

Gemeente Genneep



Genneep: veilig
en leefbaar!

Uitvoerings-
programma GVVP

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Gennepe

Gennepe: veilig en leefbaar!

Uitvoeringsprogramma GVVP

Datum	10 april 2013
Kenmerk	GNP051/Kmb/0355
Eerste versie	28 januari 2013

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Gennepe
Titel rapport	Gennepe: veilig en leefbaar! Uitvoeringsprogramma GVVP
Kenmerk	GNP051/Kmb/0355
Datum publicatie	10 april 2013
Projectteam opdrachtgever(s)	Andy Knipping
Projectteam Goudappel Coffeng	Danny Walraven, Bram Klemann, Viviane de Groot

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Sterprojecten	3
2.1	Aanpak kruispunt Siebengewaldseweg - Looiseweg	4
2.2	Realisatie fietspad Brabantweg tussen de rotondes	6
2.3	Aanpak kruispunt Hoofdstraat - Hoogveld – De Groote Heeze	10
2.4	Experiment gedragsbeïnvloeding: ‘op de fiets naar school’	12
3	Uitvoeringsprogramma	14
3.1	Provinciale projecten	14
3.2	Regionale projecten (RMO Noord-Limburg)	16
3.3	Grote lokale projecten	18
3.3.1	Gennep Centraal	18
3.3.2	Ontsluitingsroute Koningsven – De Diepen (Rondweg Milsbeek)	20
3.3.3	Ontsluiting Centerparcs	20
3.4	Sterprojecten	21
3.5	Fiets	22
3.6	Openbaar vervoer	23
3.7	Overige projecten	24
3.8	Totaaloverzicht Uitvoeringsprogramma GVVP	27
	Bijlage	
1	Tekeningen sterprojecten	

1

Inleiding

Eind april 2012 is de opdracht om een Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP) op te stellen gegund aan Goudappel Coffeng BV. Op 23 oktober 2012 heeft het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gennep ingestemd met het nieuwe GVVP, waarna het GVVP op 25 oktober 2012 tijdens een inloopmiddag is gepresenteerd aan de bewoners, ondernemers en overige belangstellenden. Op 10 december is, na goedkeuring van de raadscommissie Economie en Ruimte, het GVVP vastgesteld door de gemeenteraad van Gennep.

Vanuit het GVVP volgt een beleidslijn om te komen tot een veilig en leefbaar Gennep, wat vitaal is in de regio. Om tot dat punt te komen dienen concrete acties uitgevoerd te worden. De focus van het GVVP komt te liggen op kwaliteit en vitaliteit. De gemeente Gennep heeft de laatste jaren veel geïnvesteerd in bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid. Aan infrastructuur is reeds veel geïnvesteerd de afgelopen jaren. De bereikbaarheid voor de auto is in grote lijnen op orde en is daarom niet meer het belangrijkste thema. Om het vitale en groene karakter van de gemeente te versterken, zullen we de komende jaren vooral inzetten op betere fietsbereikbaarheid en beter openbaar vervoer.

Er komen daarbij ook nieuwe kansen om de gemeente Gennep leefbaarder en veiliger te maken. Om deze kansen zo goed mogelijk te benutten zijn keuzes gemaakt. Het GVVP is daarom gericht op:

- projecten die aan (kunnen) sluiten bij regionale ontwikkelingen;
- gedragsbeïnvloeding om een meer duurzaam effect van maatregelen te bereiken;
- samenwerking met andere partijen om maatregelen te kunnen uitvoeren.

In het voorliggend uitvoeringsplan zijn de in het beleidsplan van het GVVP vastgestelde doelen, ambities en benodigde maatregelen uitgewerkt naar uitvoeringsplannen per jaar waarbij de maatregelen en acties zijn geprioriteerd (jaartal waarin ze worden uitgevoerd), een kostenindicatie en een korte toelichting gegeven is.

Het uitvoeringsplan bestaat uit twee onderdelen:

- 'Sterprojecten' (hoofdstuk 2). Voor de korte termijn zijn enkele 'quick wins' uitgewerkt. Deze projecten krijgen om een bepaalde reden hoge prioriteit, en zijn meer in detail uitgewerkt.
- Jaarplannen voor 2013 t/m 2017. In deze totaaltabel zijn alle maatregelen die voortkomen uit het beleidsplan of de regionale ontwikkelingen uitgesplitst naar jaar gepland.

Voor alle projecten geldt uiteraard dat nader bekeken moet worden of zo kosteneffectief mogelijk gedragsverandering teweeg gebracht kan worden. Daarnaast worden projecten uiteraard integraal afgestemd, zodat, indien mogelijk, 'werk met werk' gemaakt kan worden.

Sterprojecten

Sterprojecten zijn projecten die op relatief korte termijn realiseerbaar zijn. Deze sterprojecten worden beschouwd als 'quick wins', en zijn mede daarom in dit uitvoeringsprogramma nader uitgewerkt.

De volgende vier sterprojecten zijn in het uitvoeringsprogramma opgenomen:

- aanpak kruispunt Siebengewaldseweg – Looiseweg;
- realisatie fietspad Brabantweg tussen de rotondes;
- aanpak kruispunt Hoofdstraat - Hoogveld – De Groote Heeze;
- experiment gedragsbeïnvloeding: Op de fiets naar school (basisschool De Ratel).

De keuze voor deze sterprojecten is gemaakt op basis van het feit dat de locaties serieuze knelpunten betreffen. Dit is gebleken uit de verschillende dorpsessies met vertegenwoordigers van de bewoners, ondernemers en verenigingen, welke in juni 2012 zijn gehouden als input voor het GVVP.

Deze projecten dragen bovendien allen bij aan de algemene doelstelling van het GVVP: de verbetering van de vitaliteit in de regio en de verbetering van de leefbaarheid en veiligheid in de kernen en wijken, rond scholen en/of op de N271, waarbij gedragsbeïnvloeding een belangrijk instrument is.

In dit document wordt een voorstel gegeven voor de uitwerking van de sterprojecten. Bij de uitwerking van oplossingen gaat het vooral om het creëren van heldere kaartbeelden en voorbeelden van dwarsprofielen, referentiebeelden of kruispuntschetsen, opdat iedereen zich een concreet beeld kan gaan vormen van wat de verschillende oplossingen in de praktijk betekenen.

Voor de kostenindicatie van de projecten die in de uitwerking van de sterprojecten zijn opgenomen, is de indicatie gebaseerd op de 'kengetallen kleine reconstructies', een uitgave van de Kosteninformatie Bouw & Infra. De praktijkkosten van de reconstructie kunnen afwijken van de genoemde bedragen.

2.1 Aanpak kruispunt Siebengewaldseweg - Looiseweg

In de huidige situatie is dit kruispunt een voorrangskruispunt (zie figuur 2.1).



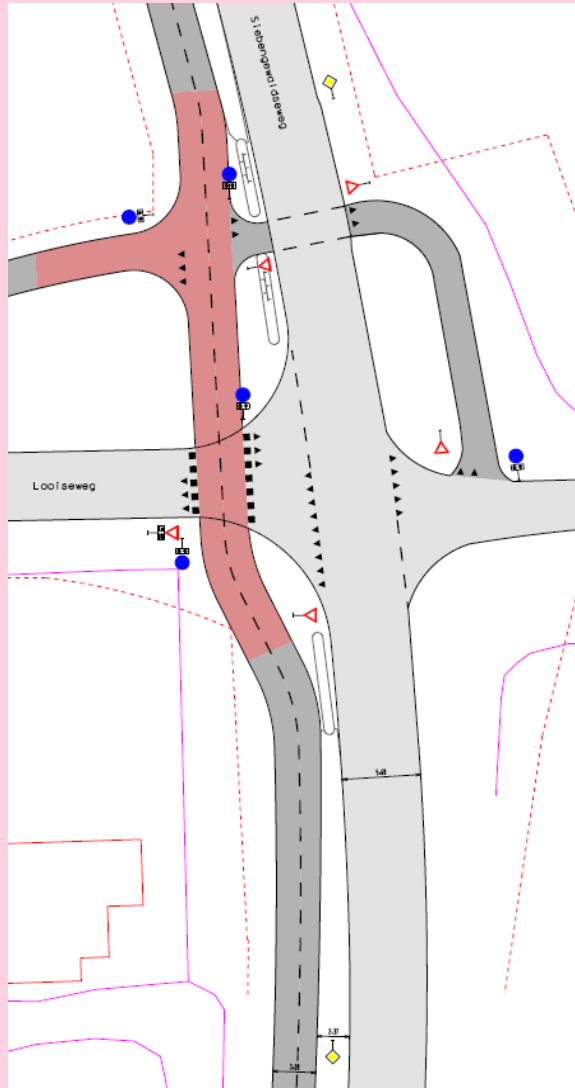
Figuur 2.1: Siebengewaldseweg - Looiseweg situatie mei 2012

Actiepunt/maatregel	Kruispunt Siebengewaldseweg - Looiseweg
Toelichting	Het kruispunt Siebengewaldseweg - Looiseweg is in de ongevallenanalyse naar voren gekomen als belangrijke ongevallenlocatie en door bewoners genoemd als onveilig kruispunt. Als belangrijkste aandachtspunt wordt het beperkte zicht in combinatie met hoge snelheden op de Siebengewaldseweg genoemd. Op de locatie hebben vijf geregistreerde ongevallen plaatsgevonden in de periode 2007 t/m 2011¹, waarbij drie ongevallen met fietsers, één met een motor, en één waarbij enkel personenauto's waren betrokken.
Afwegingen/schetsontwerp	- Het fietspad wordt uitgebogen, hierdoor ontstaat opstelruimte voor verkeer vanuit de Looiseweg tussen fietspad en Siebengewaldseweg. In de huidige situatie heeft verkeer vanuit de Looiseweg ter hoogte van het fietspad zicht op het verkeer uit zuidelijke richting op de Siebengewaldseweg. Door deze maatregel krijgt het verkeer maximaal zicht op de Siebengewaldseweg zonder het fietspad te blokkeren. Doordat het fietspad uitgebogen wordt, wordt de oversteek voor fietsers korter. - Het fietspad parallel aan de Siebengewaldseweg wordt in rood uitgevoerd. Het rode asfalt wordt aangebracht op de locatie waar de Looiseweg gekruist wordt, bij voorkeur wordt het 10 m voor de aansluitingen aangebracht (zie afbeelding). Zodoende wordt

¹ Ongevalscijfers 2012 waren op het moment van het schrijven van dit uitvoeringsprogramma nog niet beschikbaar.

Actiepunt/maatregel**Kruispunt Siebengewaldseweg - Looiseweg**

duidelijk gemaakt dat hier sprake is van een fietsoversteek. Om het fietspad uit te kunnen buigen, moet deze in de berm van het huidige fietspad gerealiseerd worden. Hiervoor is ruimte beschikbaar.



(zie ook bijlage 'tekeningen sterprojecten')

Betrokkenen

Gemeente Gennep, omwonenden, RMO Noord-Limburg (Dit project is via het RMO Noord-Limburg ingediend voor de provinciale LiMoP subsidieregeling 2012-2015).

Kostenindicatie

€ 55.000,- (inclusief civieltechnische planvoorbereiding)

Planning

Technische planvoorbereiding en uitvoering in 2014

2.2 Realisatie fietspad Brabantweg tussen de rotondes

In de huidige situatie is de rotonde Brabantweg - Weverstraat een enkelstrooksrotonde, waarbij aan de noordzijde van de rotonde een fietsoversteek in twee richtingen is gelegen. De locatie is een van de plaatsen waar relatief veel ongevallen hebben plaatsgevonden in de gemeente Gennep. In de periode 2007 t/m 2011 zijn 15 ongevallen geregistreerd, waarvan bij 10 ongevallen fietsers betrokken waren.



Figuur 2.1: Rotonde Brabantweg - Weverstraat

De rotonde Brabantweg - Spoorstraat is in de huidige situatie ook een enkelstrooksrotonde. Deze rotonde heeft een fietsoversteek (één richting), rechtsom de rotonde. Op deze rotonde hebben in de periode 2007 t/m 2011 acht ongevallen plaatsgevonden (waarvan vier met fietsers). Tussen de rotondes in zijn twee ongevallen geregistreerd in de periode 2007 t/m 2011, hierbij waren geen fietsers of bromfietsers betrokken.



Figuur 2.2: Rotonde Brabantweg - Spoorstraat

Het RMO Noord-Limburg heeft het voornemen het fietsen in de regio te stimuleren. In dit kader wordt ook een regionaal fietsnetwerk opgenomen. Het RMO Noord-Limburg wil in de gemeente Gennep onder andere de oost-westverbinding over de Maas verbeteren. De huidige fietsverbinding ter hoogte van de brug is namelijk erg smal. Het idee daarbij is om in de nabije toekomst aan de zuidzijde van de huidige Maasbrug (op de pijlers van de oude spoorbrug) een apart vrijliggend fietspad te realiseren. In het kader van dit vrijliggende fietspad aan de zuidzijde is het logisch om geheel langs de Brabantweg aan de zuidzijde een fietspad te realiseren.



Figuur 2.3: Idee fietsbrug Maas

Omdat beide rotondes een ongevallocatie zijn, en het RMO Noord-Limburg de route naar de overzijde van de Maas wil verbeteren, zijn deze rotondelocaties en het fietspad aan de zuidzijde uitgewerkt als sterproject. Vooruitlopend op de toekomstplannen van een vrijliggend fietspad aan de zuidzijde van de Maasbrug, wordt voorgesteld alvast een fietspad aan te leggen aan de zuidzijde van de Brabantweg tussen de rotondes.

Actiepunt/

maatregel

Fietspad Brabantweg tussen de rotondes

Toelichting

Fietsverbinding overzijde Maas

In de huidige situatie ligt de oost-westverbinding parallel aan de Brabantweg geheel aan de noordzijde. Op de Maasbrug is de ruimte voor de fiets beperkt. Om de fietsverbinding te verbeteren, bestaat de mogelijkheid om aan de zuidzijde van de Maasbrug (op de pijlers van de oude spoorbrug) een apart fietspad te realiseren. Met een fietspad aan de zuidzijde van de Maasbrug is het logischer om een fietsverbinding aan de zuidzijde van de Brabantweg door te trekken. Het idee van dit sterproject is dan ook, vooruitlopend op de toekomstplannen vanuit het RMO Noord-Limburg, een fietspad aan de zuidzijde van de Brabantweg te realiseren.

Fietsoversteken rotondes

Daarnaast gebeuren er ongelukken op de rotondes, waarbij fietsers betrokken zijn.

**Actiepunt/
maatregel**

Fietspad Brabantweg tussen de rotondes

Met name op de rotonde Brabantweg - Weverstraat vinden ongevallen plaats. Bij de rotonde Brabantweg - Spoorstraat rijden fietsers tegen de richting in. Met een fietspad aan de zuidzijde wordt het fietsgebruik bij de rotondes 'logischer', waardoor er minder tegen de richting in gereden wordt door fietsers.

**Afwegingen/
schetsontwerp**

Fietsverbinding met overzijde Maas

In de huidige situatie ligt de fietsverbinding geheel aan de noordzijde van de Brabantweg. Met een nieuwe fietsbrug komt de fietsverbinding aan de zuidzijde van de Maasbrug te liggen. Dit vraagt om aanpassingen aan de huidige fietsverbinding, zowel aan de zijde van de gemeente Boxmeer als van de gemeente Genneep.



Met dit in het achterhoofd is bekeken hoe de verkeersveiligheid op de twee rotondes nu reeds verbeterd kan worden.

Fietsverbinding tussen de rotondes

Aan de zuidzijde van de Brabantweg wordt tussen de twee rotondes (Weverstraat en Spoorstraat) een fietsverbinding aangelegd in de vorm van een eenrichting fietspad. Daarbij komt langs de rotonde met de Weverstraat een eenrichting fietspad.

Het fietsverkeer vanuit Oeffelt wordt door deze maatregel naar de gewenste zijde van de rotondes gehaald. Dit wordt fysiek afgedwongen op eenzelfde manier als de huidige situatie rotonde Spoorstraat.

Fietsers rijden met een fietspad aan de zuidzijde meer met het autoverkeer mee, voor automobilisten ligt dit beter in het verwachtingspatroon waardoor fietsers minder snel over het hoofd worden gezien. Verkeer met een herkomst ten noorden van de Brabantweg tussen de twee rotondes zal voor een deel het Spoorwegje in twee richtingen blijven gebruiken. Om het fietspad te kunnen realiseren, moeten er op twee locaties tenminste aanpassingen aan het talud gerealiseerd worden, door middel van keerwanden.

Wanneer het fietspad aan de zuidzijde van de Maasbrug gerealiseerd is, kan ook

**Actiepunt/
maatregel**

Fietspad Brabantweg tussen de rotondes

op de rotonde Weverstraat een volledig eenrichtingsfietspad worden gerealiseerd (de tweerichtingsoversteek kan dan verdwijnen). Vooralsnog wordt de tweerichtingsoversteek gehandhaafd, omdat anders extra oversteeken gemaakt moeten worden voor fietsers (meer ongevalsrisico en ontmoedigend voor het fietsgebruik).



(zie ook bijlage 'tekeningen sterprojecten')

Betrokkenen

Gemeente Gennep, RMO Noord-Limburg, Fietzersbond, VVN, bedrijven.
Het plan dient tevens te worden afgestemd op de plannen van de provincie Limburg voor de turborotonde op het kruispunt N271 met de Brabantweg N264 als onderdeel van de reconstructie N271 ter hoogte van Gennep en Heijen.

Kostenindicatie

€ 175.000,- (realisatie 880m² fietspad, en realisatie keerwanden). (Dit project is via het RMO Noord- Limburg ingediend voor de provinciale LiMoP subsidieregeling 2012- 2015).

Planning

Begin 2014 overleg met provincie Limburg, fietzersbond en VVN. Vervolgens 2014 technische planvoorbereiding. Uitvoering in 2015

2.3 Aanpak kruispunt Hoofdstraat - Hoogveld - De Groote Heeze

Bij de reconstructie van de Hoofdstraat in Heijen, enkele jaren geleden, is ook het kruispunt Hoogveld - Hoofdstraat - De Groote Heeze aangepast. Hierbij is een dubbele T- kruising geconstrueerd, zodat het verkeer op de Hoofdstraat (noordelijke richting) naar het industrieterrein geleid wordt.



Figuur 2.4: Kruispunt Hoofdstraat - Hoogveld - Groote Heeze

Actiepunt/ maatregel	Kruispunt Hoofdstraat – Hoogveld – De Groote Heeze
Toelichting	Het huidige kruispunt is een locatie met relatief veel ongevallen in de gemeente Gennep. In de periode 2007 t/m 2011 hebben er vier ongevallen plaatsgevonden. Sinds de aanpassing in 2009 is 1 ongeval geregistreerd. Sinds de aanpassing in 2009 is daarmee objectief sprake van een relatief veilige situatie. Door inwoners wordt echter aangegeven dat het een onveilige locatie is. In het DOP Heije Moier wordt er ook aandacht voor gevraagd. Er is daarmee sprake van een subjectief onveilige locatie. Het probleem dat geschetst wordt is vooral de complexiteit en de oversteek voor fietsers. Door bewoners en gemeente is samen een mogelijke oplossing voor het kruispunt uitgewerkt door middel van een schets.
Afwegingen/ schetsontwerp	In de afweging welke verbeteringen mogelijk zijn voor dit kruispunt zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd: - Het fietspad (twee richtingen) ligt aan de oostzijde van de Hoofdstraat (noord). - Het doorgaande verkeer blijft de route Hoofdstraat (noord) – Hoogveld volgen. Hierdoor wordt de mogelijkheid een regulier 4-takskruispunt (zoals de oude situatie) te realiseren niet verder afgewogen. - Alle takken moeten fysiek bereikbaar blijven voor vrachtverkeer. In de bochtstralen moet hiermee dan ook rekening worden gehouden. - De Groote Heeze moet in twee richtingen bereikbaar blijven. Bij de oplossing (schets bewoners) waarbij aan de oostzijde een tweerichtingsfietspad aangelegd wordt, moeten de fietsers De Groote Heeze en Hoofdstraat-zuid

**Actiepunt/
maatregel**

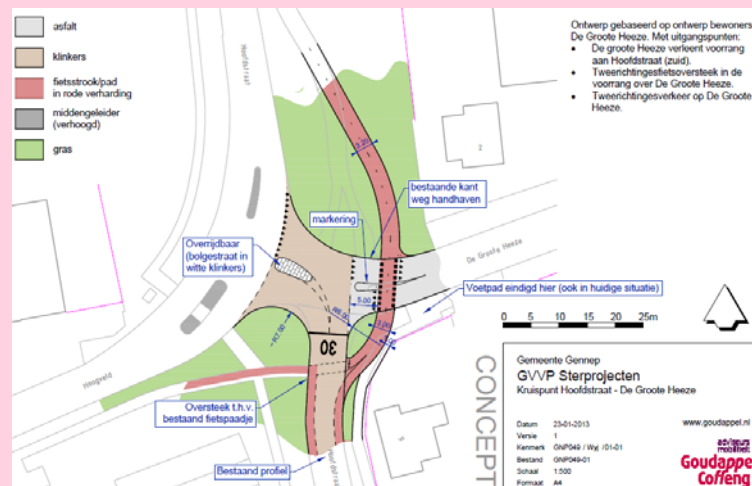
Kruispunt Hoofdstraat – Hoogveld – De Groote Heeze

kruisen. Er is geen verschil in het verkeer dat gekruist moet worden ten opzichte van de huidige situatie. Het voordeel van de oplossing is wel dat de fietsers niet recht over het kruispunt Hoofdstraat - De Groote Heeze worden geleid, maar er langs worden geleid. In de schets van de bewoners is De Groote Heeze éénrichtingsverkeer, deze moet echter in twee richtingen bereikbaar blijven. In het hier uitgewerkte schetsontwerp blijft De Groote Heeze bereikbaar in twee richtingen. Het idee van de bewoners is verder uitgewerkt. Het tweerichtingsfietspad loopt door over De Groote Heeze, en heeft hier voorrang op het autoverkeer. De oversteek wordt voor fietsers zo overzichtelijker en gemakkelijker. Op de Hoofdstraat wordt het fietspad door middel van een oversteek uit de voorrang aangesloten op het bestaande profiel van de Hoofdstraat en het fietspad vanuit het industrieterrein.

Voor autoverkeer komt de Hoofdstraat in de voorrang, naar verwachting ontstaat dan een logischere voorrangssituatie, omdat het meeste verkeer uit de Hoofdstraat komt.

Indien wenselijk kan de overrijdbare middenberm (Bolgestraat in witte klinkers) in een andere kleur worden uitgevoerd, of niet overrijdbaar worden uitgevoerd. Door het overrijdbaar te maken wordt echter de draai voor vracht- en busverkeer vergemakkelijkt.

Om deze oplossing te realiseren moet het fietspad verplaatst worden en moet de rijbaan van het kruispunt en de middenbermen gereconstrueerd worden. De kosten hiervoor worden geschat op circa € 50.000,-.



(variant bewoners, zie ook bijlage 'tekeningen sterprojecten')

Betrokkenen	Gemeente Gennep, dorpsraad, omwonenden, bedrijvigheid
Kostenindicatie	€ 50.000,- (variant bewoners) (Dit project is via het RMO Noord- Limburg ingediend voor het jaar 2013 voor de provinciale LiMoP subsidieregeling 2012- 2015). Het budget voor de uitvoering is reeds opgenomen.
Planning	In 2013 dient met spoed de technische planvoorbereiding en uitvoering plaats te vinden.

2.4 Experiment gedragsbeïnvloeding: 'op de fiets naar school'

In het GVVP Gennep Veilig & Leefbaar is gedragsbeïnvloeding als sturingsmechanisme een belangrijke pijler. De gemeente Gennep wil hier de komende jaren concreet handen en voeten aan geven en heeft aangegeven hier in een experiment alvast een voorschot op te nemen. In 2013 is bij basisschool De Ratel reeds een gedragsexperiment gestart. Indien blijkt dat dit project succesvol is, dan is het voornemen van de gemeente Gennep om een dergelijk project op meerdere locaties toe te passen.

De uitdaging van het experiment

In Gennep wordt nog te vaak gekozen voor de auto op de korte afstand. Daarnaast wil de gemeente op de fiets (of te voet) naar school gaan, stimuleren. In het experiment wordt gekozen voor een gedragsmatige aanpak om de hiervoor genoemde twee zaken gecombineerd aan te pakken. Dit wordt gedaan in de vorm van een kleinschalig gedrags-experiment (pilot), waarbij bij succes opgeschaald kan worden.

Vorenstaande uitdaging is opgepakt in een co-creatie van de gemeente Gennep, basisschool de Ratel en de overige partners. De controleschool is de basisschool waar het experiment wordt uitgevoerd. Dit is basisschool de Ratel.

Voor dit experiment zijn alle ouders benaderd van kinderen uit de onderbouw (groepen 1 t/m 3) van een lokale basisschool. De kinderen van deze ouders worden meestal nog naar school gebracht en van school opgehaald en uit eerder onderzoek blijkt dat dit veelal met de auto gebeurt.

De hiervoor genoemde ouders en hun kinderen vormen de primaire doelgroep, waarop dit project zich richt. Daarnaast is er nog een secundaire groep, bestaande uit iedereen die in aanraking komt met het project, zoals medewerkers van de school, organisaties/bedrijven die prijzen tegen gereduceerde bedragen beschikbaar stellen et cetera.

De aanpak van het experiment

Om gewoontegedrag te doorbreken, is het doelgedrag centraal gezet. Ouders zijn vaak al best gemotiveerd om met de fiets de kinderen naar school te brengen en hebben daar ook de mogelijkheid toe, maar doen het uiteindelijk toch niet². Om dit te doorbreken, wordt in het experiment een mix van technieken ingezet. Ten eerste richt de actie zich op de kinderen.

Wanneer zij met de fiets naar school worden gebracht krijgen zij een 'Rateltje' (sticker in de vorm van het logo van de school) in een speciaal daarvoor ontwikkeld boekje. We belonen het gewenste gedrag van de ouders dus.

² Onze aanpak is gebaseerd op de gedragveranderingsformule van BJ Fogg: B=MAT. Gedrag (Behaviour) wordt alleen vertoond als er voldoende Motivatie is om dit gedrag uit te voeren, als men het doelgedrag ook daadwerkelijk kan uitvoeren (Ability) en als het doelgedrag op het juiste moment wordt geactiveerd (Trigger).

Dit concept blijkt uitstekend te werken bij het jaarlijks terugkerende landelijke project Groene Voetstappen en Op Voeten en Fietsen van VVN³.

Wanneer één bladzijde van het boekje vol is (zeven Rateltjes), dan kunnen de kinderen samen met hun ouders spelen voor prijzen die beschikbaar zijn gesteld, door te draaien aan het rad van fortuin.

Gewenst effect experiment

Deze extrinsieke motivatoren (beloning, sparen en kans op prijzen) werken als trigger voor het doelgedrag. Een bewezen manier om gewoontegedrag te doorbreken. Veel sterkere variabelen zijn de intrinsieke beloningen van het fietsen zelf (de ouder ervaart dat het eigenlijk best prettig is en dat heel veel andere ouders het ook doen), maar ook de behoefte van de kinderen om mee te doen aan deze actie, net als hun klasgenootjes (sociale druk). De combinatie van deze technieken zorgt ervoor dat het gewenste gedrag ook een duurzaam karakter heeft. Met andere woorden: ook als de actie stopt, dan blijft het merendeel van de ouders vaker dan voorheen de kinderen op de fiets of te voet naar school brengen.

³ Groene Voetstappen is gericht op duurzaamheid (milieu, klimaatverbond). Op Voeten en Fietsen heeft benadering vanuit verkeersveiligheid. Met ons project willen we het fietsen in Gennep promoten en sturen daarbij primair op beleving (het is lekker/leuk/prettig etc. om te fietsen). De andere twee inslagen zijn meer idealistisch van aard.

Uitvoerings- programma

In dit hoofdstuk worden de in het GVVP benoemde maatregelen vertaald naar concrete uit te voeren projecten, maatregelen en acties voor de komende periode van 2013 t/m 2017. Het uitvoeringsprogramma geeft inzicht in wat de gemeente Gennep de komende jaren wil uitvoeren op het gebied van verkeer en vervoer. In het uitvoeringsprogramma zijn voor de verschillende projecten, maatregelen en acties de benodigde financiële middelen globaal inzichtelijk gemaakt.

In de diverse tabellen worden de bedragen genoemd die de gemeente Gennep dient te reserveren. Wanneer er al reeds budget is gereserveerd, is dit aangegeven door middel van een 'X'. In paragraaf 3.8 is ten slotte een totaaloverzicht van de projecten te vinden met de bijhorende financiële middelen.

3.1 Provinciale projecten

Reconstructie N271 Milsbeek

Toelichting

De provincie Limburg gaat in 2013/2014 de Rijksweg N271 ter hoogte van Milsbeek reconstrueren, waarbij het wegvak tussen de Kortebaan en de Smelenberg formeel binnen de bebouwde kom wordt gelegd. Het wegvak wordt heringericht als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. Binnen dit wegvak zijn twee asverspringingen ter hoogte van de komgrenzen en een rotonde ter hoogte van de Zwarte-weg voorzien.

Na afronding van deze reconstructie zijn er plannen om een Pleisterplaats te realiseren aan de Rijksweg N271 nabij de rotonde Zwarteweg en het Pottenbakkersmuseum. Tevens zijn er plannen om een kunstwerk te realiseren op de rotonde Zwarteweg.

Financieel

€ 350.000,- (waarvan € 250.000,- reeds opgenomen en € 100.000,- aan LiMoP- subsidie onder voorwaarden toegezegd).

(Brom)fietspad N271 Heijen – Bergen

Toelichting

De provincie Limburg is van plan om in 2014 aan de oostzijde van de N271 tussen bedrijventerrein De Grens (Heijen) en de Siebengewaldseweg (Nieuw-Bergen) een eenzijdig in twee richtingen bereden (brom)fietspad te realiseren. Het huidige (brom)fietspad aan de westzijde komt daarbij te vervallen. Naast de realisatie van het nieuwe (brom)fietspad worden enkele kruispunten, oversteekpunten en zijwegen aangepast.

Binnen de gemeente Gennep wordt onder andere de oversteekvoorziening nabij het kruispunt van de Diekendaal N271 met de Lankerseweg en Schaafsebosweg aangepast en wordt de aansluiting van de Erfsebosweg op de N271 verbreed.

Financieel

€ 10.000,- (deze bijdrage is reeds opgenomen in de gemeentelijke begroting)

Reconstructie N271 Gennep – Heijen

Toelichting

De provincie Limburg is van plan in 2014/2015 de Rijksweg N271 tussen de rotonde met de Nijmeegseweg N291 en bedrijventerrein De Grens af te gaan bouwen van een 2x2-strooks 100 km/uur autoweg naar een 2x2-strooks 80 km/uur gebiedsontsluitingsweg waarop landbouwverkeer wordt toegestaan. Deze reconstructie gaat vergezeld met de aanleg van een aantal (turbo)rotondes.

Dit plan sluit aan bij de regionale ontwikkelingen zoals opgenomen in het sleutelproject N271 van de Strategische Regiovisie en in de Regionale Mobiliteitsvisie RMO Noord-Limburg.

Binnen de planvoorbereidingen van deze reconstructie wordt onderzocht of het mogelijk is om een directe ontsluiting te creëren vanaf de Rijksweg N271 richting Centerparcs (Hommersumseweg). In paragraaf 3.3.3 is hierover meer informatie te vinden.

Financieel

De gemeente Gennep dient mee te betalen aan dit project, voor zover er gemeentelijke zijwegen aantakken op de N271 (o.a. Hoofdstraat-noord én Hoofdstraat-zuid). De gemeentelijke bijdrage aan dit project wordt geschat op circa € 750.000,-, welke de gemeente naar verwachting gefaseerd (over meerdere jaren) mag betalen (2014-2015-2016).

Deze bijdragen zijn nog niet opgenomen in de begroting van de gemeente Gennep. Daarnaast is dit project ingediend voor de LiMoP-subsidie in het kader van de Regionale Mobiliteitsvisie van het RMO Noord-Limburg. Deze LiMoP-subsidie ten behoeve van de gemeentelijke bijdrage is nog niet toegekend.

project/thema (externe partij)	2013	2014	2015	2016	2017
reconstructie N271 Milsbeek (provincie)	x	x			
bromfietspad N271 – Heijen – Bergen (provincie)		x			
reconstructie N271 Gennepe – Heijen (provincie)		€ 250.000,-	€ 250.000,-	€ 250.000,-	

x= De benodigde financiële middelen zijn reeds opgenomen in de begroting van de gemeente Gennepe.

3.2 Regionale projecten (RMO Noord-Limburg)

Door het RMO Noord-Limburg is in 2011 een Mobiliteitsvisie RMO Noord-Limburg opgesteld en in 2012 een concept-Meerjarenprogramma RMO Noord-Limburg. Het Meerjarenprogramma is nog niet vastgesteld, maar naar verwachting gebeurt dit in 2013. Het Meerjarenprogramma heeft een looptijd van 2012 t/m 2017. Het Meerjarenprogramma van het RMO Noord-Limburg vormt het uitgangspunt voor het indienen van verkeersprojecten ten behoeve van de Limburgse MobiliteitsProgramma (LiMoP) 2012-2015.

Het Meerjarenprogramma RMO Noord-Limburg is verdeeld in programmaonderdelen:

- Onderzoek en Lobby;
- Educatie;
- Infra-veiligheid;
- Infra-bereikbaarheid;
- Majeure projecten.

Programmaonderdeel Onderzoek en Lobby

Vanuit dit programmaonderdeel worden allerlei verkeersstudies en lobbyactiviteiten uitgevoerd met een regionaal belang voor het RMO Noord-Limburg. Alle deelnemende gemeenten betalen jaarlijks een bijdrage aan dit programmaonderdeel. De gemeente Gennepe betaalt jaarlijks circa 5.300,-. Dit bedrag is structureel opgenomen in de begroting.

Vanuit dit programmaonderdeel staan de komende jaren onder andere de volgende studies op het programma, die relevant zijn voor de gemeente Gennepe:

- Opstellen Regionaal Fietsnetwerk RMO Noord-Limburg in 2013.
- Opstellen OV-visie RMO Noord-Limburg in 2013.
- Actualisatie Regionaal Verkeers- en Milieumodel RMO Noord-Limburg in 2013 en 2016.
- Onderzoek vrachtautoparkeren in 2014.
- Onderzoek sluiproutes vrachtverkeer als gevolg van LKW-Maut in 2014.
- Haalbaarheidsstudie naar diverse maasoverkruisende langzaam-verkeersverbindingen (fiets en landbouwverkeer) in 2015.

Programmaonderdeel Educatie

Dit programmaonderdeel betreft een regionaal verkeerseducatieprogramma voor de komende jaren met onder andere diverse lespakketten en acties op basis- en middelbare scholen, broemritten voor ouderen en ondersteuning van de activiteiten van Veilig Verkeer Nederland.

Voorbeelden hiervan zijn: Fietsverlichtingsactie op het Elzendaal college, Op voeten en fiets naar school, Streetwise, Traffic informers, de dode hoekspiegel, deelname aan verkeersnetwerken en dergelijke. De gemeente Gennep draagt jaarlijks circa € 5.300,- bij aan dit verkeerseducatieprogramma. Dit bedrag is structureel opgenomen in de begroting.

Programmaonderdeel Infra-Veiligheid

Dit programmaonderdeel heeft betrekking op de aanpak van de voornaamste verkeersonveilige kruispunten en wegvakken binnen de regio. De aanpak van verkeersonveilige wegen en kruispunten met fiets- en openbaar-vervoerbindingen hebben een hoge prioriteit. Knelpunten binnen 30 en 60 km/h-zones komen niet in aanmerking voor dit programmaonderdeel. Om in aanmerking te komen voor de cofinanciering (max. 50%) vanuit de provinciale LiMoP-subsidie 2012-2015 dienen de projecten financieel gedekt te zijn in de begrotingen van de gemeenten.

Vanuit de gemeente Gennep zijn de volgende projecten ingediend voor de LiMoP 2012-2015:

- aanpak kruispunt Hoofdstraat - Hoogveld-Groote Heeze (in 2013);
- aanpak kruispunt Siebengewaldseweg - Looiseweg (in 2014);
- realisatie fietspad zuidzijde Brabantweg (in 2015).

Programmaonderdeel Infra-Bereikbaarheid

Dit programmaonderdeel is bedoeld voor de aanpak van regionale bereikbaarheidsknelpunten op gebiedsontsluitingswegen. Projecten die mogelijk in aanmerking komen voor maximaal 50% cofinanciering vanuit de provinciale LiMoP-subsidie 2012-2015 dienen een relatie te hebben met een van de volgende thema's: autobereikbaarheid, goederenvervoer, openbaar vervoer, fiets, verkeersmanagement en mobiliteitsmanagement.

Binnen de gemeente Gennep zijn geen regionale bereikbaarheidsknelpunten. Lokale bereikbaarheidsknelpunten, zoals een ringweg om het centrumgebied van Gennep of een rondweg om Milsbeek zijn in een eerder stadium door de Provincie Limburg afgevoerd voor dit programmaonderdeel.

Alleen de gemeentelijke bijdrage in het provinciale project Reconstructie Rijksweg N271 ter hoogte van Gennep-Heijen is binnen dit programmaonderdeel ingediend voor de LiMoP 2012-2015.

Programmaonderdeel Majeure projecten

Dit programmaonderdeel is bestemd voor de omvangrijke projecten in de regio Noord-Limburg, zoals de Greenportring, Via Venray en diverse fietsbruggen over de Maas en fietsverbindingen langs de A67 en A77.

De realisatie van een nieuwe brug voor fietsers en landbouwverkeer langs de A77 en de aanleg van een fietspad aan de zuidzijde van de Maasbrug tussen Gennep en Oeffelt

worden in dit programmaonderdeel genoemd. Echter vanwege de vele miljoenen die nodig zijn voor de aanleg van dergelijke verbindingen, is het niet de verwachting dat een van deze maasoverkruisende verbindingen binnen de komende vijf jaar wordt gerealiseerd. Binnen het programmaonderdeel Onderzoek en Lobby staat in 2015 een haalbaarheidsstudie gepland naar de haalbaarheid van de realisatie van de meest kansrijke maasoverkruisende verbindingen in de kop van Noord-Limburg.

De programmaonderdelen Onderzoek en Lobby én Educatie zijn in 2012 al door de provincie Limburg goedgekeurd en de financiële middelen daarvoor zijn door alle deelnemende gemeenten (Mook en Middelaar, Gennep, Bergen, Venray, Horst aan de Maas, Venlo en Peel en Maas) structureel opgenomen in de gemeentelijke begrotingen. De overige programmaonderdelen zijn nog niet geheel goedgekeurd en vastgesteld door de provincie Limburg. Naar verwachting wordt het Meerjarenprogramma van de Mobiliteitsvisie RMO Noord-Limburg medio 2013 alsnog vastgesteld.

3.3 Grote lokale projecten

In de volgende subparagrafen worden de grote lokale projecten die in de jaren 2013 t/m 2017 aan bod komen nader toegelicht.

3.3.1 Gennep Centraal

Een belangrijk project waar de gemeente op dit moment mee bezig is, is het project 'Gennep Centraal'. Met het project 'Gennep Centraal' wil de gemeente het centrum een economische en vitale impuls geven.

Uitgangspunt van het gehele project Gennep-Centraal is het op 7 januari 2008 door de gemeenteraad vastgestelde ontwerptekening. Gennep-Centraal heeft betrekking op het gebied rondom het kruispunt Brugstraat - Zandstraat - Zuidoostwal, het entreegebied van de oude kern en de verbinding met het centrumgedeelte van de Spoorstraat.

Een aantal deelprojecten op deze ontwerptekening zijn in de periode 2008-2012 reeds uitgevoerd, zoals realisatie verbinding Pica Mare - Martinushof (2008), herinrichting Zandstraat-Spoorstraat (2009-2010), herinrichting Picardie-Pica Mare (2010-2011) en de herinrichting van het parkeerterrein Martinushof (2011-2012).

In navolgende tabel is de planning opgenomen van de uitvoering van de verschillende deelprojecten van Gennep-Centraal die nog uitgevoerd dienen te worden:

deelproject	2013	2014	2015	2016	2017
bouw van het Bolwerk	x				
realisatie parkeerterrein 't Straatje	x				
bouw van Centrum Centraal	x	x			
realisatie doorsteek Centrum Centraal		x			
herinrichting Zuidwal		x			
realisatie groene gracht		x			
realisatie Jan-Lindersplein		x			
shared space inrichting Brugstraat-Zandstraat-Zuidoostwal			x		

X= De benodigde financiële middelen zijn reeds opgenomen in de begroting van de gemeente Gennep

De plannen met betrekking tot het Bolwerk, 't Straatje en Centrum Centraal zijn op dit moment al in uitvoering. In 2013 wordt gestart met planvoorbereidingen van de overige deelprojecten.

Shared space

Bij herinrichting van straten willen wij in de toekomst ook proberen op een meer natuurlijke manier het gewenste verkeersgedrag te bereiken. Dit kan door een minder duidelijk onderscheid te maken tussen de verkeersruimte en de verblijfsruimte. Dit is ook een van de principes van shared space. In tegenstelling tot de traditionele verkeerstechnische aanpak, wordt bij shared space de weg opgenomen in de openbare ruimte. Deze integratie moet ervoor zorgen dat het gebied weer als verblijfsgebied ervaren wordt door de bewoners en bezoekers. Wat de mensen hiervan terugzien, is de inrichting. Deze inrichting kenmerkt zich door zorgvuldig materiaalgebruik en de afwezigheid van verkeersborden, markering en andere verkeerstechnische objecten. De gehele ruimte is er voor iedereen en moet ook zo aanvoelen. De automobilist is te gast in een gebied waar voetgangers en fietsers de belangrijkste gebruikers zijn. De inrichting maakt de bestuurder erop attent dat de ruimte niet alleen voor hem is. shared space is vooral een goede oplossing in gebieden waar verschillende functies en verkeersdeelnemers samenkomen, zoals in centrumgebieden (bijvoorbeeld op de Zuid-Oostwal in het kader van het project Gennep Centraal).

Wat is shared space?

- nieuwe benadering voor de inrichting van de openbare ruimte;
- minder reguleren, meer overlaten aan de weggebruikers;
- ontwerpen vanuit de omgeving (maatwerk);
- ontwerpen met alle disciplines, betrokkenen en met bestuurlijk draagvlak;
- de automobilist verleiden rekening te houden met anderen.

Voor de uitvoering van deze deelprojecten is budget gereserveerd vanuit het project Gennep-Centraal. In het kader van het Uitvoeringsprogramma van het GVVP hoeft hiervoor geen extra budget beschikbaar gesteld te worden.

3.3.2 Ontsluitingsroute Koningsven – De Diepen (Rondweg Milsbeek)

Teunesen Zand en Grint heeft in samenwerking met Vereniging Natuurmonumenten een initiatiefvoorstel ingediend ten behoeve van een nieuw ontzandingsproject Koningsven-De Diepen. Voor dit project zijn intentieovereenkomsten getekend met de gemeente Gennep en de provincie Limburg. In 2013 dient hiervoor een MER-procedure doorlopen te worden.

Daarnaast wordt er momenteel een tracéstudie uitgevoerd naar een nieuwe ontsluitingsweg dan wel een rondweg om Milsbeek ter ontsluiting van het ontzandingsproject en ter ontlasting van de Zwarteweg. Een nieuwe ontsluitingsweg of een rondweg biedt kansen voor de verbetering van de leefbaarheid en de veiligheid van de Zwarteweg.

In de navolgende tabel is een indicatieve planning opgenomen voor het ontzandingsproject Koningsven-De Diepen, indien op basis van de MER-procedure en Tracéstudie besloten wordt een nieuwe ontsluitingsweg of rondweg aan te leggen. De in de tabel opgenomen termijnen zijn een zo realistisch mogelijke inschatting. In de praktijk kan een en ander weerbarstiger zijn, indien er veel bezwaar, beroep en indien nodig onteigening van toepassing is.

fase	2013	2014	2015	2016	2017
MER-procedure Koningsven-De Diepen	x				
besluitvorming Tracéstudie rondweg	x				
bestemmingsplanprocedure rondweg	x	x			
grondaankoop en bijbehorende procedures	x	x	x		
aanbestedingsperiode			x		
realisatie ontsluitingsweg of rondweg			x	x	

Op dit moment zijn er nog geen financiële middelen beschikbaar gesteld voor de uitvoering van dit project. Vooralsnog wordt ervan uitgegaan dat de uitvoering van een nieuwe ontsluitingsweg of rondweg bekostigd wordt uit de opbrengsten van de ontzanding. In het kader van het Uitvoeringsprogramma van het GVVP hoeft hiervoor geen extra budget beschikbaar gesteld te worden.

3.3.3 Ontsluiting Centerparcs

In paragraaf 3.1. is aangegeven dat de provincie Limburg plannen aan het voorbereiden is voor de reconstructie van de Rijksweg N271 ter hoogte van Gennep en Heijen. Dit project omvat het afwaarderen van de huidige 2x2-strooks 100 km/h-autoweg naar een 2x2-strooks 80 km/h gebiedsontsluitingsweg met een aantal (turbo)rotondes, waarop landbouwverkeer wordt toegestaan.

Dit project biedt kansen voor de realisatie van een eventuele rechtstreekse ontsluiting voor Centerparcs vanaf de Hommersumseweg op de Rijksweg N271. Op dit moment worden de verkeerskundige consequenties van deze ontsluiting doorgerekend in het Regionaal Verkeers- en Milieumodel. In 2013 dient duidelijk te worden, welke verkeerskundige en financiële consequenties aan dit plan kleven. De gemeenteraad dient vervolgens te besluiten of het wel of niet mogelijk is om een directe ontsluiting Centerparcs te

realiseren. Bij een positief raadsbesluit zal getracht worden deze ontsluiting mee te nemen in de uitvoering van de provinciale reconstructie van de Rijksweg N271.

fase	2013	2014	2015	2016	2017
verkeersstudie ontsluiting Centerparcs	x				
besluitvorming ontsluiting Centerparcs	x	x			
diverse procedures		x	x		
realisatie ontsluiting Centerparcs			x	x	

Op dit moment zijn er geen financiële middelen beschikbaar gesteld voor de uitvoering van dit project. Op basis van de verkeersstudie, ontwerptekeningen en kostenramingen zal in een separaat voorstel de gemeenteraad worden verzocht om financiële middelen beschikbaar te stellen, indien de realisatie van een directe ontsluiting van Centerparcs op de Rijksweg N271 haalbaar blijkt. In het kader van het Uitvoeringsprogramma van het GVVP hoeft hiervoor geen budget beschikbaar gesteld te worden.

3.4 Sterprojecten

In hoofdstuk 2 is reeds een uitgebreide toelichting op de sterprojecten gegeven. In de navolgende tabel is per sterproject aangegeven wanneer het project civieltechnisch voorbereid en uitgevoerd dient te worden.

	2013	2014	2015	2016	2017
aanpak kruispunt Hoofdstraat - Hoogveld - Groote Heeze	x				
aanpak kruispunt Siebenge-waldseweg - Looiseweg		€ 55.000,-			
realisatie fietspad zuidzijde Brabantweg		€ 10.000,-	€ 175.000,-		
gedragsbeïnvloeding: op de fiets naar school	x	€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-

x= De benodigde financiële middelen zijn al opgenomen in de begroting van de gemeente Gennep.

Vanaf 2014 dient er structureel een budget beschikbaar gesteld te worden ten behoeve van gedragsbeïnvloedingsprojecten in schoolomgevingen.

Voor de drie infrastructurele sterprojecten is naast een uitvoeringsbudget tevens een voorbereidingsbudget nodig om het ontwerp uit te werken in een civiel technisch bestek met bestekstekening. Een deel van de uitvoeringskosten komen onder bepaalde voorwaarden in aanmerking voor de provinciale subsidieregeling LiMoP 2012-2015 (zie hoofdstuk 2).

3.5 Fiets

Fietspromotie

Voor de eerste pijler (verandering van de vervoerswijzekeuze) stellen wij 'sociale marketing' voor om gedrag te beïnvloeden. Sociale marketing is de toepassing van commerciële marketingconcepten en -technieken om positieve maatschappelijke of sociale veranderingen te bewerkstelligen. De fiets kan lokaal gepromoot worden door de koppeling te maken met allerlei 'Gennepse' kenmerken, waarvan de ingrediënten aangereikt worden door de lokale bevolking en lokale bedrijven zelf. 'Fietsen op z'n Genneps' wordt daarmee breder dan alleen toeristisch fietsen. In een gemeente van 17.000 inwoners kan bijna alles op de fiets. We beginnen met kennis en informatie te verspreiden, gericht op de doelgroep. Aanvullend daarop kan (bijvoorbeeld) een spelelement of evenement een goed middel zijn om mensen ervaring op te laten doen en te motiveren. Je ziet vaak dat sommige mensen heel enthousiast worden en als 'super-promotor' zorgen voor een vliegwieleffect.

Een voorbeeldproject zou bijvoorbeeld **'Gennep on Wheels'** kunnen zijn.

Fietsenstallingen Europaplein

Door goede fietsenstallingen te realiseren (die voldoen aan het FietsParkeur), wordt het voor bezoekers van het Europaplein aantrekkelijker om de fiets te gebruiken om boodschappen te doen. Daarnaast wordt het probleem van 'wildstallen' opgelost.

Toets kwaliteit fietsvoorzieningen Regionaal + lokaal fietsnetwerk en opstellen plan van aanpak

Als onderdeel van het Meerjarenprogramma van de Mobiliteitsvisie van het RMO Noord-Limburg (zie paragraaf 3.2.) wordt in 2013 het Regionaal Fietsnetwerk van het RMO Noord-Limburg vastgesteld. In 2014 wordt dit Fietsnetwerk binnen de gemeente Gennep getoetst aan de bijbehorende kwaliteitseisen en voorkeurskenmerken. Op basis van deze toets wordt een plan van aanpak opgesteld om de geconstateerde knelpunten in de navolgende jaren te gaan aanpakken.

Uitvoering plan van aanpak kwaliteit fietsvoorzieningen Regionaal fietsnetwerk

Aangezien op voorhand niet bekend is welke kosten daarmee gemoeid gaan, is de uitvoering van het plan van aanpak als PM-post opgenomen in het Uitvoeringsprogramma van het GVVP.

Daarnaast zijn drie fietsprojecten opgenomen als PM-post. Deze fietsprojecten zijn vooral toeristisch-recreatief van aard en vragen om een flinke investering. Bovendien is de daadwerkelijke uitvoering van deze projecten nog erg onzeker. Getracht wordt deze fietsprojecten via toeristisch-recreatieve projecten op te pakken binnen de kaders van de Strategische Regiovisie of in Euregionaal verband.

Verharding Niersdijk

Door het verharderen van de Niersdijk kan een directere en solitaire fietsverbinding gerealiseerd worden tussen Gennep-Oost en het centrum van Gennep.

Niersdalbrug geschikt maken voor het fietsverkeer

Opwaardering van de Niersdalbrug tot fietsbrug die het fietsverkeer tussen Ottersum en Gennep verder stimuleert.

Hamsebrug

Om het toeristisch recreatieve verkeer verder te stimuleren tussen Duitsland en Nederland biedt de Hamsebrug een directere verbinding tussen onder ander Ottersum en Ven - Zelderheide met Duitsland.

project/thema	2013	2014	2015	2016	2017
fietspromotie		€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-
fietsenstallingen Europaplein		€ 10.000,-			
toets kwaliteit fietsvoorzieningen Regionaal + lokaal fietsnetwerk en opstellen plan van aanpak		€ 10.000,-			
uitvoering plan van aanpak kwaliteit fietsvoorzieningen Regionaal fietsnetwerk			PM	PM	PM
verharding Niersdijk			PM		
Niersdalbrug geschikt maken voor het fietsverkeer				PM	
Hamsebrug					PM

3.6 Openbaar vervoer

In de volgende tabel worden de uitvoeringsacties en financiële middelen voor het openbaar vervoer weergegeven:

	2013	2014	2015	2016	2017
Lobby OV-concessies Noordoost-Brabant (zie toelichting)	X				
Lobby OV-concessie Noord-Limburg	X	X			
aanpak toegankelijkheid resterende bushaltes			€ 25.000,-	€ 25.000,-	€ 25.000,-

Toelichting

In 2013 vinden de laatste voorbereidingen plaats ten behoeve van de aanstaande aanbestedingen van de openbaar vervoerconcessies van de provincie Noord-Brabant (2015) en de provincie Limburg (2016).

Dit betekent dat de gemeente Gennep begin 2013 nadrukkelijk in moet zetten om de wensen met betrekking tot het openbaar vervoer voor de komende decennium kenbaar

te maken bij beide provincies en het RMO Noord-Limburg. Vanuit het GVVP zijn de volgende beleidswensen geuit:

- Voor de interregionale verbindingen richting Nijmegen en Venlo wordt meer ingezet op het gebruik van het spoor. Om het spoor vanuit Gennep beter te positioneren is het noodzakelijk om een kwalitatief goede buslijn van Gennep naar Cuijk en Boxmeer tot stand te laten komen. Dit is een verdere kwaliteitsimpuls voor de huidige buslijn die ook voor de regionale ontsluiting zorgt. De bussen moeten in beide plaatsen het station aandoen. In Cuijk betekent dit een wijziging van de lijnvoering. De bussen moeten in deze plaatsen aansluiten op de treinen van en naar Venlo en Nijmegen. Bovendien moet de frequentie worden verhoogd naar twee bussen per uur. Dit bevordert een snellere en betere verbinding met het treinnetwerk, maar ook met Nijmegen en Venlo.
- Mogelijke routing van buslijn 22 (Siebengewald) via Gennep, zodat tussen deze plaatsen een rechtstreekse verbinding ontstaat.

Er dient met name samen met het RMO en de buurgemeenten gelobbyd te worden voor verbetering van de grensoverschrijdende verbindingen richting Noord-Brabant (NS-stations Boxmeer/Cuijk) en Duitsland (Goch/Weeze).

Nadat de OV-concessies in Noord-Brabant en Limburg in 2014-2015 zijn aanbesteed en gegund aan een openbaar vervoermaatschappij en daarmee de toekomstige busroutes definitief zijn geworden, dient de gemeente de resterende gemeentelijke bushaltes aan te passen aan de toegankelijkheidseisen. Op dit moment gaat het om acht bushaltes aan de Brabantweg, Zuid-Oostwal, Stiemensweg (Heijenseweg) en De Grens (Hoofdstraat). De bushaltes aan de Zuid-Oostwal dienen binnen het project Gennep-Centraal aangepakt te worden.

3.7 Overige projecten

In deze paragraaf worden de overige projecten vanuit het uitvoeringsprogramma toegelicht.

In deze paragraaf worden de overige projecten vanuit het uitvoeringsprogramma toegelicht. Het gaat dan om Duurzaam Veilig en gedragsmaatregelen maatregelen die met name voortvloeien uit de nieuwe wegencategorisering.

Daarnaast zijn er op de middellange termijn verschillende (beleids)onderzoeken nodig, zoals op het gebied van parkeren, verkeersongevallen, bewegwijzering en landbouwverkeer. Ook is het van belang de gestelde doelen en uitgangspunten in het GVVP over vijf jaar opnieuw tegen het licht te houden en te controleren op actualiteit en houdbaarheid.

Ten slotte zijn er nog projecten/werkzaamheden benoemd met een zogenoemd doorlopend karakter. Dit zijn jaarlijks of meerjaarlijks terugkomende verkeersoverleggen, verkeerstellingen en ondersteuning op het gebied van bijvoorbeeld verkeerseducatie.

Duurzaam Veilig	2013	2014	2015	2016	2017
aanschaf smileys (t.b.v. gedrags-beïnvloeding)		€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-
inrichting 60 km/h-zone buitengebied Milsbeek – Ottersum - Ven-Zelderheide		€ 10.000,-	€ 75.000,-		
inrichting overige 60 km/h-zones					PM*
inrichting 30 km/h-zone Bloemenstraat-Sprokkelveld		€ 10.000,-	€ 75.000,-		
inrichting 30 km/h-zone Pr. Margrietstraat-Roggestraat			€ 10.000,-	€ 75.000,-	
aanvullende maatregelen 30 km/h-zone Zuid-Oostwal				€ 5.000,-	€ 30.000,-
inrichting 50 km/h-zone bedrijventerrein De Grens				€ 5.000,-	€ 25.000,-
aanpak laad- en losproblematiek oude kern			€ 5.000,-	€ 30.000,-	

* PM: inrichting overige 60 km/h-gebieden in later stadium in te plannen voor 2017

beleidsmaatregelen	2013	2014	2015	2016	2017
parkeeronderzoek centrumgebied Gennep		€ 10.000,-			
actualisatie Parkeerbeleidsplan Gennep			€ 20.000,-		
actualisatie parkeerroutesysteem centrum Gennep				€ 7.000,-	
quick scan verkeersongevallencijfers		€ 3.000,-		€ 3.000,-	
opstellen Nota Bewegwijzering		€ 10.000,-			
opstellen Netwerk Landbouwverkeer	X				
actualisatie wegenlegger					PM*
actualisatie GVVP					€ 35.000,-

* Voorgesteld wordt de wegenlegger van de gemeente Gennep in 2017 te gaan actualiseren. De huidige wegenlegger is nog van 1998 en is aan actualisatie toe. De kosten van zo'n actualisatie, waarbij de wegenlegger meteen gedigitaliseerd dient te worden, is nog niet bekend. Van daar dat dit als PM-post is opgenomen.

X= De benodigde financiële middelen zijn al opgenomen in de begroting van de gemeente Gennep.

doorlopende werkzaamheden	2013	2014	2015	2016	2017
VEBO- en VEVO-convenanten	x	x	x	x	x
netwerkbijeenkomsten verkeerseducatie	x	x	x	x	x
ondersteuning VVN afdeling Bergen-Gennep	x	x	x	x	x
ondersteuning verkeersbrigadiers/ verkeersregelaars	x	x	x	x	x
periodiek overleg verkeer	x	x	x	x	x
uitvoering verkeerstellingen	x	x	x	x	x

X= De benodigde financiële middelen zijn reeds opgenomen in de begroting van de gemeente Gennep

De gemeente Gennep heeft samen met het ROVL van de Provincie Limburg met 2 middelbare scholen (Elzendaal college en VSO Mikado) en 9 basisscholen een VEVO- of VEBO-convenant afgesloten. Met deze convenanten worden de scholen gestimuleerd in voldoende mate aandacht te besteden aan verkeerseducatie op de scholen.

Als onderdeel van deze VEBO- en VEVO-convenanten organiseert de gemeente drie netwerkbijeenkomsten per jaar met alle scholen en het ROVL, waarin activiteiten, wensen en knelpunten op het gebied van verkeerseducatie die voortvloeien uit de convenanten worden besproken.

Sinds 2012 is de afdeling Bergen van Veilig Verkeer Nederland (VVN) uitgebreid naar een afdeling Bergen-Gennep. Deze afdeling zet zich middels diverse activiteiten in om de verkeersveiligheid binnen de gemeente Bergen en Gennep te verbeteren. Aangezien VVN hoofdzakelijk bestaat uit zeer betrokken vrijwilligers, is er structureel een budget gereserveerd ter ondersteuning van VVN afdeling Bergen-Gennep.

Vier maal per jaar vindt er een overleg plaats tussen de Politie basiseenheid Gennep, de stadswachten en de verkeerskundigen van de gemeente Gennep. In deze overleggen komen allerlei verkeersknelpunten, snelheidsmetingen, verkeersbesluiten en dergelijke aan de orde.

De gemeente beschikt over twee verkeerstellers, waarmee het verkeer op de gemeentelijke wegen geteld kan worden. Uit de telcijfers kunnen allerlei gegevens geanalyseerd worden zoals intensiteiten, voertuigverdelingen en werkelijke snelheden. Per jaar worden er circa 20 verkeerstellingen uitgevoerd. De locatie wordt bepaald op basis van klachten of ter voorbereiding van nieuwbouwplannen, reconstructies of de actualisatie van het Regionaal Verkeers- en Milieumodel.

3.8 Totaaloverzicht Uitvoeringsprogramma GVVP

Het totaal aan projecten met de daarbij bijhorende benodigde financiële middelen wordt in de volgende tabel weergegeven.

totaaloverzicht	2013	2014	2015	2016	2017
Provinciale projecten					
reconstructie Rijksweg N271 Milsbeek	x	x			
realisatie bromfietspad N271 Heijen-Bergen		x			
reconstructie Rijksweg N271 Gennep-Heijen			€ 250.000,-	€ 250.000,-	€ 250.000,-
Regionale projecten (RMO Noord-Limburg)					
opstellen Regionaal Fietsnetwerk RMO Noord-Limburg	x				
opstellen OV-visie RMO Noord-Limburg	x				
actualisatie Regionaal Verkeers- en Milieumodel	x			x	
onderzoek vrachtautoparkeren		x			
onderzoek sluiproutes vrachtverkeer als gevolg van LKW-maut		x			
haalbaarheidsstudie maasoverkruisende verbindingen			x		
regionaal verkeerseducatieprogramma	x	x	x	x	x
Gennep-Centraal					
realisatie Bolwerk en parkeerterrein 't Straatje en omstreken	x				
Realisatie Centrum Centraal (inclusief doorsteek)	x	x			
Herinrichting Zuidwal-Jan Lindersplein-Groene Gracht		x			
Herinrichting Brugstraat-Zandstraat-Zuidoostwal			x		
Ontsluiting Koningsven-De Diepen/Rondweg Milsbeek					
Mer-procedure Koningsven-De Diepen	x				
Tracéstudie rondweg Milsbeek	x				
Eventueel diverse procedures en vergunningen	x	x	x		
eventueel aanleg ontsluitingsweg of rondweg			x	x	
Ontsluiting Centerparcs op N271					
studie verkeersmodel (quick scan)	x				
eventueel diverse procedures	x	x	x		
eventueel uitvoering met project provincie			x	x	

totaaloverzicht	2013	2014	2015	2016	2017
Sterprojecten					
aanpak kruispunt Hoofdstraat – Hoogveld - Grootte Heeze	x				
aanpak kruispunt Siebengewaldseweg - Looiseweg		€ 55.000,-			
realisatie fietspad Brabantweg		€ 10.000,-	€ 175.000,-		
(experiment) gedragsbeïnvloeding scholen	x	€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-
Overige gemeentelijke projecten					
aanpak fietsenstallingen Europaplein		€ 10.000,-			
fietspromotie		€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-
toets kwaliteit fietsvoorzieningen Regionaal Fiets-netwerk		€ 10.000,-			
aanpak kwaliteit fietsvoorzieningen Regionaal Fietsnetwerk			PM	PM	PM
verharden Niersdijk			PM		
Niersdalbrug geschikt maken voor fietsers				PM	
realisatie Hamsebrug (Ven-Zelderheide - Duitsland)					PM
aanpak toegankelijkheid resterende gemeentelijke bushaltes			€ 25.000,-	€ 25.000,-	€ 25.000,-
aanschaf smiley's		€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-	€ 5.000,-
inrichting 60 km/h-zone buitengebied Milsbeek-Ottersum-Ven Zelderheide		€ 10.000,-	€ 75.000,-		
inrichting overige 60 kmh-zones					PM
inrichting 30 km/h-zone Bloemenstraat-Sprokkelveld		€ 10.000,-	€ 75.000,-		
Inrichting 30 km/h-zone Pr. Margrietstraat-Roggestraat			€ 10.000,-	€ 75.000,-	
aanvullende verkeersmaatregelen 30 km/h-zone Zuidoostwal				€ 5.000,-	€ 30.000,-
inrichting bedrijventerrein De Grens als 50 km/h-zone				€ 5.000,-	€ 25.000,-
aanpak laad- en losproblematiek oude kern (Spoorstraat-Zuidoostwal-Oliestraat)			€ 5.000,-	€ 30.000,-	
Lobby OV-concessies Noordoost-Brabant (zie toelichting)	x				
Lobby OV-concessie Noord-Limburg	x	x			
Beleidsmaatregelen					
parkeeronderzoek centrumgebied Gennep		€ 10.000,-			
actualisatie Parkeerbeleidsplan Gennep			€ 20.000,-		
actualisatie Parkeerroutesysteem centrum Gennep				€ 7.000,-	

totaaloverzicht	2013	2014	2015	2016	2017
quick scan verkeersongevallencijfers		€ 3.000,-		€ 3.000,-	
opstellen Nota Bewegwijzing		€ 10.000,-			
opstellen Netwerk routes landbouwverkeer	X				
actualisatie Wegenlegger					PM
actualisatie GVVP					€ 35.000,-
Continuering reguliere werkzaamheden					
VEBO- en VEVO-convenanten	X	X	X	X	X
Netwerkbijeenkomsten verkeerseducatie	X	X	X	X	X
ondersteuning VVN afdeling Bergen-Gennep	X	X	X	X	X
ondersteuning verkeersbrigadiers/verkeersregelaars	X	X	X	X	X
periodiek overleg verkeer	X	X	X	X	X
uitvoering verkeerstellingen	X	X	X	X	X
totaal benodigde middelen	X	€ 143.000,-	€ 650.000,-	€ 415.000,-	€ 380.000,-

X= De benodigde financiële middelen zijn al opgenomen in de begroting van de gemeente Gennep.

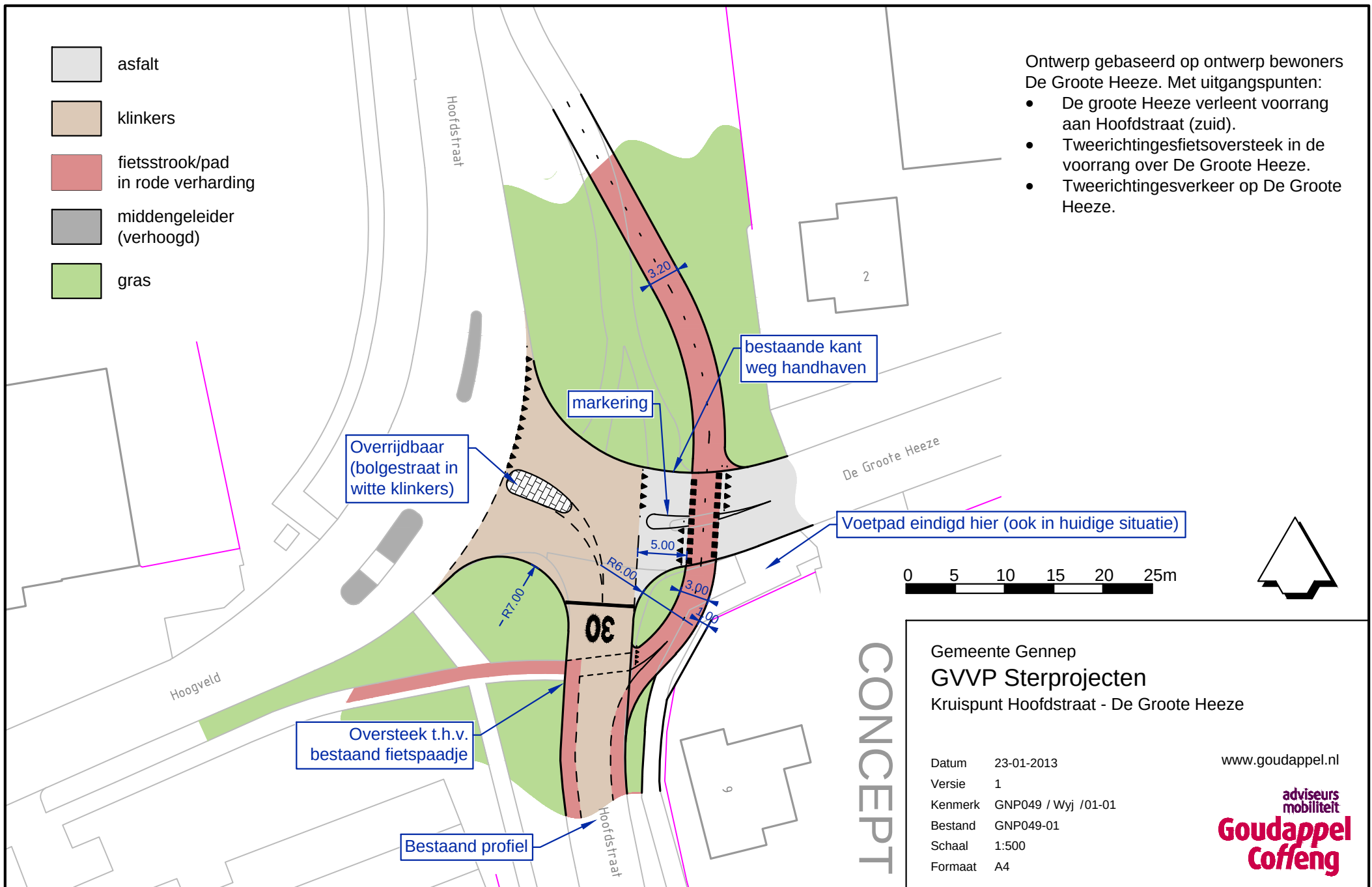
Bijlage 1

Tekeningen sterprojecten



Ontwerp gebaseerd op ontwerp bewoners De Groote Heeze. Met uitgangspunten:

- De groote Heeze verleent voorrang aan Hoofdstraat (zuid).
- Tweerichtingsfietsoversteek in de voorrang over De Groote Heeze.
- Tweerichtingsverkeer op De Groote Heeze.



Gemeente Gennep
GVVP Sterprojecten
Kruispunt Hoofdstraat - De Groote Heeze

Datum 23-01-2013
Versie 1
Kenmerk GNP049 / Wyj /01-01
Bestand GNP049-01
Schaal 1:500
Formaat A4

www.goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



0 5 10 15 20 25m



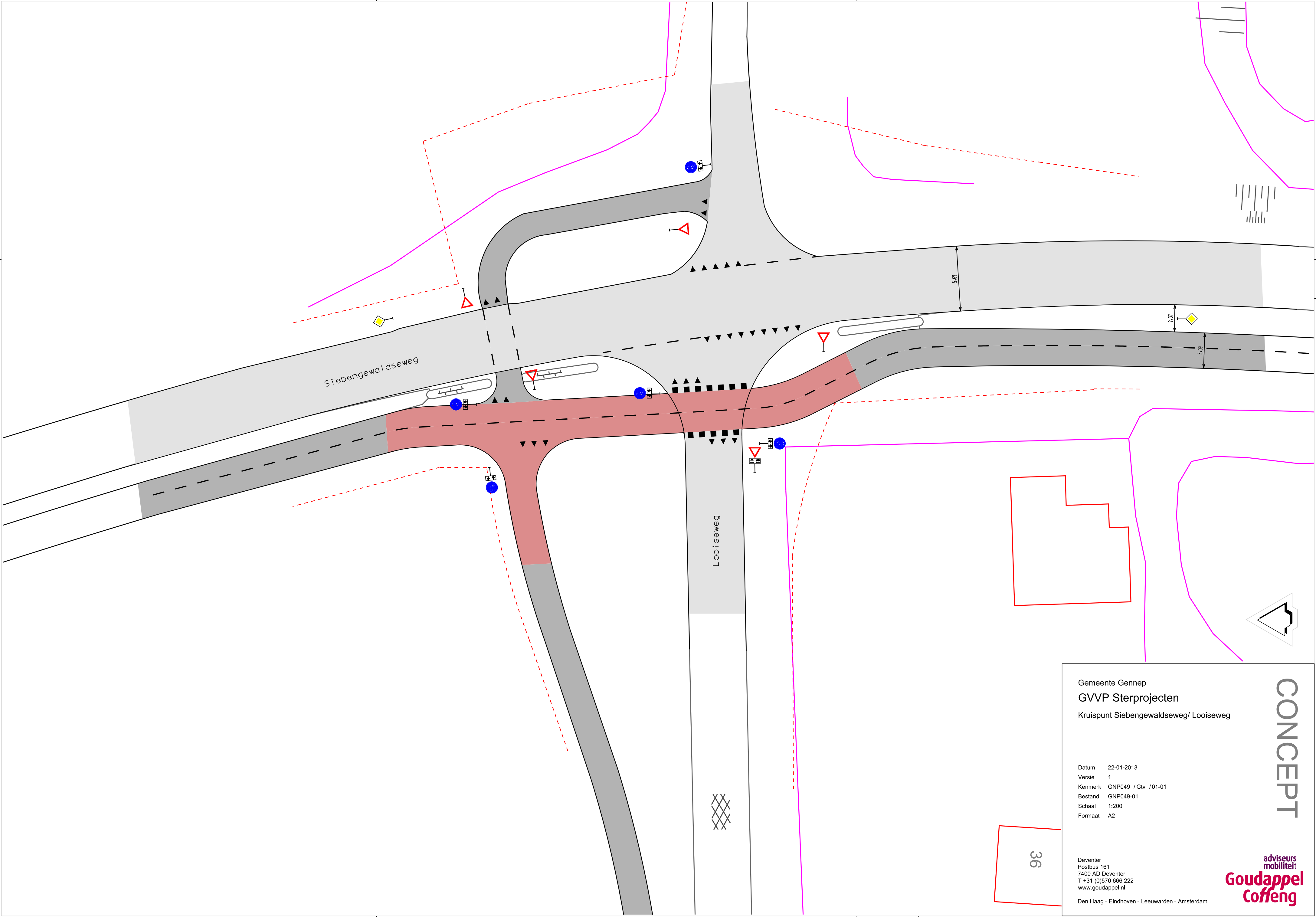
Gemeente Gennep
GVVP Sterprojecten
Eenrichtingfietspad zuidzijde Brabantweg

Datum 23-01-2013
Versie 1
Kenmerk GNP049 / Wjy / 01-02
Bestand GNP049
Schaal 1:500
Formaat A1 verking

Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)920 666 222
www.goudappel.nl
Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam

CONCEPT

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng



36

Gemeente Gennepe
GVVP Sterprojecten
Kruispunt Siebengewaldseweg/ Looiseweg

Datum 22-01-2013
Versie 1
Kenmerk GNP049 / Gtv / 01-01
Bestand GNP049-01
Schaal 1:200
Formaat A2

Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
www.goudappel.nl
Den Haag - Eindhoven - Leeuwarden - Amsterdam

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

CONCEPT

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**