2,2	2,5	100 m ² bvo	Bij wedstrijdfunctie: + 0,1 per bezoekersplaats
Sportveld (buiten)	25,0	25,0	ha. netto terrein	
Dansstudio/ sportschool	3,5	3,8	100 m ² bvo	
Squashbanen	1,5	1,5	baan	
Tennisbanen	3,0	3,0	baan	
Golfbaan		7,0	hole	
Bowlingbaan/ biljartzaal	1,5	1,5	baan/ tafel	
Zwembad	9,0	10,0	100 m ² opp. bassin	
Cultureel centrum/ wijkgebouw	2,0	2,5	100 m ² bvo	
(Tand)arts/ maatschap/ kruisgebouw/ therapeut	2,0	2,2	behandel- kamer	Met een minimum van 3,0
Voorbereidend beroepsonder- wijs (VWO, HAVO, VMBO)	1,0	1,0	leslokaal	
Avondonderwijs	0,7	0,7	student	
Basisonderwijs	0,8	0,8	leslokaal	Exclusief Kiss & Ride
Crèche/ peuterspeelzaal/ kinderdagverblijf	0,6	0,6	arbeidsplaats	
Hotel	1,0	1,2	kamer	
Volkstuin		0,3	perceel	
Religiegebouw	0,1	0,1	zitplaats	
Begraafplaats/ crematorium	30,0	30,0	gelijktijdige begrafenis/ crematie	



Afbeelding 5.1 Centrumgebied kern Gennep

Dubbelgebruik

Door middel van het opstellen van een parkeerbalans worden vraag en aanbod van parkeerplaatsen in een bepaald gebied tegen elkaar afgezet. De parkeervraag van verschillende functies valt in de tijd niet altijd samen waardoor gecombineerd gebruik van parkeerplaatsen soms mogelijk is. Hierdoor is het niet altijd noodzakelijk om in een gebied de hele som van de parkeervraag van de afzonderlijke functies op te vangen, maar slechts een deel daarvan. Uiteraard hangt de mogelijkheid tot gecombineerd gebruik wel af van de openbaarheid van de parkeerplaatsen en de loopafstanden naar de bestemmingen. In de richtlijnen van het CROW worden de aanwezigheidspercentages van de diverse functies genoemd, waarmee de mogelijkheden voor gecombineerd gebruik kunnen worden berekend.

5.2 Parkeerplaatsverplichting en parkeerfonds

In de parkeernormennotitie (Ontheffingsmogelijkheden van vastgestelde parkeernormen, vastgesteld door B&W d.d. 1-11-2005) is vastgelegd welke eisen er worden gesteld aan het aantal te realiseren parkeerplaatsen op eigen terrein in geval van een ruimtelijke ontwikkeling

waarvoor een bouwvergunning is vereist. Indien niet kan worden voldaan aan het verplichte aantal parkeerplaatsen worden een aantal ontheffingsmogelijkheden gehanteerd:

- In het geval van kleinschalige bouwvergunningen of vrijstellingen van het bestemmingsplan, waarvoor maximaal 3 parkeerplaatsen gerealiseerd dienen te worden, is ontheffing mogelijk indien met een parkeertelling wordt aangetoond dat er in de openbare ruimte voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is. De parkeertelling dient te worden uitgevoerd door de gemeente Gennep.
- Er is ontheffing mogelijk indien de aanvrager van de bouwvergunning of vrijstelling van het bestemmingsplan kan aantonen (m.b.v. een parkeertelling) dat op een ander particulier terrein de benodigde parkeergelegenheid wel aanwezig en te gebruiken is. De aanvrager dient schriftelijk aan te kunnen tonen dat de eigenaar van het particuliere terrein toestemming heeft gegeven voor het gebruik van het particuliere terrein.
- Er is ontheffing mogelijk indien de aanvrager van een bouwvergunning of vrijstelling van het bestemmingsplan een parkeereisovereenkomst afsluit met de gemeente. De aanvrager verplicht zich hiermee een bedrag van circa € 6.500,- per parkeerplaats² te storten in het parkeerfonds. De gemeente wordt hiermee verplicht om binnen een termijn van 5 jaar en binnen een straal van maximaal 500 meter de benodigde parkeerplaatsen te realiseren.

5.3 Gehandicaptenparkeren

Mensen met een handicap kunnen in aanmerking komen voor een algemene gehandicaptenparkeerkaart (artikel 49 t/m 55 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en artikel 85, 86 RVV 1990). Deze kaart geeft hen enkele bijzondere rechten voor het gebruik van parkeervoorzieningen.

Gehandicapten mogen met een algemene gehandicaptenparkeerkaart op een algemene gehandicaptenparkeerplaats parkeren. Ze mogen daarnaast met deze kaart ook parkeren op een aantal andere plaatsen. Ze moeten hierbij wel de algemene regel in acht nemen dat het overige verkeer niet gehinderd of in gevaar gebracht mag worden. Het betreft de volgende plaatsen:

- Wegen met een parkeerverbod; hier mogen zij maximaal drie uur aaneengesloten parkeren. In de auto moet tevens een parkeerschijf duidelijk zichtbaar zijn waarop de aankomsttijd is aangegeven.
- In een erf, buiten de aangegeven vakken; ook hier mogen zij maximaal drie uur aaneengesloten parkeren en duidelijk zichtbaar een parkeerschijf waarop de aankomsttijd is aangegeven.
- Wegen of parkeerterreinen met verplicht gebruik van de parkeerschijf; hier mag zonder parkeerschijf geparkeerd worden.

Met een algemene invalidenparkeerkaart mag niet geparkeerd worden:

- op wegen en parkeerterreinen die zijn aangeduid als parkeervoorziening voor vergunninghouders;
- parkeerruimte bestemd voor noodhulpvoertuigen;
- op kruispunten en voor uitritten (openbaar en particulier).

² Dit bedrag wordt jaarlijks aangepast o.b.v. CBS-indexcijfers

Bij publieke voorzieningen zoals bioscoop, bibliotheek en gemeentehuis moet minimaal 5% van de parkeerplaatsen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen zijn. Deze parkeerplaatsen moeten zo dicht mogelijk bij de ingang van het gebouw liggen. De afstand tot de ingang moet minder zijn dan 100 meter. Dit is namelijk de norm voor het verkrijgen van een gehandicaptenparkeerkaart; niet in staat zijn een afstand van 100 meter te voet zonder onderbreking te overbruggen. Minimaal één aangepaste parkeerplaats moet op minder dan 50 meter aanwezig zijn. Ook bij aangepaste woningen moet tenminste één aangepaste parkeerplaats op minder dan 50 meter aanwezig zijn.

Voor grote (openbare) parkeerterreinen en garages die niet voor een specifieke voorziening bedoeld zijn, geldt een verhouding van één aangepaste parkeerplaats op 50 gewone parkeerplaatsen (dus 2% van de capaciteit moet dan voor gehandicapten gereserveerd zijn).

Gezien de maatvoering kan men bij een terrein ervoor kiezen om van drie gewone plaatsen twee gehandicaptenparkeerplaatsen te maken. Hierdoor blijft de terreinindeling gehandhaafd. Het werkelijke aantal van deze plaatsen is afhankelijk van de vraag en kan door monitoring, overleg met lokale gehandicaptenorganisaties en evaluatie van de situatie bepaald en eventueel aangepast worden. Het mogen er echter nooit minder zijn dan zoals hierboven aangegeven. Gezien de resultaten van de bewonersenquête en de werksessie met bewoners en ondernemers is het verstandig om op korte termijn het aantal en de ligging van gehandicaptenparkeerplaatsen in Gennep eens goed tegen het licht te houden en, in overleg met een gehandicaptenorganisatie, op een aantal locaties het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen uit te breiden.

Bij het werk is de werkgever verantwoordelijk voor een parkeerplek voor gehandicapten. Gehandicapten hebben recht op een parkeerplaats op kenteken op het terrein van de werkgever (dus niet in de openbare ruimte).

Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken

Document: Beoordelingscriteria gehandicaptenparkeerplaats op kenteken (aangepaste beoordelingscriteria)

Vastgesteld door B&W d.d.: 01-02-2005

Aanvragen voor gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken worden getoetst aan criteria welke door het college zijn vastgesteld op 11 december 2001. Op 1 februari 2005 zijn aangepaste criteria vastgesteld waarmee wordt voorkomen dat bij iedere aanvraag een parkeeronderzoek moet worden uitgevoerd. Op basis van *algemene voorwaarden* (in het bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart, woonachtig zijn op het adres waar een gehandicaptenparkeerplaats wordt aangevraagd, geen parkeergelegenheid op eigen terrein en het opgeven van het kenteken van het voertuig) en *technische uitvoerbaarheid* (of er binnen 50 meter van de woning een gehandicaptenparkeerplaats kan worden gerealiseerd) wordt bepaald of een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken wordt toegewezen.

6. REGELINGEN EN VERORDENINGEN

In dit hoofdstuk worden de geldende regelingen en verordeningen die in Gennep gelden, besproken. Daar waar verbeteringen mogelijk zijn, worden deze aangegeven.

6.1 Ontheffingsmogelijkheden blauwe zone

Document: Beleid aangaande ontheffing voor het voeren van een parkeerschijf in de parkeerschijfzone

Vastgesteld door B&W d.d.: 20-01-2004

Middels een besluit van het college op 5 oktober 1993 is de blauwe zone in Gennep geïntroduceerd. Op 20 januari 2004 is het aangepaste beleid vastgesteld waarbij de belangrijkste wijziging betrekking heeft op het vervallen van parkeerplaatsen in de blauwe zone en het creëren van een mogelijkheid waarbij betrokken alsnog in aanmerking komen voor een ontheffing.

Document: Ontheffingsmogelijkheden blauwe zone

Vastgesteld door B&W d.d.: 11-10-2005

Het beleid ontheffingen kortparkeren (blauwe zone) is vastgelegd in het collegebesluit van 20 januari 2004. De algemene beleidsregels ten aanzien van het verlenen van ontheffingen voor parkeren in de blauwe zone luiden als volgt:

- De aanvrager heeft geen parkeergelegenheid op eigen terrein;
- Binnen 250 meter loopafstand zijn geen langparkeerplaatsen aanwezig, waarbij de parkeerdruk lager is dan 80%;
- Er worden niet meer ontheffingen uitgegeven dan er parkeerplaatsen zijn;
- Er worden leges geïnd voor de ontheffing;
- De aanvrager dient een kopie van het kentekenbewijs deel Ib bij de aanvraag te voegen;
- De ontheffing wordt voor de maximumduur van 1 jaar verstrekt (1 jan. t/m 31 dec.).

Voor aanwonenden geldt:

- Aanwonenden van straten en pleinen waar een blauwe zone aanwezig is komen in aanmerking voor een ontheffing geldend voor de desbetreffende blauwe zone. Een aanwonende is eenieder die een woonadres heeft in de desbetreffende straat;
- Voor aanwonenden van de straten in de Oude kern geldt dat zij in aanmerking komen voor een ontheffing voor de dichtstbijzijnde blauwe zone. Ook voor deze aanwonenden geldt dat alleen een ontheffing wordt verleend indien zij niet over een parkeerplaats op eigen terrein beschikken;
- Per adres wordt maximaal één ontheffing verleend.

Voor ondernemers geldt:

- De aanvrager kan aantonen dat hij continu over een (personen)auto op korte afstand moet kunnen beschikken (zoals bijvoorbeeld een bezorgdienst of calamiteitendienst).

Verbetermogelijkheden

Aangezien de genoemde criteria niet altijd eenvoudig toe te passen zijn, wordt voorgesteld de criteria te herdefiniëren. Daarbij worden de regels niet veranderd, maar wel anders geformuleerd. Het criterium met betrekking tot de parkeerdruk van 80% komt te vervallen, aangezien dit moeilijk te controleren is (op welk moment geldt dit, wie moet de parkeerdruk meten). Voorgesteld wordt om voortaan onderstaande criteria te hanteren:

Bewoners

Een ontheffing voor het gebruik van de parkeerschijf wordt verleend aan de eigenaar of houder van een voertuig wanneer:

- a. deze eigenaar of houder woont in de Oude kern van Gennep of in een straat waarin een blauwe zone van kracht is, en
- b. deze eigenaar of houder als zodanig in het bevolkingsregister van de gemeente is ingeschreven, en
- c. het voertuig niet behoort tot de klasse “grote voertuigen”. Onder grote voertuigen wordt verstaan voertuigen die met inbegrip van lading een lengte van meer dan 6 meter en/of een hoogte van 2,4 meter hebben, en
- d. de eigenaar of houder niet beschikt over eigen parkeergelegenheid.

Per (huis)adres wordt maximaal één ontheffing verleend.

De aanvrager dient een kopie van een geldig legitimatiebewijs en een kopie van het kentekenbewijs deel 1b bij de aanvraag te voegen. De ontheffing wordt voor de maximumduur van 1 jaar verstrekt (1 januari t/m 31 december). Voor de ontheffing worden leges geïnd.

Ondernemers

Een ontheffing voor het gebruik van de parkeerschijf wordt verleend aan de eigenaar of houder van een voertuig wanneer:

- a. deze eigenaar of houder eigenaar is van een bedrijf dat volgens het handelsregister van de Kamer van Koophandel is gevestigd in de Oude kern van Gennep of in een straat waarin een blauwe zone van kracht is, en
- b. het voertuig niet behoort tot de klasse “grote voertuigen”. Onder grote voertuigen wordt verstaan voertuigen die met inbegrip van lading een lengte van meer dan 6 meter en/of een hoogte van 2,4 meter hebben, en
- c. het bedrijf niet beschikt over eigen parkeergelegenheid, en
- d. er een aantoonbare noodzaak aanwezig is om het voertuig in de directe nabijheid van het bedrijf gedurende een langere duur dan de toegestane parkeerdruk te parkeren, zoals:
 - het veelvuldig gebruik van een bedrijfsvoertuig voor het uitvoeren van service- of bezorgingdiensten, of
 - het veelvuldig gebruik van een bedrijfsvoertuig voor het vervoeren van zware, omvangrijke of kwetsbare goederen waarbij het uit een oogpunt van efficiënte bedrijfsvoering noodzakelijk is het voertuig binnen het zonegebied te parkeren.

Geen ontheffing wordt verleend indien het voertuig hoofdzakelijk voor woon-werkverkeer wordt gebruikt. Per bedrijfsadres wordt maximaal één ontheffing verleend.

De aanvrager dient een kopie van een geldig legitimatiebewijs, een kopie van het kentekenbewijs deel 1b en een uittreksel uit het register van de Kamer van Koophandel bij de aanvraag te voegen. De ontheffing wordt voor de maximumduur van 1 jaar verstrekt (1 januari t/m 31 december). Voor de ontheffing worden leges geïnd.

6.2 Parkeren van vrachtauto's

Document: Aanwijzingsbesluit met betrekking tot het parkeren van grote voertuigen conform artikel 5.1.7 en 5.1.8 van de Algemene plaatselijke verordening

Vastgesteld door B&W d.d.: 20-7-1993

Het college heeft op 20 juli 1993 besloten een parkeerverbod in te stellen voor voertuigen welke, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 6 meter of hoger zijn dan 2,4 meter. Dit verbod geldt voor locaties binnen de bebouwde kommen van de gemeente Gennep. Het parkeerverbod geldt niet voor een beperkt aantal locaties. Aangezien een aantal van de betreffende locaties niet meer bestaat of binnenkort verdwijnt, is het nodig het parkeerverbod te actualiseren.

Het parkeerverbod dient te gelden voor locaties binnen de bebouwde kommen van de gemeente Gennep, uitgezonderd de wegen en locaties gelegen op de volgende bedrijventerreinen:

- Ovenberg (kern Milsbeek);
- De Heij (kern Gennep);
- Hoogveld (kern Heijen);
- De Groote Heeze (kern Heijen);

Mits het parkeren ter plaatse wordt verboden door bord E1 (conform RVV 1990).

Daarnaast is het parkeren toegestaan op de, naar aanleiding van het collegebesluit SL/2005/3486 van 11 oktober 2005 nog aan te leggen, parkeerstrook aan de Randweg.

Indien de parkeerstrook aan de Randweg speciaal voor vrachtauto's is bestemd, kan dit worden ondersteund door het plaatsen van bord E08c (conform RVV 1990).



In het kader van het project Revitalisering Bedrijventerreinen wordt het wenselijk geacht een 24-uurs beveiligd parkeerterrein voor vrachtauto's van de in de gemeente Gennep wonende beroepschauffeurs te realiseren op het bedrijventerrein De Grens. Deze nog te realiseren locatie valt buiten het aanwijzingsbesluit in het kader van APV-artikel 5.1.7., aangezien bedrijventerrein De Grens is gelegen buiten de bebouwde kom.

6.3 Algemene Plaatselijke Verordening (APV)

In de Algemene Plaatselijke Verordening is eveneens het onderwerp parkeerexcessen opgenomen. In deze verordening is vastgelegd hoe de gemeente Gennep omgaat met zaken als te koop aanbieden van voertuigen, voertuigwrakken, parkeren van caravans, et cetera.

Artikel 5.1.5 Caravans e.d. wordt het meest gebruikt. In dit artikel is het volgende opgenomen:

1. Het is verboden een woonwagen, kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, keetwagen of ander dergelijk voertuig dat voor de recreatie dan wel anderszins uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebezigd:
 - a. langer dan op drie achtereenvolgende dagen te parkeren op een door burgemeester en wethouders aangewezen weg, waar dit naar hun oordeel buitensporig is met het

- oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte of schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente;
- b. op een door burgemeester en wethouders aangewezen plaats te parkeren, waar dit naar hun oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente.
2. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van het in het eerste lid, aanhef en onder a, gestelde verbod.
 3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor zover de Provinciale Milieuverordening Limburg van toepassing is.

7. PARKEERVISIE

7.1 Parkeren in het centrum

In een tweetal werksessies, een met bewoners en ondernemers, en een met leden van de raadscommissie Grondgebied, is de huidige en de toekomstige parkeersituatie geschetst. De reacties naar aanleiding van deze bijeenkomsten geven input aan de visie op het parkeren in het centrum.

De belangrijkste conclusies van deze bijeenkomsten zijn:

- De resultaten van het uitgevoerde parkeeronderzoek zijn herkenbaar voor de bewoners en ondernemers;
- Aangegeven is dat tijdens de marktdag (dinsdag) de parkeerdruk in de oude kern Gennep het hoogste is en dat de parkeersituatie rond het Europaplein tijdens marktdagen als chaotisch ervaren wordt.
- Aangegeven is dat de handhaving van de blauwe zone beter kan. Volgens de aanwezigen staan er regelmatig langparkeerders in de blauwe zone;
- Het aantal, de ligging en de afmetingen van de gehandicaptenparkeerplaatsen moet worden verbeterd en de landelijke norm voor gehandicaptenparkeerplaatsen dient te worden toegepast;
- Als het Ellen Hofmanplein vol is, wordt er uitgeweken naar de Noordwal. Over het geheel zijn er voldoende parkeerplaatsen, maar rond het gemeentehuis is het vaak erg druk.
- Wanneer het perceel tussen het Melkstraatje en het kerkhof ('groene gracht') geschikt wordt gemaakt voor parkeren en wordt voorzien van een directe, aantrekkelijke looproute naar het centrumgebied, is dit een alternatieve parkeerlocatie voor werkers/ ondernemers uit het noordwestelijke deel van het centrumgebied;
- De voorkeur gaat uit naar het sturen van doelgroepen op een vrijwillige basis, pas in een later stadium wordt gedacht aan maatregelen;
- De maximale parkeerduur binnen de blauwe zone dient overal gelijk te zijn (2 uur).

In het algemeen wil men zo het weinig mogelijk regels en verboden instellen om het parkeren in Gennep in goede banen te leiden. De voorkeur gaat uit naar het maken van afspraken met ondernemers om het langparkeren niet voor de deur van woningen en winkels te laten plaatsvinden.

Zoals aangegeven is de parkeerdruk hoog binnen de oude kern. Wanneer er een aparte parkeerlocatie voor langparkeerders wordt gerealiseerd komt er meer 'lucht' in de bezetting van de openbare parkeerplaatsen. Bij voorkeur wordt werkers gevraagd om van deze extra parkeercapaciteit gebruik te maken op basis van 'goede wil' en niet door het afdwingen door middel van bijvoorbeeld een vergunningsstelsel.

7.2 Parkeren in woonwijken

Wanneer er in een woongebied een tekort aan parkeerplaatsen is, is het uitbreiden van het aantal parkeerplaatsen gewenst. De mogelijkheden hiervoor liggen op het vlak van:

- herstructurering van de bestaande verkeersruimte:
 - o instellen van eenrichtingsverkeer in combinatie met tweezijdig-, schuin- of haaksparkeren (onderzoek naar de verkeerscirculatie is noodzakelijk);
 - o parkeren met twee wielen op het trottoir toestaan via bebording (tijdelijke maatregel) en via herstructurering door het versmallen van de stoep (permanente maatregel) meer ruimte voor parkeren creëren, mits aan minimaal één zijde van de straat voldoende ruimte over blijft voor rolstoelen (minimale trottoirbreedte is 1,5 meter).
- herstructurering in bestaande overige ruimte (dit betekent wel een spanningsveld tussen leefbaarheid en stedelijke kwaliteit en de ruimte voor parkeren):
 - o parkeren op bedrijfsterreinen en dergelijke op bepaalde tijden;
 - o opheffen groenvoorzieningen;
 - o revitalisering van woongebieden door de sloop van bebouwing, eventueel in combinatie met (kleinschalige) gebouwde parkeervoorzieningen.

De keuze om te komen tot één of meerdere goede oplossingen is niet te vatten in een richtlijn. Elke situatie is anders en moet apart bekeken en beoordeeld worden. Dit is onderschreven door de aanwezige leden van de raadscommissie.

7.3 Aanbevelingen

In de huidige situatie is in het centrum van Gennep geen sprake van een overspannen parkeersituatie. Weliswaar neemt op drukke momenten de parkeerdruk op bepaalde locaties behoorlijk toe, maar in de directe omgeving zijn vrijwel altijd nog voldoende vrije parkeerplaatsen aanwezig. In de toekomstige situatie neemt de parkeerdruk in de Oude kern en in de omgeving van het Bolwerk toe, terwijl in de omgeving van het Martinushof juist meer capaciteit beschikbaar zal zijn.

Om in de toekomst voldoende parkeercapaciteit te kunnen blijven bieden aan bewoners en bezoekers van het centrum moet geprobeerd worden om werkers een plek te bieden net buiten het centrum. Hierbij gaat de voorkeur uit naar het maken van vrijwillige afspraken met ondernemers en werknemers van de gemeente in combinatie met het aanbieden van aantrekkelijke parkeerplaatsen op acceptabele loopafstand. Het treffen van dwingende (regulerende) maatregelen kan hierdoor worden voorkomen.

De volgende maatregelen moeten worden genomen om het parkeren in Gennep ook in de toekomst in goede banen te leiden:

- Onderzocht moet worden welke locaties geschikt zijn (of geschikt gemaakt kunnen worden) om werknemers van de gemeente en van winkels in het centrum een parkeerplaats net buiten het centrum te bieden. Op korte en middellange termijn biedt een locatie met circa 100 langparkeerplaatsen voldoende soelaas. Gedacht kan worden aan de volgende locaties:
 - o Martinushof

- o Gennepershuisweg
 - o Melkstraatje
- De gemeente moet haar eigen werknemers stimuleren om van deze langparkeerplaatsen gebruik te maken en vervolgens aan ondernemers van het centrum vragen hetzelfde te doen.
- Het aantal parkeerplaatsen specifiek voor bezoekers kan in de toekomst worden uitgebreid door het uitbreiden van de blauwe zone. Daarbij is wel van belang dat werknemers niet uitwijken naar woonstraten, maar gebruik gaan maken van langparkeerplaatsen buiten het centrum.
- Het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen en de afmetingen van de parkeervakken moeten in overeenstemming worden gebracht met de landelijke richtlijnen voor gehandicaptenparkeren.
- Wanneer bewoners klagen over een te hoge parkeerdruk in een woonstraat kan een onderzoek worden ingesteld naar de omvang en aard van het probleem. Indien het onderzoek aantoont dat de parkeerdruk op piekmomenten oploopt tot boven de 90% en dat deze parkeerdruk (grotendeels) wordt veroorzaakt door wijkvreemd verkeer (overloop uit het centrum), kan de gemeente overwegen om vergunningenparkeren in te voeren. Geadviseerd wordt om in de betreffende straten huis-aan-huis een enquête te verspreiden waarin wordt gevraagd of de bewoners bereid zijn te betalen voor een parkeervergunning en aldus voorstander zijn van invoering van vergunningenparkeren. Bij voldoende respons en voldoende voorstanders, kan vergunningenparkeren worden ingevoerd.
- De gemeente dient een standpunt in te nemen inzake de invoering van de bestuurlijke boete, en dient aldus een afweging te maken tussen het zelf in handen nemen van de handhaving of het uitbesteden daarvan.
- De nieuwe parkeernormen dienen door het college te worden vastgesteld.
- De aangepaste criteria voor het verkrijgen van een ontheffing (om zonder parkeerschijf te mogen parkeren in de blauwe zone) moeten middels een nieuw collegebesluit worden vastgesteld.
- Er moet een nieuw aanwijzingsbesluit komen met betrekking tot vrachtwagenparkeren. Bovendien moet de parkeerplaats aan de Randweg nog aangelegd worden.
- Een onderzoek naar de fietsparkeersituatie moet inzichtelijk maken of, en zo ja op welke plaatsen, de fietsparkeercapaciteit in het centrum van Gennep kan worden uitgebreid en de kwaliteit kan worden verbeterd.
- Omdat wordt uitgegaan van het voeren van een vraagvolgend in plaats van een sturend beleid, wordt geadviseerd om de parkeersituatie in het centrum periodiek (jaarlijks of eens per twee jaar) te monitoren. Daarmee wordt inzichtelijk gemaakt of de doelstellingen gehaald worden en of extra maatregelen al dan niet noodzakelijk zijn.

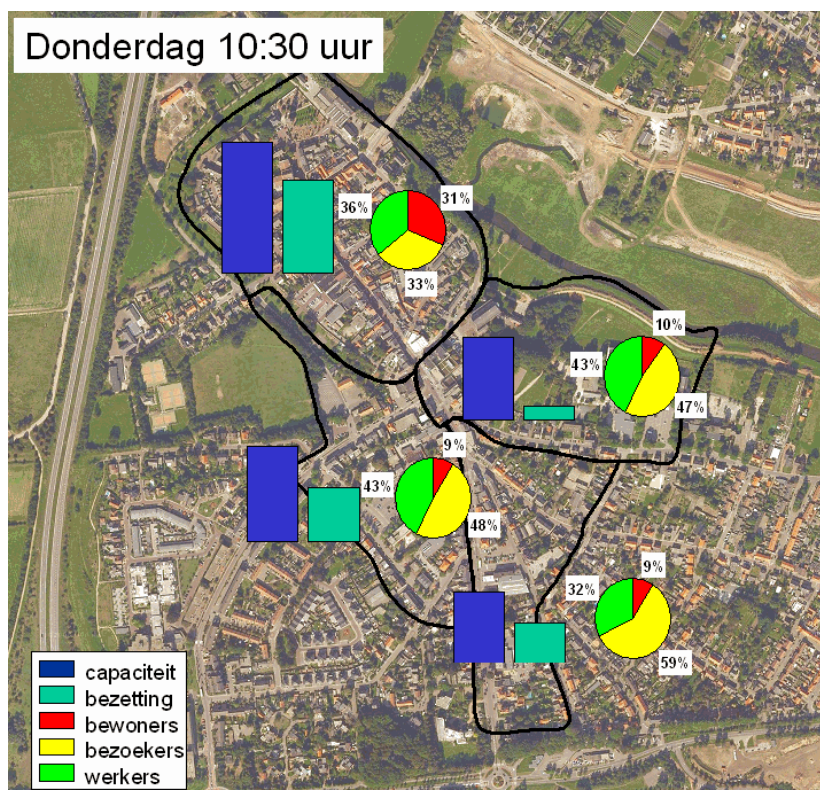
BIJLAGEN

BIJLAGE 1 PARKEERCAPACITEITEN

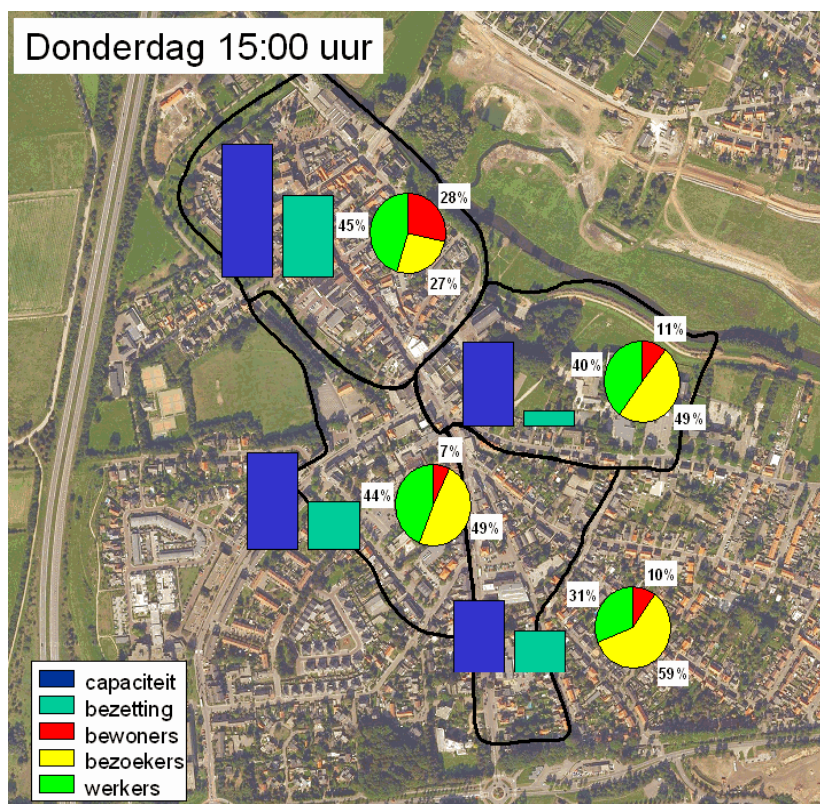
sectienr.	sectie	deel- gebied	blauwe zone	vrij	totaal
1	Parkeerterrein Noordwal 36/44	a	0	5	5
2	Maasstraat tussen 't Straatje en Doelen	a	0	4	4
3	Doelen tussen Maasstraat en kloosterstraat	a	0	6	6
4	Kloosterstraat	a	0	6	6
5	Parkeerterrein kloosterstraat	a	13	0	13
6	Parkeerterrein Ellen Hoffmannplein	a	0	48	48
7	Doelen t.h.v. parkeerterrein Ellen Hoffmannplein	a	0	27	27
8	Binnenterrein Noordwal	a	0	26	26
9	Doelen t.h.v. appartementen	a	0	7	7
10	Doelen t.h.v. gemeentekantoor	a	0	10	10
11	Maria-Oord	a	0	4	4
12	parkeerterrein kerktoren	a	0	15	15
13	Torenstraat	a	14	0	14
14	Haspel	a	0	0	0
15	Genneperhuisweg	a	0	4	4
16	De Gaest	a	0	6	6
17	Niersstraat	a	0	0	0
18	Parkeerterrein Gennepermolen	a	0	16	16
19	Parkeerterrein Apotheek Houtstraat	a	14	0	14
20	Houtstraat	a	0	0	0
21	Markt	a	0	0	0
22	Nieuwstraat t.h.v. slagerij Verheijen	a	14	0	14
23	parkeerterrein Nieuwstraat	a	0	14	14
24	Nieuwstraat t.h.v. appartementen Torenzicht	a	0	16	16
25	parkeerterrein Notariskantoor	a	0	0	0
26	Oliestraat	a	0	0	0
27	parkeerterrein Niersweg	a	0	12	12
28	Bleekstraat	a	0	8	8
29	Parkeerterrein Bleekstraat	a	0	32	32
30	Parkeerterrein Oliestraat	a	18	0	18
31	Hoek Molenstraat - Oliestraat	a	0	0	0
32	Molenstraat	a	0	5	5
33	Zuid-Oostwal	a	0	3	3
34	1e deel parkeerterrein Martinushof	c	36	0	36
35	2e deel parkeerterrein Martinushof	c	0	108	108
36	3e deel parkeerterrein Martinushof	c	0	38	38
37	Zandstraat tussen Zuid-Oostwal en Picardie	c	0	0	0
38	Zandstraat tussen Zuid-Oostwal en Maasstraat	a	0	0	0
39	Maasstraat tussen Markt en De Poel	a	0	0	0

sectienr.	sectie	deel- gebied	blauwe zone	vrij	totaal
40	doodlopend gedeelte de Poel	a	0	0	0
41	Parkeerterrein de Poel (EDAH)	a	73	0	73
42	Zuidwal	a	0	10	10
43	Parkeerterrein Zuidwal - Brugstraat	a	0	34	34
44	Brugstraat tussen Zandstraat en Prins Bernhardlaan	b	0	9	9
45	Parkeerterrein Apotheek 't Straatje	b	0	24	24
46	Parkeerterrein 't Straatje	b	0	39	39
47	t Straatje	b	0	20	20
48	1e gedeelte Picardie	c	0	0	0
49	Parkeerplaatsen pand Jetten	c	0	3	3
50	Zandstraat tussen Picardie en Europaplein	d	11	0	11
51	Spoorstraat tussen Europaplein en Burg. Woltersstraat	d	16	0	16
52	1e gedeelte Middelweg	d	0	5	5
53	Verhoogd gedeelte Emmastraat	d	0	3	3
54	Emmastraat tussen paaltjes en Wilhelminaplein	d	0	14	14
55	Emmastraat tussen Wilhelminaplein en woonerf	d	0	7	7
56	Parkeerterrein AH	d	0	46	46
57	Wilhelminaplein	d	0	46	46
58	Parkeerterrein Esso/GH Advocaten	d	0	10	10
59	Parkeerterrein Aldi	d	0	54	54
60	Spoorstraat tussen Wilhelminaplein en rotonde	d	39	0	39
61	Burg.Woltersstraat	b	0	5	5
62	Hoek Burg. Woltersstraat - Duivenakkerstraat	b	0	20	20
63	Duivenakkerstraat	b	0	15	15
64	Parkeerterrein achterzijde Kinderdagverblijf	b	0	0	0
65	Duivenakkerstraat t.h.v. Europaplein	b	0	4	4
66	1e gedeelte Europaplein	b	0	30	30
67	straat Europaplein zijde Kinderdagverblijf	b	0	9	9
68	Europaplein t.h.v. Smedema	b	0	5	5
69	terrein voor politiebureau	b	0	0	0
70	straat Europaplein zijde politiebureau	b	0	10	10
71	parkeerterrein Europaplein	b	0	123	123
72	Prins Bernhardlaan (zijde Dikkie Dik)	b	0	6	6
73	Parkeerterrein Prins Bernhardlaan	b	0	12	12
74	Prins Bernhardlaan (zijde woningen)	b	0	10	10
75	2e gedeelte picardie	c	0	0	0
76	Parkeerplaats bij school	c	0	12	12
77	3e gedeelte voor groene kruisgebouw	c	0	5	5
78	parkeerplaats bij school	c	0	94	94

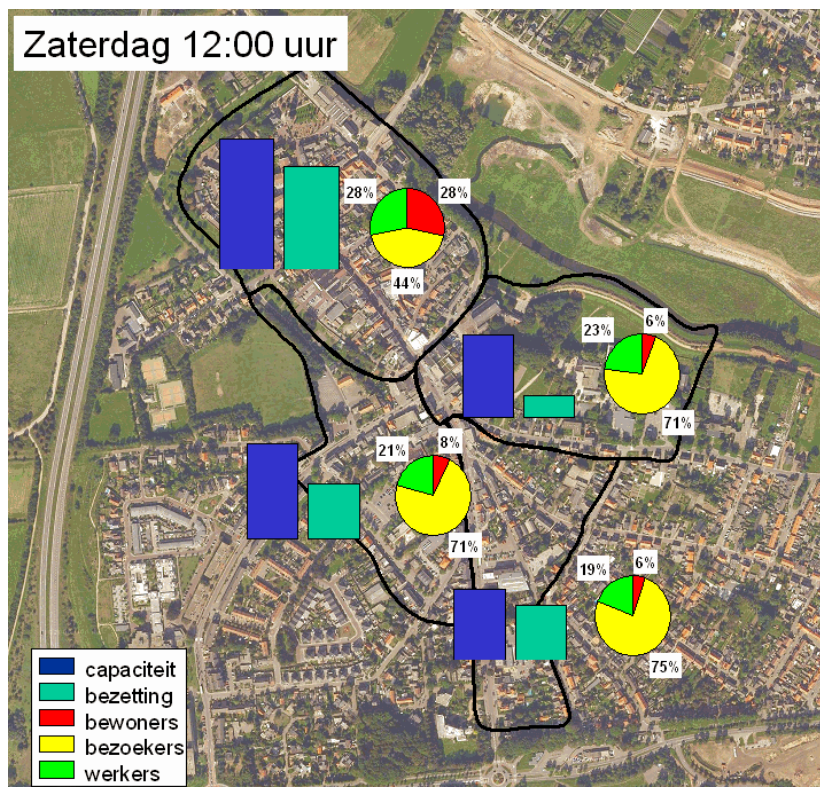
BIJLAGE 2 KAARTBEELDEN BEZETTING EN MOTIEVEN



Afbeelding: Grafische weergave parkeercapaciteit en bezettingsgraad werkdagochtend



Afbeelding: Grafische weergave parkeercapaciteit en bezettingsgraad werkdagmiddag



Afbeelding: Grafische weergave parkeercapaciteit en bezettingsgraad zaterdagmiddag

BIJLAGE 3 BEZETTING (ABSOLUUT) PER SECTIE

deelgebied	Sectie	Omschrijving	motief	zaterdag					donderdag									
				10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30	
a	1	Parkeerterrein Noordwal 36/44	bewoner	3	3	3	3	3	5	5	5	4	4	4	5	3	3	
			bezoeker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
			werker	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 1			5	5	5	5	5	5	5	5	4	5	4	5	3	3	
	2	Maasstraat tussen 't Straatje en Doelen	bewoner	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	
			bezoeker	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal 2			3	4	3	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	2	
	3	Doelen tussen Maasstraat en kloosterstraat	bewoner	3	2	1	2	2	4	0	0	0	0	0	2	2	2	
			bezoeker	0	0	1	1	1	0	4	3	2	3	3	1	0	2	2
			werker	2	1	2	2	2	0	1	1	3	3	3	2	1	1	1
	Totaal 3			5	3	4	5	5	4	5	4	5	6	6	5	3	5	
	4	Klooterstraat	bewoner	2	1	0	0	2	4	2	2	1	1	2	2	2	2	2
			bezoeker	2	3	0	2	2	0	1	0	2	0	0	0	1	2	2
			werker	2	2	2	1	1	0	3	3	3	4	4	3	1	1	1
	Totaal 4			6	6	2	3	5	4	6	5	6	5	6	5	4	5	
	5	Parkeerterrein kloosterstraat	bewoner	2	3	2	2	2	9	2	2	2	2	2	3	2	2	2
			bezoeker	4	4	3	2	1	0	4	3	3	0	1	2	5	2	2
			werker	1	1	2	2	1	0	3	3	4	3	4	4	3	3	3
	Totaal 5			7	8	7	6	4	9	9	8	9	5	7	9	10	7	
	6	Parkeerterrein Ellen Hoffmannplein	bewoner	18	15	16	16	16	28	15	11	13	10	9	9	16	17	
			bezoeker	10	13	2	2	3	0	11	8	1	4	5	4	3	6	6
			werker	10	11	16	15	11	0	19	23	27	27	25	22	11	5	5
	Totaal 6			38	39	34	33	30	28	45	42	41	41	39	35	30	28	
	7	Doelen t.h.v. parkeerterrein Ellen Hoffmannplein	bewoner	7	9	7	7	7	17	9	8	9	8	4	7	10	10	
			bezoeker	4	6	1	7	7	0	7	6	6	4	3	4	2	3	3
			werker	7	6	8	7	7	0	10	10	10	8	5	5	4	2	2
	Totaal 7			18	21	16	21	21	17	26	24	25	20	12	16	16	15	
	8	Binnenterrein Noordwal	bewoner	13	15	15	15	17	26	13	10	12	11	11	13	16	13	
			bezoeker	1	0	0	1	2	0	2	2	2				1		
			werker	6	8	8	7	8	0	11	12	13	12	11	10	6	6	6
	Totaal 8			20	23	23	23	27	26	26	24	27	23	22	23	23	19	
	9	Doelen t.h.v. appartementen	bewoner	3	3	2	2	4	5	5	5	4	4	4	3	5	5	
			bezoeker	1	0	0	2	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
			werker	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0
	Totaal 9			4	3	2	4	6	5	7	7	5	5	6	4	5	5	
	10	Doelen t.h.v. gemeentekantoor	bewoner	1	1	0	1	2	3	1	0	0	0	1	1	2	1	
			bezoeker	0	1	2	2	0	0	6	5	2	2	4	2	1	1	1
			werker	4	4	5	5	3	0	3	4	4	6	5	3	3	3	3
	Totaal 10			5	6	7	8	5	3	10	9	6	8	10	6	6	5	
	11	Maria-Oord	bewoner	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
			bezoeker	0	2	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0
			werker	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0
	Totaal 11			0	2	1	1	1	1	5	5	0	1	0	1	1	0	

deelgebied	Sectie	Omschrijving	motief	zaterdag					donderdag										
				10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30						
	12	parkeerterrein kerktoeren	bewoner	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
			bezoeker	1	1	0	2	1	0	8	3	0	1	0	1	1	1	1	
			werker	0	0	0	0	0	0	11	14	15	12	14	7	1	2	2	
	Totaal 12			1	1	0	2	1	1	20	17	15	13	14	8	2	3	3	
	13	Torenstraat	bewoner	0	0	1	1	1	4	1	1	1	1	1	2	0	2	2	
			bezoeker	3	5	7	6	1	0	6	10	2	2	4	6	1	1	1	
			werker	1	1	4	4	2	0	0	0	0	1	1	2	2	1	1	
	Totaal 13			4	6	12	11	4	4	7	11	3	4	6	10	3	4	4	
	14	Haspel	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			bezoeker	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 14			1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	15	Gennepershuisweg	bewoner	1	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
			bezoeker	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	
			werker	3	3	3	3	1	0	4	4	4	4	4	3	0	0	0	
	Totaal 15			5	5	4	5	4	2	5	5	5	4	6	4	1	1	1	
	16	De Gaest	bewoner	0	4	4	4	2	5	3	3	3	2	0	1	1	0	0	
			bezoeker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	
			werker	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Totaal 16			0	5	5	5	3	6	4	4	4	3	3	2	2	2	2	
	18	Parkeerterrein Gennepmolen	bewoner	6	6	8	7	8	13	10	10	9	9	8	9	7	8	8	
			bezoeker	2	3	2	2	2	0	3	3	3	2	1	1	1	0	0	
			werker	6	6	6	6	5	0	3	3	3	4	5	6	7	6	6	
	Totaal 18			14	15	16	15	15	13	16	16	15	15	14	16	15	14	14	
	19	Parkeerterrein Apotheek Houtstraat	bewoner	3	2	3	2	4	9	4	3	2	3	3	3	7	7	7	
			bezoeker	9	6	3	3	1	0	3	4	2	1	2	2	0	0	0	
			werker	2	4	4	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 19			14	12	10	8	7	9	7	7	4	4	5	5	7	7	7	
	20	Houtstraat	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			bezoeker	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 20			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	21	Markt	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			bezoeker	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 21			0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	22	Nieuwstraat t.h.v. slagerij Verheijen	bewoner	2	2	2	2	2	6	2	3	3	2	2	3	3	3	3	
			bezoeker	8	10	7	9	5	0	2	3	7	7	2	5	2	3	3	
			werker	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	
	Totaal 22			10	12	9	11	7	6	4	7	11	10	5	9	6	7	7	
	23	parkeerterrein Nieuwstraat	bewoner	2	2	2	2	1	7	4	4	3	3	2	1	2	2	2	
			bezoeker	2	2	1	3	7	0	4	5	3	6	3	3	2	3	3	
			werker	10	10	11	9	7	0	4	4	6	5	5	6	4	2	2	
	Totaal 23			14	14	14	14	15	7	12	13	12	14	10	10	8	7	7	

deelgebied	Sectie	Omschrijving	motief	zaterdag					donderdag					15:00	16:30	18:00	19:30
				10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30				
	24	Nieuwstraat t.h.v. appartementen Torenzicht	bewoner	2	2	1	1	1	12	9	7	6	4	4	4	6	5
			bezoeker	7	5	3	3	3	0	2	3	0	4	2	3	3	2
			werker	9	9	11	11	10	0	5	5	5	7	6	6	4	2
	Totaal 24			18	16	15	15	14	12	16	15	11	15	12	13	13	9
	27	parkeerterrein Niersweg	bewoner	6	6	5	6	6	8	4	4	5	3	2	3	6	6
			bezoeker	4	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1
			werker	2	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	2
	Totaal 27			12	7	6	7	6	8	6	4	6	6	3	4	7	9
	28	Bleekstraat	bewoner	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	2	2
			bezoeker	3	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
			werker	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	Totaal 28			5	6	2	3	4	2	2	2	1	1	1	3	4	3
	29	Parkeerterrein Bleekstraat	bewoner	12	10	6	6	8	23	14	9	11	11	9	10	16	14
			bezoeker	10	9	11	11	7	0	2	4	5	4	3	1	5	6
			werker	10	9	10	9	8	0	8	10	11	13	12	12	8	1
	Totaal 29			32	28	27	26	23	23	24	23	27	28	24	23	29	21
	30	Parkeerterrein Oliestraat	bewoner	6	6	6	6	5	9	5	5	5	4	4	4	5	5
			bezoeker	12	9	9	9	5	0	1	6	3	8	5	9	3	2
			werker	2	3	3	3	3	0	2	2	2	3	1	1	0	0
	Totaal 30			20	18	18	18	13	9	8	13	10	15	10	14	8	7
	31	Hoek Molenstraat - Oliestraat	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal 31			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	32	Molenstraat	bewoner	2	2	2	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	2
			bezoeker	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1
			werker	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal 32			4	4	5	4	5	3	1	1	1	1	1	1	2	3
	33	Zuid-Oostwal	bewoner	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1
			bezoeker	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0
			werker	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	Totaal 33			3	3	3	2	2	1	2	2	3	0	1	1	1	1
	38	Zandstraat tussen Zuid-Oostwal en Maasstraat	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal 38			0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	40	doodlopend gedeelte de Poel	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal 40			0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0
	41	Parkeerterrein de Poel (EDAH)	bewoner	2	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0
			bezoeker	60	57	59	51	29	0	17	25	28	33	26	17	15	12
			werker	0	1	1	1	0	0	2	2	4	3	3	2	1	0
	Totaal 41			62	60	62	54	30	2	21	28	33	37	30	19	16	12
	42	Zuidwal	bewoner	3	3	3	2	3	6	4	3	3	4	5	5	4	3
			bezoeker	0	1	1	2	2	0	0	1	0	1	0	0	1	1
			werker	5	5	5	5	4	0	2	3	3	4	4	3	1	0
	Totaal 42			8	9	9	9	9	6	6	7	6	9	9	8	6	4
	43	Parkeerterrein Zuidwal - Brugstraat	bewoner	1	1	0	0	1	4	3	1	1	1	1	1	1	2
			bezoeker	13	17	14	21	14	0	4	9	7	14	7	5	5	4
			werker	11	12	13	13	11	0	11	14	15	15	14	14	11	2
	Totaal 43			25	30	27	34	26	4	18	24	23	30	22	20	17	8

deelgebied	Sectie	Omschrijving	motief	zaterdag					donderdag					15:00	16:30	18:00	19:30
				10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30				
b	44	Brugstraat tussen Zandstraat en Prins Bernhardlaan	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	6	4	3	5	6	0	1	4	1	2	4	1	4	2
			werker	2	2	3	3	3	0	1	1	1	2	2	2	2	1
	Totaal 44			8	6	6	8	9	0	2	5	2	4	6	3	6	3
	45	Parkeerterrein Apotheek 't Straatje	bewoner	2	1	1	2	2	4	2	1	1	0	0	0	2	2
			bezoeker	3	5	4	7	1	0	2	4	4	4	5	3	2	3
			werker	4	4	6	5	1	0	4	4	3	5	5	7	5	5
	Totaal 45			9	10	11	14	4	4	8	9	8	9	10	10	9	10
	46	Parkeerterrein 't Straatje	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	1	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0
			werker	5	5	5	5	4	0	6	7	8	8	8	5	3	0
	Totaal 46			6	7	5	5	4	0	8	8	8	8	8	6	4	0
	47	t Straatje	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			werker	0	0	0	0	0	0	5	6	6	6	4	3	3	0
	Totaal 47			2	2	0	0	0	0	5	6	6	6	4	3	3	0
	61	Burg.Woltersstraat	bewoner	0	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
			bezoeker	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1
			werker	3	3	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal 61			5	4	4	1	2	2	1	3	1	1	1	1	1	2
	62	Hoek Burg. Woltersstraat - Duivenakkerstraat	bewoner	3	2	2	1	3	7	3	3	2	3	2	3	3	4
			bezoeker	4	3	1	1	0	0	0	2	3	0	1	2	0	1
			werker	3	2	4	4	4	0	3	3	4	4	2	2	2	2
	Totaal 62			10	7	7	6	7	7	6	8	9	7	5	7	5	7
	63	Duivenakkerstraat	bewoner	1	3	2	5	5	11	3	3	3	4	3	4	5	7
			bezoeker	2	2	2	0	2	0	2	3	0	1	2	1	2	2
			werker	2	2	2	2	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0
	Totaal 63			5	7	6	7	8	11	6	7	4	5	6	6	8	9
	66	1e gedeelte Europaplein	bewoner	0	1	1	0	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1
			bezoeker	17	7	14	15	3	0	14	5	1	2	4	1	1	8
			werker	5	7	6	5	6	0	10	16	16	14	12	10	1	1
	Totaal 66			22	15	21	20	10	2	24	22	18	17	16	12	3	10
	67	straat Europaplein zijde Kinderdagverblijf	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	6	6	6	6	3	0	2	3	0	1	3	1	2	1
			werker	1	1	1	1	1	0	7	7	7	7	6	6	3	0
	Totaal 67			7	7	7	7	4	0	9	10	7	8	9	7	5	1
	68	Europaplein t.h.v. Smedema	bewoner	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1
			bezoeker	3	1	3	3	1	0	0	1	0	0	1	0	1	2
			werker	0	1	1	1	0	0	2	1	2	2	2	2	0	0
	Totaal 68			4	2	4	4	1	1	3	3	3	3	4	3	1	3
	69	terrein voor politiebureau	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0
	Totaal 69			0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0
	70	straat Europaplein zijde politiebureau	bewoner	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
			bezoeker	4	1	5	4	3	0	2	0	0	2	3	4	1	1
			werker	2	2	2	2	2	0	5	5	5	3	1	2	0	0
	Totaal 70			7	4	8	7	6	1	7	5	5	5	4	6	1	2
	71	parkeerterrein Europaplein	bewoner	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1
			bezoeker	105	105	108	91	38	0	62	65	46	58	55	57	22	26
			werker	6	7	8	7	6	0	25	26	27	26	27	24	4	2
	Totaal 71			111	112	116	98	44	1	88	92	74	85	82	82	27	29

	72 Prins Bernhardlaan (zijde Dikkie Dik)	bewoner	0	0	0	0	0	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3
		bezoeker	3	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0
		werker	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Totaal 72		4	2	2	3	2	4	3	4	4	4	3	3	4	4	3
	73 Parkeerterrein Prins Bernhardlaan	bewoner	5	6	5	6	5	9	3	3	2	2	2	4	4	7	
		bezoeker	2	1	2	1	0	0	1	0	1	0	3	2	2	3	
		werker	2	3	3	1	1	0	2	3	4	4	2	1	1	1	
	Totaal 73		9	10	10	8	6	9	6	6	7	6	7	7	7	11	
	74 Prins Bernhardlaan (zijde woningen)	bewoner	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
		bezoeker	1	1	1	1	1	0	2	1	1	0	1	2	0	0	
		werker	1	1	1	1	1	0	1	2	2	2	1	1	0	0	
	Totaal 74		2	2	2	2	2	1	4	3	3	2	2	3	0	0	
c	34 1e deel parkeerterrein Martinushof	bewoner	3	3	2	1	4	7	1	2	0	0	2	2	2	4	
		bezoeker	22	22	22	24	7	0	10	12	9	20	10	10	3	3	
		werker	6	5	6	3	2	0	1	1	2	3	3	3	3	2	
	Totaal 34		31	30	30	28	13	7	12	15	11	23	15	15	8	9	
	35 2e deel parkeerterrein Martinushof	bewoner	2	1	2	2	2	3	3	2	3	3	3	3	3	3	
		bezoeker	21	34	25	25	0	0	7	9	5	8	8	7	2	0	
		werker	6	8	11	10	9	0	12	19	19	19	18	14	6	0	
	Totaal 35		29	43	38	37	11	3	22	30	27	30	29	24	11	3	
	36 3e deel parkeerterrein Martinushof	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		bezoeker	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	8	0	0	0	
		werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 36		0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	8	0	0	0	
	48 1e gedeelte Picardie	bewoner	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
		bezoeker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
		werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 48		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	
	49 Parkeerplaatsen Bergland	bewoner	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		bezoeker	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
		werker	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	
	Totaal 49		3	3	2	3	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	
	75 2e gedeelte picardie	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		bezoeker	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 75		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	76 Parkeerplaats bij school	bewoner	1	1	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	
		bezoeker	2	0	2	2	0	0	2	2	4	4	3	8	1	0	
		werker	1	2	2	2	1	0	3	3	3	2	1	2	0	0	
	Totaal 76		4	3	4	4	1	2	6	6	8	7	5	11	2	1	
	77 3e gedeelte voor groene kruisgebouw	bewoner	2	2	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1	
		bezoeker	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
		werker	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Totaal 77		6	6	5	4	5	2	1	0	1	0	0	1	0	2	
	78 Parkeerplaats bij school	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		bezoeker	58	47	16	20	32	0	22	41	11	11	33	64	33	9	
		werker	2	2	4	1	2	0	23	22	23	22	19	11	5	5	
	Totaal 78		60	49	20	21	34	0	45	63	34	33	52	75	38	14	

deelgebied	Sectie	Omschrijving	motief	zaterdag					donderdag								
				10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
d	50	Zandstraat tussen Picardie en Europaplein	bewoner	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	10	10	10	9	6	0	0	6	6	4	5	10	3	4
			werker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
		Totaal 50		10	10	10	9	6	1	0	6	6	4	6	11	4	5
	51	Spoorstraat tussen Europaplein en Burg. Woltersstraat	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	16	16	16	14	15	0	8	12	8	11	8	9	4	7
			werker	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0
		Totaal 51		16	16	16	14	15	0	9	12	8	12	9	10	4	7
	52	1e gedeelte Middelweg	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	1	0	1	2	3	0	0	1	1	3	1	0	0	1
			werker	3	3	3	2	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0
		Totaal 52		4	3	4	4	4	0	0	2	2	4	2	1	0	1
	53	Verhoogd gedeelte Emmastraat	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	0	0	0	2	1	0	0	1	1	0	1	2	2	0
			werker	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0
		Totaal 53		1	0	0	2	2	0	1	2	2	1	2	2	2	0
	54	Emmastraat tussen paaltjes en Wilhelminaplein	bewoner	3	4	2	1	2	7	3	2	3	3	2	2	4	4
			bezoeker	2	1	2	4	2	0	0	0	0	1	2	3	0	1
			werker	7	8	9	6	8	0	6	6	8	7	7	6	4	1
		Totaal 54		12	13	13	11	12	7	9	8	11	11	11	11	8	6
	55	Emmastraat tussen Wilhelminaplein en woonerf	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
			werker	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
		Totaal 55		1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0
	56	Parkeerterrein AH	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	24	28	18	20	5	0	3	4	7	2	2	21	6	4
			werker	3	4	4	4	3	0	2	2	3	4	4	4	3	1
		Totaal 56		27	32	22	24	8	0	5	6	10	6	6	25	9	5
	57	Wilhelminaplein	bewoner	2	2	2	2	2	7	2	1	2	2	2	2	4	2
			bezoeker	36	36	34	36	38	0	16	28	19	21	25	18	28	26
			werker	7	6	7	4	2	0	15	14	15	15	15	17	8	4
		Totaal 57		45	44	43	42	42	7	33	43	36	38	42	37	40	32
	58	Parkeerterrein Esso/GH Advocaten	bewoner	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			bezoeker	1	1	4	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	1
			werker	1	1	2	1	1	0	4	5	5	4	4	5	2	0
		Totaal 58		2	2	6	2	2	0	5	6	5	4	4	6	2	1
	59	Parkeerterrein Aldi	bewoner	5	4	5	3	5	11	7	6	6	5	7	6	7	6
			bezoeker	38	39	34	33	16	0	22	22	16	29	21	23	9	2
			werker	7	9	9	6	5	0	12	12	12	10	9	10	4	1
		Totaal 59		50	52	48	42	26	11	41	40	34	44	37	39	20	9
	60	Spoorstraat tussen Wilhelminaplein en rotonde	bewoner	2	1	2	2	3	8	3	4	2	4	4	4	4	4
			bezoeker	13	17	18	17	16	0	8	8	7	12	21	12	17	7
			werker	1	7	7	6	5	0	3	4	6	3	3	3	2	2
		Totaal 60		16	25	27	25	24	8	14	16	15	19	28	19	23	13

BIJLAGE 4 BEZETTINGSGRAAD PER SECTIE

deelgebied	Sectie	Omschrijving	capaciteit	motief	zaterdag					donderdag								
					10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
a	1	Parkeerterrein Noordwal 36/44	5	bewoner	60%	60%	60%	60%	60%	100%	100%	100%	80%	80%	80%	100%	60%	60%
				bezoeker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	0%	0%	0%
				werker	40%	40%	40%	40%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 1				100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	80%	100%	80%	100%	60%	60%
	2	Maasstraat tussen 't Straatje en Doelen	4	bewoner	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	25%	25%	25%	50%
				bezoeker	25%	50%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 2				75%	100%	75%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	25%	25%	25%	50%
	3	Doelen tussen Maasstraat en kloosterstraat	6	bewoner	50%	33%	17%	33%	33%	67%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	33%	33%
				bezoeker	0%	0%	17%	17%	17%	0%	67%	50%	33%	50%	50%	17%	0%	33%
				werker	33%	17%	33%	33%	33%	0%	17%	17%	50%	50%	50%	33%	17%	17%
	Totaal 3				83%	50%	67%	83%	83%	67%	83%	67%	83%	100%	100%	83%	50%	83%
	4	Kloosterstraat	6	bewoner	33%	17%	0%	0%	33%	67%	33%	33%	17%	17%	33%	33%	33%	33%
				bezoeker	33%	50%	0%	33%	33%	0%	17%	0%	33%	0%	0%	0%	17%	33%
				werker	33%	33%	33%	17%	17%	0%	50%	50%	50%	67%	67%	50%	17%	17%
	Totaal 4				100%	100%	33%	50%	83%	67%	100%	83%	100%	83%	100%	83%	67%	83%
	5	Parkeerterrein kloosterstraat	13	bewoner	15%	23%	15%	15%	15%	69%	15%	15%	15%	15%	15%	23%	15%	15%
				bezoeker	31%	31%	23%	15%	8%	0%	31%	23%	23%	0%	8%	15%	38%	15%
				werker	8%	8%	15%	15%	8%	0%	23%	23%	31%	23%	31%	31%	23%	23%
	Totaal 5				54%	62%	54%	46%	31%	69%	69%	62%	69%	38%	54%	69%	77%	54%
	6	Parkeerterrein Ellen Hoffmannplein	48	bewoner	38%	31%	33%	33%	33%	58%	31%	23%	27%	21%	19%	19%	33%	35%
				bezoeker	21%	27%	4%	4%	6%	0%	23%	17%	2%	8%	10%	8%	6%	13%
				werker	21%	23%	33%	31%	23%	0%	40%	48%	56%	56%	52%	46%	23%	10%
	Totaal 6				79%	81%	71%	69%	63%	58%	94%	88%	85%	85%	81%	73%	63%	58%
	7	Doelen t.h.v. parkeerterrein Ellen Hoffmannplein	27	bewoner	26%	33%	26%	26%	26%	63%	33%	30%	33%	30%	15%	26%	37%	37%
				bezoeker	15%	22%	4%	26%	26%	0%	26%	22%	22%	15%	11%	15%	7%	11%
				werker	26%	22%	30%	26%	26%	0%	37%	37%	37%	30%	19%	19%	15%	7%
	Totaal 7				67%	78%	59%	78%	78%	63%	96%	89%	93%	74%	44%	59%	59%	56%
	8	Binnenterrein Noordwal	26	bewoner	50%	58%	58%	58%	65%	100%	50%	38%	46%	42%	42%	50%	62%	50%
				bezoeker	4%	0%	0%	4%	8%	0%	8%	8%	8%	0%	0%	0%	4%	0%
				werker	23%	31%	31%	27%	31%	0%	42%	46%	50%	46%	42%	38%	23%	23%
	Totaal 8				77%	88%	88%	88%	104%	100%	100%	92%	104%	88%	85%	88%	88%	73%
	9	Doelen t.h.v. appartementen	7	bewoner	43%	43%	29%	29%	57%	71%	71%	71%	57%	57%	57%	43%	71%	71%
				bezoeker	14%	0%	0%	29%	29%	0%	29%	14%	0%	0%	14%	0%	0%	0%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	14%	14%	14%	14%	0%	0%
	Totaal 9				57%	43%	29%	57%	86%	71%	100%	100%	71%	71%	86%	57%	71%	71%
	10	Doelen t.h.v. gemeentekantoor	10	bewoner	10%	10%	0%	10%	20%	30%	10%	0%	0%	0%	10%	10%	20%	10%
				bezoeker	0%	10%	20%	20%	0%	0%	60%	50%	20%	20%	40%	20%	10%	10%
				werker	40%	40%	50%	50%	30%	0%	30%	40%	40%	60%	50%	30%	30%	30%
	Totaal 10				50%	60%	70%	80%	50%	30%	100%	90%	60%	80%	100%	60%	60%	50%
	11	Maria-Oord	4	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	25%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	0%	50%	0%	0%	0%	0%	125%	125%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				werker	0%	0%	25%	25%	25%	0%	0%	0%	0%	25%	0%	25%	25%	0%
	Totaal 11				0%	50%	25%	25%	25%	25%	125%	125%	0%	25%	0%	25%	25%	0%

deelgebied	Sectie	Omschrijving	capaciteit	motief	zaterdag					donderdag								
					10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
	12	parkeerterrein kerktoeren	15	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	7%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	7%	7%	0%	13%	7%	0%	53%	20%	0%	7%	0%	7%	7%	7%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	73%	93%	100%	80%	93%	47%	7%	13%
	Totaal 12				7%	7%	0%	13%	7%	7%	133%	113%	100%	87%	93%	53%	13%	20%
	13	Torenstraat	14	bewoner	0%	0%	7%	7%	7%	29%	7%	7%	7%	7%	7%	14%	0%	14%
				bezoeker	21%	36%	50%	43%	7%	0%	43%	71%	14%	14%	29%	43%	7%	7%
				werker	7%	7%	29%	29%	14%	0%	0%	0%	0%	7%	7%	14%	14%	7%
	Totaal 13				29%	43%	86%	79%	29%	29%	50%	79%	21%	29%	43%	71%	21%	29%
	14	Haspel	0	bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				werker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal 14				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	15	Genneperhuisweg	4	bewoner	25%	25%	25%	25%	25%	50%	25%	25%	25%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	25%	25%	0%	25%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	25%	25%	25%
				werker	75%	75%	75%	75%	25%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	75%	0%	0%
	Totaal 15				125%	125%	100%	125%	100%	50%	125%	125%	125%	100%	150%	100%	25%	25%
	16	De Gaest	6	bewoner	0%	67%	67%	67%	33%	83%	50%	50%	50%	33%	0%	17%	17%	0%
				bezoeker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	17%
				werker	0%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%	17%
	Totaal 16				0%	83%	83%	83%	50%	100%	67%	67%	67%	50%	50%	33%	33%	33%
	18	Parkeerterrein Gennepermolen	16	bewoner	38%	38%	50%	44%	50%	81%	63%	63%	56%	56%	50%	56%	44%	50%
				bezoeker	13%	19%	13%	13%	13%	0%	19%	19%	19%	13%	6%	6%	6%	0%
				werker	38%	38%	38%	38%	31%	0%	19%	19%	19%	25%	31%	38%	44%	38%
	Totaal 18				88%	94%	100%	94%	94%	81%	100%	100%	94%	94%	88%	100%	94%	88%
	19	Parkeerterrein Apotheek Houtstraat	14	bewoner	21%	14%	21%	14%	29%	64%	29%	21%	14%	21%	21%	21%	50%	50%
				bezoeker	64%	43%	21%	21%	7%	0%	21%	29%	14%	7%	14%	14%	0%	0%
				werker	14%	29%	29%	21%	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 19				100%	86%	71%	57%	50%	64%	50%	50%	29%	29%	36%	36%	50%	50%
	20	Houtstraat	5	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 20				20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	21	Markt	0	bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				werker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal 21				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	22	Nieuwstraat t.h.v. slagerij Verheijen	14	bewoner	14%	14%	14%	14%	14%	43%	14%	21%	21%	14%	14%	21%	21%	21%
				bezoeker	57%	71%	50%	64%	36%	0%	14%	21%	50%	50%	14%	36%	14%	21%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
	Totaal 22				71%	86%	64%	79%	50%	43%	29%	50%	79%	71%	36%	64%	43%	50%
	23	parkeerterrein Nieuwstraat	14	bewoner	14%	14%	14%	14%	7%	50%	29%	29%	21%	21%	14%	7%	14%	14%
				bezoeker	14%	14%	7%	21%	50%	0%	29%	36%	21%	43%	21%	21%	14%	21%
				werker	71%	71%	79%	64%	50%	0%	29%	29%	43%	36%	36%	43%	29%	14%
	Totaal 23				100%	100%	100%	100%	107%	50%	86%	93%	86%	100%	71%	71%	57%	50%

deelgebied	Sectie	Omschrijving	capaciteit	motief	zaterdag					donderdag								
					10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
	24	Nieuwstraat t.h.v. appartementen Torenzicht	16	bewoner	13%	13%	6%	6%	6%	75%	56%	44%	38%	25%	25%	25%	38%	31%
				bezoeker	44%	31%	19%	19%	19%	0%	13%	19%	0%	25%	13%	19%	19%	13%
				werker	56%	56%	69%	69%	63%	0%	31%	31%	31%	44%	38%	38%	25%	13%
	Totaal 24				113%	100%	94%	94%	88%	75%	100%	94%	69%	94%	75%	81%	81%	56%
	27	parkeerterrein Niersweg	12	bewoner	50%	50%	42%	50%	50%	67%	33%	33%	42%	25%	17%	25%	50%	50%
				bezoeker	33%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	0%	0%	17%	0%	0%	0%	8%
				werker	17%	8%	8%	8%	0%	0%	8%	0%	8%	8%	8%	8%	8%	17%
	Totaal 27				100%	58%	50%	58%	50%	67%	50%	33%	50%	50%	25%	33%	58%	75%
	28	Bleekstraat	8	bewoner	13%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	25%	13%	13%	13%	13%	25%	25%
				bezoeker	38%	38%	0%	13%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	13%	0%
				werker	13%	13%	0%	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	13%	13%
	Totaal 28				63%	75%	25%	38%	50%	25%	25%	25%	13%	13%	13%	38%	50%	38%
	29	Parkeerterrein Bleekstraat	32	bewoner	38%	31%	19%	19%	25%	72%	44%	28%	34%	34%	28%	31%	50%	44%
				bezoeker	31%	28%	34%	34%	22%	0%	6%	13%	16%	13%	9%	3%	16%	19%
				werker	31%	28%	31%	28%	25%	0%	25%	31%	34%	41%	38%	38%	25%	3%
	Totaal 29				100%	88%	84%	81%	72%	72%	75%	72%	84%	88%	75%	72%	91%	66%
	30	Parkeerterrein Oliestraat	18	bewoner	33%	33%	33%	33%	28%	50%	28%	28%	28%	22%	22%	22%	28%	28%
				bezoeker	67%	50%	50%	50%	28%	0%	6%	33%	17%	44%	28%	50%	17%	11%
				werker	11%	17%	17%	17%	17%	0%	11%	11%	11%	17%	6%	6%	0%	0%
	Totaal 30				111%	100%	100%	100%	72%	50%	44%	72%	56%	83%	56%	78%	44%	39%
	31	Hoek Molenstraat - Oliestraat	0	bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				werker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal 31				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	32	Molenstraat	5	bewoner	40%	40%	40%	20%	40%	60%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	40%
				bezoeker	0%	0%	20%	20%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	20%
				werker	40%	40%	40%	40%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 32				80%	80%	100%	80%	100%	60%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	40%	60%
	33	Zuid-Oostwal	3	bewoner	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	0%	0%	33%	33%	33%
				bezoeker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	33%	67%	0%	0%	0%	0%	0%
				werker	67%	67%	67%	33%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	0%	0%	0%
	Totaal 33				100%	100%	100%	67%	67%	33%	67%	67%	100%	0%	33%	33%	33%	33%
	38	Zandstraat tussen Zuid-Oostwal en Maasstraat	0	bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				werker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal 38				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	40	doodlopend gedeelte de Poel	0	bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				werker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal 40				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	41	Parkeerterrein de Poel (EDAH)	73	bewoner	3%	3%	3%	3%	1%	3%	3%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%
				bezoeker	82%	78%	81%	70%	40%	0%	23%	34%	38%	45%	36%	23%	21%	16%
				werker	0%	1%	1%	1%	0%	0%	3%	3%	5%	4%	4%	3%	1%	0%
	Totaal 41				85%	82%	85%	74%	41%	3%	29%	38%	45%	51%	41%	26%	22%	16%
	42	Zuidwal	10	bewoner	30%	30%	30%	20%	30%	60%	40%	30%	30%	40%	50%	50%	40%	30%
				bezoeker	0%	10%	10%	20%	20%	0%	0%	10%	0%	10%	0%	0%	10%	10%
				werker	50%	50%	50%	50%	40%	0%	20%	30%	30%	40%	40%	30%	10%	0%
	Totaal 42				80%	90%	90%	90%	90%	60%	60%	70%	60%	90%	90%	80%	60%	40%
	43	Parkeerterrein Zuidwal - Brugstraat	34	bewoner	3%	3%	0%	0%	3%	12%	9%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	6%
				bezoeker	38%	50%	41%	62%	41%	0%	12%	26%	21%	41%	21%	15%	15%	12%
				werker	32%	35%	38%	38%	32%	0%	32%	41%	44%	44%	41%	41%	32%	6%
	Totaal 43				74%	88%	79%	100%	76%	12%	53%	71%	68%	88%	65%	59%	50%	24%

deelgebied	Sectie	Omschrijving	capaciteit	motief	zaterdag					donderdag								
					10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
b	44	Brugstraat tussen Zandstraat en Prins Bernhardlaan	9	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	67%	44%	33%	56%	67%	0%	11%	44%	11%	22%	44%	11%	44%	22%
				werker	22%	22%	33%	33%	33%	0%	11%	11%	11%	22%	22%	22%	22%	11%
	Totaal 44				89%	67%	67%	89%	100%	0%	22%	56%	22%	44%	67%	33%	67%	33%
	45	Parkeerterrein Apotheek 't Straatje	24	bewoner	8%	4%	4%	8%	8%	17%	8%	4%	4%	0%	0%	0%	8%	8%
				bezoeker	13%	21%	17%	29%	4%	0%	8%	17%	17%	17%	21%	13%	8%	13%
				werker	17%	17%	25%	21%	4%	0%	17%	17%	13%	21%	21%	29%	21%	21%
	Totaal 45				38%	42%	46%	58%	17%	17%	33%	38%	33%	38%	42%	42%	38%	42%
	46	Parkeerterrein 't Straatje	39	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	3%	5%	0%	0%	0%	0%	5%	3%	0%	0%	0%	3%	3%	0%
				werker	13%	13%	13%	13%	10%	0%	15%	18%	21%	21%	21%	13%	8%	0%
	Totaal 46				15%	18%	13%	13%	10%	0%	21%	21%	21%	21%	21%	15%	10%	0%
	47	t Straatje	20	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	10%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	30%	30%	30%	20%	15%	15%	0%
	Totaal 47				10%	10%	0%	0%	0%	0%	25%	30%	30%	30%	20%	15%	15%	0%
	61	Burg. Woltersstraat	5	bewoner	0%	20%	20%	20%	20%	40%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%
				bezoeker	40%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	40%	0%	0%	0%	0%	0%	20%
				werker	60%	60%	60%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 61				100%	80%	80%	20%	40%	40%	20%	60%	20%	20%	20%	20%	20%	40%
	62	Hoek Burg. Woltersstraat - Duivenakkerstraat	20	bewoner	15%	10%	10%	5%	15%	35%	15%	15%	10%	15%	10%	15%	15%	20%
				bezoeker	20%	15%	5%	5%	0%	0%	0%	10%	15%	0%	5%	10%	0%	5%
				werker	15%	10%	20%	20%	20%	0%	15%	15%	20%	20%	10%	10%	10%	10%
	Totaal 62				50%	35%	35%	30%	35%	35%	30%	40%	45%	35%	25%	35%	25%	35%
	63	Duivenakkerstraat	15	bewoner	7%	20%	13%	33%	33%	73%	20%	20%	20%	27%	20%	27%	33%	47%
				bezoeker	13%	13%	13%	0%	13%	0%	13%	20%	0%	7%	13%	7%	13%	13%
				werker	13%	13%	13%	13%	7%	0%	7%	7%	7%	0%	7%	7%	7%	0%
	Totaal 63				33%	47%	40%	47%	53%	73%	40%	47%	27%	33%	40%	40%	53%	60%
	66	1e gedeelte Europaplein	30	bewoner	0%	3%	3%	0%	3%	7%	0%	3%	3%	3%	0%	3%	3%	3%
				bezoeker	57%	23%	47%	50%	10%	0%	47%	17%	3%	7%	13%	3%	3%	27%
				werker	17%	23%	20%	17%	20%	0%	33%	53%	53%	47%	40%	33%	3%	3%
	Totaal 66				73%	50%	70%	67%	33%	7%	80%	73%	60%	57%	53%	40%	10%	33%
	67	straat Europaplein zijde Kinderdagverblijf	9	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	67%	67%	67%	67%	33%	0%	22%	33%	0%	11%	33%	11%	22%	11%
				werker	11%	11%	11%	11%	11%	0%	78%	78%	78%	78%	67%	67%	33%	0%
	Totaal 67				78%	78%	78%	78%	44%	0%	100%	111%	78%	89%	100%	78%	56%	11%
	68	Europaplein t.h.v. Smedema	5	bewoner	20%	0%	0%	0%	0%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	0%	20%
				bezoeker	60%	20%	60%	60%	20%	0%	0%	20%	0%	0%	20%	0%	20%	40%
				werker	0%	20%	20%	20%	0%	0%	40%	20%	40%	40%	40%	40%	0%	0%
	Totaal 68				80%	40%	80%	80%	20%	20%	60%	60%	60%	60%	80%	60%	20%	60%
	69	terrein voor politiebureau	0	bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				werker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal 69				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	70	straat Europaplein zijde politiebureau	10	bewoner	10%	10%	10%	10%	10%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	10%
				bezoeker	40%	10%	50%	40%	30%	0%	20%	0%	0%	20%	30%	40%	10%	10%
				werker	20%	20%	20%	20%	20%	0%	50%	50%	50%	30%	10%	20%	0%	0%
	Totaal 70				70%	40%	80%	70%	60%	10%	70%	50%	50%	50%	40%	60%	10%	20%
	71	parkeerterrein Europaplein	123	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%
				bezoeker	85%	85%	88%	74%	31%	0%	50%	53%	37%	47%	45%	46%	18%	21%
				werker	5%	6%	7%	6%	5%	0%	20%	21%	22%	21%	22%	20%	3%	2%
	Totaal 71				90%	91%	94%	80%	36%	1%	72%	75%	60%	69%	67%	67%	22%	24%
	72	Prins Bernhardlaan (zijde Dikkie Dik)	6	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	67%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
				bezoeker	50%	17%	0%	17%	17%	0%	0%	17%	17%	17%	0%	0%	17%	0%
				werker	17%	17%	33%	33%	17%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 72				67%	33%	33%	50%	33%	67%	50%	67%	67%	67%	50%	50%	67%	50%

deelgebied	Sectie	Omschrijving	capaciteit	motief	zaterdag					donderdag								
					10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
	73	Parkeerterrein Prins Bernhardlaan	12	bewoner	42%	50%	42%	50%	42%	75%	25%	25%	17%	17%	17%	33%	33%	58%
				bezoeker	17%	8%	17%	8%	0%	0%	8%	0%	8%	0%	25%	17%	17%	25%
				werker	17%	25%	25%	8%	8%	0%	17%	25%	33%	33%	17%	8%	8%	8%
	Totaal 73				75%	83%	83%	67%	50%	75%	50%	50%	58%	50%	58%	58%	58%	92%
	74	Prins Bernhardlaan (zijde woningen)	10	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	10%	10%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	10%	10%	10%	10%	10%	0%	20%	10%	10%	0%	10%	20%	0%	0%
				werker	10%	10%	10%	10%	10%	0%	10%	20%	20%	20%	10%	10%	0%	0%
	Totaal 74				20%	20%	20%	20%	20%	10%	40%	30%	30%	20%	20%	30%	0%	0%
c	34	1e deel parkeerterrein Martinushof	36	bewoner	8%	8%	6%	3%	11%	19%	3%	6%	0%	0%	6%	6%	6%	11%
				bezoeker	61%	61%	61%	67%	19%	0%	28%	33%	25%	56%	28%	28%	8%	8%
				werker	17%	14%	17%	8%	6%	0%	3%	3%	6%	8%	8%	8%	8%	6%
	Totaal 34				86%	83%	83%	78%	36%	19%	33%	42%	31%	64%	42%	42%	22%	25%
	35	2e deel parkeerterrein Martinushof	108	bewoner	2%	1%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
				bezoeker	19%	31%	23%	23%	0%	0%	6%	8%	5%	7%	7%	6%	2%	0%
				werker	6%	7%	10%	9%	8%	0%	11%	18%	18%	18%	17%	13%	6%	0%
	Totaal 35				27%	40%	35%	34%	10%	3%	20%	28%	25%	28%	27%	22%	10%	3%
	36	3e deel parkeerterrein Martinushof	38	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	8%	21%	0%	0%	0%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 36				0%	0%	0%	0%	3%	0%	0%	0%	3%	8%	21%	0%	0%	0%
	48	1e gedeelte Picardie	0	bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				werker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal 48				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	49	Parkeerplaatsen Bergland	3	bewoner	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%	33%
				bezoeker	33%	33%	0%	33%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	33%
				werker	33%	33%	33%	33%	33%	0%	33%	33%	33%	33%	33%	0%	0%	0%
	Totaal 49				100%	100%	67%	100%	67%	33%	67%	67%	67%	67%	67%	33%	67%	67%
	75	2e gedeelte picardie	0	bewoner	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				bezoeker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
				werker	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal 75				--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	76	Parkeerplaats bij school	12	bewoner	8%	8%	0%	0%	0%	17%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%	8%
				bezoeker	17%	0%	17%	17%	0%	0%	17%	17%	33%	33%	25%	67%	8%	0%
				werker	8%	17%	17%	17%	8%	0%	25%	25%	25%	17%	8%	17%	0%	0%
	Totaal 76				33%	25%	33%	33%	8%	17%	50%	50%	67%	58%	42%	92%	17%	8%
	77	3e gedeelte voor groene kruisgebouw	5	bewoner	40%	40%	20%	20%	20%	40%	20%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	20%
				bezoeker	20%	20%	20%	0%	20%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	0%	20%
				werker	60%	60%	60%	60%	60%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 77				120%	120%	100%	80%	100%	40%	20%	0%	20%	0%	0%	20%	0%	40%
	78	Parkeerplaats bij school	94	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	62%	50%	17%	21%	34%	0%	23%	44%	12%	12%	35%	68%	35%	10%
				werker	2%	2%	4%	1%	2%	0%	24%	23%	24%	23%	20%	12%	5%	5%
	Totaal 78				64%	52%	21%	22%	36%	0%	48%	67%	36%	35%	55%	80%	40%	15%

deelgebied	Sectie	Omschrijving	capaciteit	motief	zaterdag					donderdag								
					10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
d	50	Zandstraat tussen Picardie en Europaplein	11	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	9%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	91%	91%	91%	82%	55%	0%	0%	55%	55%	36%	45%	91%	27%	36%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	9%	9%	9%
	Totaal 50				91%	91%	91%	82%	55%	9%	0%	55%	55%	36%	55%	100%	36%	45%
	51	Spoorstraat tussen Europaplein en Burg. Woltersstraat	16	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	100%	100%	100%	88%	94%	0%	50%	75%	50%	69%	50%	56%	25%	44%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	0%	0%	6%	6%	6%	0%	0%
	Totaal 51				100%	100%	100%	88%	94%	0%	56%	75%	50%	75%	56%	63%	25%	44%
	52	1e gedeelte Middelweg	5	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	20%	0%	20%	40%	60%	0%	0%	20%	20%	60%	20%	0%	0%	20%
				werker	60%	60%	60%	40%	20%	0%	0%	20%	20%	20%	20%	20%	0%	0%
	Totaal 52				80%	60%	80%	80%	80%	0%	0%	40%	40%	80%	40%	20%	0%	20%
	53	Verhoogd gedeelte Emmastraat	3	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	0%	0%	0%	67%	33%	0%	0%	33%	33%	0%	33%	67%	67%	0%
				werker	33%	0%	0%	0%	33%	0%	33%	33%	33%	33%	33%	0%	0%	0%
	Totaal 53				33%	0%	0%	67%	67%	0%	33%	67%	67%	33%	67%	67%	67%	0%
	54	Emmastraat tussen paaltjes en Wilhelminaplein	14	bewoner	21%	29%	14%	7%	14%	50%	21%	14%	21%	21%	14%	14%	29%	29%
				bezoeker	14%	7%	14%	29%	14%	0%	0%	0%	0%	7%	14%	21%	0%	7%
				werker	50%	57%	64%	43%	57%	0%	43%	43%	57%	50%	50%	43%	29%	7%
	Totaal 54				86%	93%	93%	79%	86%	50%	64%	57%	79%	79%	79%	79%	57%	43%
	55	Emmastraat tussen Wilhelminaplein en woonerf	7	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	14%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	14%	0%	0%
				werker	0%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	14%	14%	14%	0%	0%	0%	0%
	Totaal 55				14%	0%	0%	0%	0%	0%	14%	14%	14%	14%	14%	14%	0%	0%
	56	Parkeerterrein AH	46	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	52%	61%	39%	43%	11%	0%	7%	9%	15%	4%	4%	46%	13%	9%
				werker	7%	9%	9%	9%	7%	0%	4%	4%	7%	9%	9%	9%	7%	2%
	Totaal 56				59%	70%	48%	52%	17%	0%	11%	13%	22%	13%	13%	54%	20%	11%
	57	Wilhelminaplein	46	bewoner	4%	4%	4%	4%	4%	15%	4%	2%	4%	4%	4%	4%	9%	4%
				bezoeker	78%	78%	74%	78%	83%	0%	35%	61%	41%	46%	54%	39%	61%	57%
				werker	15%	13%	15%	9%	4%	0%	33%	30%	33%	33%	33%	37%	17%	9%
	Totaal 57				98%	96%	93%	91%	91%	15%	72%	93%	78%	83%	91%	80%	87%	70%
	58	Parkeerterrein Esso/GH Advocaten	10	bewoner	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
				bezoeker	10%	10%	40%	10%	10%	0%	10%	10%	0%	0%	0%	10%	0%	10%
				werker	10%	10%	20%	10%	10%	0%	40%	50%	50%	40%	40%	50%	20%	0%
	Totaal 58				20%	20%	60%	20%	20%	0%	50%	60%	50%	40%	40%	60%	20%	10%
	59	Parkeerterrein Aldi	54	bewoner	9%	7%	9%	6%	9%	20%	13%	11%	11%	9%	13%	11%	13%	11%
				bezoeker	70%	72%	63%	61%	30%	0%	41%	41%	30%	54%	39%	43%	17%	4%
				werker	13%	17%	17%	11%	9%	0%	22%	22%	22%	19%	17%	19%	7%	2%
	Totaal 59				93%	96%	89%	78%	48%	20%	76%	74%	63%	81%	69%	72%	37%	17%
	60	Spoorstraat tussen Wilhelminaplein en rotonde	39	bewoner	5%	3%	5%	5%	8%	21%	8%	10%	5%	10%	10%	10%	10%	10%
				bezoeker	33%	44%	46%	44%	41%	0%	21%	21%	18%	31%	54%	31%	44%	18%
				werker	3%	18%	18%	15%	13%	0%	8%	10%	15%	8%	8%	8%	5%	5%
	Totaal 60				41%	64%	69%	64%	62%	21%	36%	41%	38%	49%	72%	49%	59%	33%

BIJLAGE 5 BELANGRIJKSTE RESULTATEN PER DEELGEBIED

			zaterdag					donderdag								
			10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
a	bewoner		104	106	97	96	106	221	125	104	104	92	82	95	121	119
	bezoeker		160	162	128	147	99	0	96	110	82	101	77	69	56	57
	werker		100	105	123	114	94	1	104	120	136	139	131	117	73	42
	totaal		364	373	348	357	299	222	325	334	322	332	290	281	250	218
b	bewoner		13	15	13	16	18	43	18	17	15	16	12	18	20	28
	bezoeker		161	141	149	135	59	0	90	93	58	71	82	75	39	50
	werker		37	41	47	39	32	0	72	82	87	84	74	67	25	12
	totaal		211	197	209	190	109	43	180	192	160	171	168	160	84	90
c	bewoner		6	5	5	4	7	13	5	5	4	4	6	6	6	8
	bezoeker		45	58	50	52	9	0	17	23	15	31	27	17	6	4
	werker		17	19	23	19	16	0	14	21	22	23	22	17	9	2
	totaal		68	82	78	75	32	13	36	49	41	58	55	40	21	14
d	bewoner		12	11	11	8	12	34	15	13	13	14	15	14	19	16
	bezoeker		142	148	137	138	103	0	58	83	65	83	87	100	69	53
	werker		30	38	41	29	26	0	45	46	52	47	46	48	24	10
	totaal		184	197	189	175	141	34	118	142	130	144	148	162	112	79
totaal	bewoner		135	137	126	124	143	311	163	139	136	126	115	133	166	171
	bezoeker		508	509	464	472	270	0	261	309	220	286	273	261	170	164
	werker		184	203	234	201	168	1	235	269	297	293	273	249	131	66
	totaal		827	849	824	797	581	312	659	717	653	705	661	643	467	401

			zaterdag					donderdag								
			10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	5:30	9:00	10:30	12:00	13:30	15:00	16:30	18:00	19:30
a	bewoner		22%	23%	21%	20%	23%	47%	27%	22%	22%	20%	17%	20%	26%	25%
	bezoeker		34%	35%	27%	31%	21%	0%	20%	23%	17%	22%	16%	15%	12%	12%
	werker		21%	22%	26%	24%	20%	0%	22%	26%	29%	30%	28%	25%	16%	9%
	totaal		78%	80%	74%	76%	64%	47%	69%	71%	69%	71%	62%	60%	53%	46%
b	bewoner		4%	4%	4%	5%	5%	13%	5%	5%	4%	5%	4%	5%	6%	8%
	bezoeker		47%	41%	44%	40%	17%	0%	26%	27%	17%	21%	24%	22%	11%	15%
	werker		11%	12%	14%	11%	9%	0%	21%	24%	26%	25%	22%	20%	7%	4%
	totaal		62%	58%	61%	56%	32%	13%	53%	56%	47%	50%	49%	47%	25%	26%
c	bewoner		2%	2%	2%	1%	2%	4%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	2%	3%
	bezoeker		15%	20%	17%	18%	3%	0%	6%	8%	5%	10%	9%	6%	2%	1%
	werker		6%	6%	8%	6%	5%	0%	5%	7%	7%	8%	7%	6%	3%	1%
	totaal		23%	28%	26%	25%	11%	4%	12%	17%	14%	20%	19%	14%	7%	5%
d	bewoner		5%	4%	4%	3%	5%	14%	6%	5%	5%	6%	6%	6%	8%	6%
	bezoeker		57%	59%	55%	55%	41%	0%	23%	33%	26%	33%	35%	40%	27%	21%
	werker		12%	15%	16%	12%	10%	0%	18%	18%	21%	19%	18%	19%	10%	4%
	totaal		73%	78%	75%	70%	56%	14%	47%	57%	52%	57%	59%	65%	45%	31%
totaal	bewoner		10%	10%	9%	9%	11%	23%	12%	10%	10%	9%	8%	10%	12%	13%
	bezoeker		37%	38%	34%	35%	20%	0%	19%	23%	16%	21%	20%	19%	13%	12%
	werker		14%	15%	17%	15%	12%	0%	17%	20%	22%	22%	20%	18%	10%	5%
	totaal		61%	63%	61%	59%	43%	23%	49%	53%	48%	52%	49%	47%	34%	30%